

Zasady współpracy
pomiędzy:

PGE ZEORK Dystrybucja S.A. Rejonowym Zakładem Energetycznym Radom.

reprezentowany przez:

..... **Wojciecha Jankowskiego**..... – Dyrektora RZE Radom

zwanym dalej „RZE”;

a

z siedzibą w, ulica

zarejestrowanym w, pod numerem

reprezentowanym przez:

.....

.....

prowadzącym konserwację urządzeń oświetlenia drogowego na zlecenie Urzędu Gminy / Miasta

.....

zwanym dalej „WYKONAWCĄ”.

zawarte w obecności przedstawiciela Urzędu

.....

Wykaz miejscowości i obwodów przekazanych do konserwacji oświetlenia ulicznego zawarty jest w Załączniku nr 2 do „Umowy użyczenia” z dnia

1. Dokumenty związane:

Niniejsze zasady współpracy zostały opracowane na podstawie następujących przepisów prawnych:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r "Prawo energetyczne" wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z dnia 8 października 1999 r. Nr 80 poz. 912);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 roku w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. z dnia 21 maja 2003r. Nr 89, poz. 828 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z dnia 29 maja 2007r. Nr 93 poz.623);
- Instrukcja ruchu i eksploatacji sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A.

- Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.;

- Taryfa dla OSD, zatwierdzona przez Prezesa URE;

2. Konserwacja oświetlenia drogowego dotyczy:

- opraw oświetleniowych z wysięgnikami, źródłami światła oraz ochroną od porażen (uziemia ochronne);
- bezpieczników zabezpieczających oprawy oraz obwody oświetlenia drogowego;
- przewodów oświetlenia drogowego podwieszonych w istniejących liniach napowietrznych oraz obwodów napowietrznych i kablowych oświetlenia wydzielonego;
- aparatury załączającej i sterującej oświetleniem drogowym;
- oświetleniowych linii kablowych zasilających i rozdzielczych
- szaf kablowych i pomiarowo – rozdzielczych oświetlenia wydzielonego oraz pomiarowo – sterujących oświetlenia podwieszonych;
- słupów oświetleniowych (betonowych i metalowych) w oświetleniu wydzielonym wraz z wnękami bezpiecznikowymi oraz zamknięcia tych wnęk;

3. Zakres prac konserwacyjnych na oświetleniu drogowym.

- przegląd i konserwacja aparatury łączeniowej i sterowniczej;
- czyszczenie i konserwacja tablic sterowniczych i rozdzielczych;
- kontrola i konserwacja złącz kablowych w latarniach wydzielonej sieci;
- wymiana bezpieczników;
- czyszczenie opraw ,kloszy i odbłyśników;
- wymiana i naprawa elementów opraw;
- wymiana uszkodzonych źródeł światła;
- regulacja położenia źródeł światła względem kloszy i odbłyśników;
- konserwacja konstrukcji wsporczych, słupów oświetlenia wydzielonego, wysięgników, przewieszek;
- regulacja zwisów przewodów oświetlenia ulicznego’;
- prostowanie słupów oświetlenia wydzielonego;
- uzupełnianie i konserwacja zamknięć skrzynek, wnęk itp.;
- malowanie konstrukcji stalowych , szafek, wnęk , uzupełnianie opisów;
- wycinka gałęzi zasłaniających oprawy oświetleniowe.
- lokalizacja i naprawa uszkodzonych kabli zasilających obwody oświetlenia;
- wymiana uszkodzonych zasilen punktów sterowania oświetleniem ulicznym podwieszonym pod liniami napowietrznymi n.n.;
- pomiary eksploatacyjne (rezystancja uziemień ochronnych, izolacji kabli);

4. Granice stron.

4.1 Strony ustalają, że granicą stron na obwodach elektrycznych oświetleniowych wydzielonych oraz podwieszonych pod istniejącymi liniami napowietrznymi niskiego napięcia, zasilanych bezpośrednio ze:

- stacji transformatorowych - są zaciski kablowe na podstawach bezpiecznikowych w stacji transformatorowych po stronie odbioru;
- skrzyń oświetleniowych - są zaciski kablowe na podstawach bezpiecznikowych w stacji transformatorowych po stronie odbioru, a dla linii napowietrznych zaciski prądowe na słupie w miejscu podłączenia przewodu zasilającego skrzynkę sterowniczo - pomiarową;

- skrzyni oświetleniowo - rozdzielczych - są zaciski kablowe na podstawach bezpiecznikowych w skrzyni po stronie odbioru;

4.2. Urządzenia takie jak: stycznik, zegar, wyłącznik w obwodach sterowniczych, obwód sterowniczy od zacisków wejściowych bezpiecznika do urządzenia sterującego pozostają w konserwacji Wykonawcy, a pozostałe elementy w konserwacji RZE.

Obsługa liczników energii elektrycznej należy do służb energetycznych RZE.

5. Zasady przyjmowania reklamacji oświetleniowych.

5.1. W związku z użyczeniem Gminie / Miastu urządzeń oświetlenia drogowego, RZE nie będzie przyjmował do realizacji zgłoszeń o braku lub złej działalności oświetlenia drogowego na terenie Gminy / Miasta

5.2. Wszystkie reklamacje dotyczące działania oświetlenia drogowego będzie przyjmował Wykonawca, konserwujący urządzenia będące przedmiotem użyczenia, pod numerami telefonów:

- imię i nazwisko tel. nr -

6. Wymagania kwalifikacyjne dla osób prowadzących konserwację oświetlenia drogowego

6.1. Konserwacją użyczonego Gminie / Miastu oświetlenia drogowego mogą zajmować się osoby spełniające następujące wymagania kwalifikacyjne:

- dozoru - dla kierujących czynnościami osób wykonujących prace w zakresie konserwacji, napraw, kontrolno-pomiarowych i montażu urządzeń oświetlenia drogowego;
- eksploatacji - dla wykonujących prace w zakresie konserwacji - czynności związane z zabezpieczeniem i utrzymaniem należytego stanu technicznego urządzeń oświetlenia drogowego, posiadające dodatkowo uprawnienia w zakresie wykonywania prac w technologii pod napięciem (PPN);

6.2. Osoby wykonujące prace konserwacyjne urządzeń oświetlenia drogowego, będące pracownikami Wykonawcy, powinny okazywać się oryginalnymi zaświadczeniami kwalifikacyjnymi przy każdym dopuszczeniu do pracy na sieci RZE;

6.3. **RZE zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia Wykonawcy do pracy na sieci RZE w przypadku niezgodności podanego składu osobowego brygady ze stanem brygady w chwili dopuszczenia lub w przypadku braku oryginalnych zaświadczeń kwalifikacyjnych w miejscu pracy.**

7. Przystąpienie do prac związanych z konserwacją oświetlenia drogowego.

7.1. Prace konserwacyjne oświetlenia drogowego, podwieszono na istniejących słupach linii nn, należy wykonywać bez wyłączania linii, *stosując w szerokim zakresie technologię prac pod napięciem (PPN).*

7.2. Zgodnie z „Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.” prace w technologii (PPN) wykonywane są na polecenie pisemne.

7.3. Obowiązkiem osoby kierującej czynnościami osób wykonujących prace na oświetleniu drogowym jest zgłaszanie się do służb ruchowych RZE z aktualnym wykazem składu brygady wraz z grupami kwalifikacyjnymi (D, E i PPN) celem uzyskania pisemnego polecenia na wykonanie pracy;.

- 7.4. Obowiązkiem brygady konserwującej urządzenia oświetlenia drogowego jest utrzymywanie stałego kontaktu ze służbami dyspozytorskimi RZE.
- 7.5. Dopuszcza się wykonywanie na urządzeniach oświetlenia drogowego niżej wymienionych prac bez polecenia:

- kontrola i konserwacja złącz kablowych w latarniach wydzielonej sieci;
- wymiana bezpieczników;
- czyszczenie opraw, kloszy i odbłyśników;
- wymiana i naprawa elementów opraw;
- wymiana źródeł światła;
- regulacja położenia źródeł światła względem kloszy i odbłyśników;
- uzupełnianie i konserwacja zamknięć skrzynek, wnęk itp.;

Warunkiem wykonywania ww. prac jest opracowanie przez Wykonawcę instrukcji stanowiskowej monterów oświetlenia ulicznego i zapoznanie z nią pracowników.

- 7.6. Przed przystąpieniem do wykonywania prac nie wymagających polecenia należy o powyższym powiadomić dyspozytora Rejonowej Dyspozycji Mocy.
- 7.7 W wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach, wymagających wyłączenia linii napowietrznej niskiego napięcia, Wykonawca jest zobowiązany do:
- powiadomienia z jednodniowym wyprzedzeniem RZE o planowanym terminie wykonywania prac konserwacyjnych, celem skoordynowania planowanego wyłączenia linii z ruchem urządzeń w RZE oraz ogłoszeniu przerw w dostawie energii elektrycznej dla ludności
 - zgłoszenia się do RZE z aktualnym wykazem składu brygady wraz z grupami kwalifikacyjnymi celem uzyskania pisemnego polecenia na wykonanie pracy;
 - przystąpienia do prac jedynie po wyłączeniu przez pracowników Pogotowia Energetycznego RZE linii napowietrznej niskiego napięcia i dopuszczeniu Wykonawcy do wykonywania pracy;
 - utrzymaniu kontaktu telefonicznego z Rejonową Dyspozycją Mocy podczas wykonywania prac;
 - powiadomienia służb dyspozytorskich RZE o zakończeniu prac i gotowości urządzeń do załączenia pod napięcie;
- 7.8. Czas wyłączenia linii niskiego napięcia powinien wynikać z rzeczywistego czasu wykonywanych prac konserwacyjnych oświetlenia drogowego.
- 7.9. W przypadkach awaryjnych, wymagających bezzwłocznego przywrócenia sprawności urządzeniom oświetlenia drogowego, niezbędne do wykonania prace uzgadniane będą na bieżąco.
- 7.10. RZE zastrzega sobie możliwość niedotrzymania wcześniej ustalonych terminów dopuszczeń do pracy, jeżeli zmusi go do tego sytuacja awaryjna na innych urządzeniach energetycznych.
- 7.11. Prace konserwacyjne na wydzielonych liniach oświetlenia drogowego będą wykonywane bez koordynacji z RZE, z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy.

8. Pracownikom Wykonawcy zabrania się:

- dokonywania samowolnych wyłączeń obwodów linii niskiego napięcia, na których podwieszony jest oświetlenie drogowe;
- zrywania plomb na licznikach energii elektrycznej oraz innych urządzeniach będących na majątku PGE Dystrybucja S.A.;
- wykonywania samowolnie zmian w sposobie zasilania obwodów oświetlenia drogowego.
- rozszerzania ustalonego w poleceniu zakresu prac;
- dokonywania zmiany miejsca pracy bez powiadomienia służ dyspozytorskich RZE;

9. Opłaty.

RZE pobierać będzie każdorazowo opłaty wynikające z aktualnie obowiązującej „*Taryfy dla OSD*” związane z:

- dopuszczeniem Wykonawcy do robót na oświetleniu drogowym wydzielonym lub podwieszonym, za wyjątkiem robót wynikających z przyczyn dotyczących RZE;
- powiadamianiem odbiorców o przerwie w dostawie energii elektrycznej z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi osoba konserwująca oświetlenie drogowe na jej wniosek i koszt;
- uszkodzeniem lub spowodowaniem błędnego działania układu pomiarowo - rozliczeniowego;
-

10. Postanowienia końcowe.

Prace na urządzeniach oświetlenia drogowego wykonywane bez dotrzymania przedmiotowych zasad współpracy, traktowane będą przez RZE jako samowolna działalność osób postronnych. Zawiadomienia o takich faktach będą kierowane do Urzędu Gminy / Miasta jako niedotrzymanie przez Urząd podpisanej *Umowy użyczenia* a także do Państwowej Inspekcji Pracy jako stworzenie zagrożenia dla osób postronnych.

RZE Radom

Wykonawca

.....
Urząd Gminy
.....