

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – „Prawo o ruchu drogowym”, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005r. (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005r jednolity tekst),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – „O drogach publicznych”(Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004 r z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .(Dz. U. Nr 177 z dnia 14. 10. 2003r. poz.. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1120W w miejscowości Stara Błotnica, która będzie obowiązywać po wykonaniu zatoki postojowej wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych w miejscowości Stara Błotnica, gmina Stara Błotnica.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Projektowana zatoka postojowa zlokalizowana została przy drodze powiatowej nr 1120W. Droga powiatowa nr 1120W to droga klasy Z o prędkości projektowej 40 km/h, o szerokości jezdni na tym odcinku 7,0m i nawierzchni asfaltowej, jednostronnym chodniku szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej. Wyniesione przejście dla pieszych zaprojektowano w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego parkingu. Ruchu drogowego na drodze powiatowej nie badano.

Zatoka oraz przejście dla pieszych znajdują się na terenie obszaru zabudowanego.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w kolorze szarym.

Znaki do likwidacji:

1. D-6 szt. 1
2. P-10 szt. 1

5. STAN PROJEKTOWANY.

Oznakowanie projektowane zostało przedstawione na kolorowo na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Znaki projektowane:

1. A-11a szt. 2
2. B-33 szt.2
3. D-6 szt.2
4. D-15 sz. 1 obustronny
5. P-10 szerokości 5,0 m i długości 7,0 m
6. P-25 na skosach najazdowych.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I a znak D-6 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2015 roku** .

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek

