



Zamawiający:

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA
NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. STARY GÓZD – MALENIE
ETAP 2**

Działka nr:

284/1, 285

Obręb nr:

0005 Gózd Stary

jednostka ewid:

140104_2 Stara Błotnica

Kategoria obiektu:

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 03.2020r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Stary Gózd – Malenie Etap 2**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stary Gózd – Malenie Etap 2 długości 997m (od km 0+998 do km 1+995).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr 284/1 oraz 285 (arkusz 1; obręb 0005 Gózd Stary).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada na odcinku od km 1+518 do km 1+995 nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,5m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Na odcinku od km 0+995 do km 1+518 istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa, uporządkowaną, wyprofilowaną i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych.

Pod zjazdami przepusty. W poprzek drogi przechodzą przepusty (km 1+038, 1+647).

W km 1+283,47 skrzyżowanie zwykle dróg gminnych, trzywlotowe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1. Prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni 5,0m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Oś drogi wyznaczono tak aby projektowane prace mieściły się w granicach istniejącego pasa drogowego. Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu w km 1+283,47 wyokrąglono łukami o promieniu R=5m i R=8m.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na końcu opracowania niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej usytuowanej na dalszym odcinku drogi.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+998,00 do km 1+031,98 oraz od km 1+112,96 do km 1+995,00;

- jezdni szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

od km 1+051,98 do km 1+092,96;

- jezdni szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo,
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 3% skierowanym w prawo (strona lewa),
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa),

Zmiana spadku poprzecznego oraz szerokości jezdni na odcinkach przejściowych.

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na odcinku od km 0+998 do km 1+518 przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

Na odcinku od km 1+518 do km 1+995 jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- lokalne wyrównanie mieszanką mineralno – bitumiczną;
- lokalne frezowanie korekcyjne na grubość do 3cm;

Dopuszcza się wykonanie wyrównania razem z warstwą ścieralną.

Na odcinku od km 1+518 do km 1+995 jako poszerzenie istniejącej jezdni (strona prawa) przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

3.5 Pobocza

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,75m.

Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Teren pod pobocza należy ścinać, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

3.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów. Szerokości zjazdów 4,5m.

Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej z odpowiednim wyrównaniem.

3.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią (od km 1+498 do km 1+518) oraz wykonaniu koryta pod poszerzenie istniejącej jezdni na odcinku od km 1+518 do km 1+995 (strona prawa).

3.8 Roboty rozbiórkowe

Rozbiórce w niezbędnym zakresie ulegną istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

3.9 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejący rów drogowy usytuowany wzdłuż drogi zostanie podczyszczony.

3.10 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

3.11 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

3.12 Kanał technologiczny

Wzdłuż drogi na odcinku od km 0+998 do km 1+653, po stronie prawej, zaprojektowano kanał technologiczny z rur PCV 110mm. Na początku i końcu projektowanego kanału technologicznego oraz w maksymalnym rozstawie co 200m zaprojektowano studnie SKR-2 o wymiarach 1,5x0,93m. Kanał technologiczny zlokalizowano w odległości 1m od krawędzi jezdni na głębokości 1m.

Na dalszym odcinku ze względu na usytuowanie w pasie drogowym kanalizacji kablowej nie ma potrzeby projektowania kanału technologicznego.

4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0m$. Warunki wodne dobre.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi o nawierzchni bitumicznej - 5 035m².

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

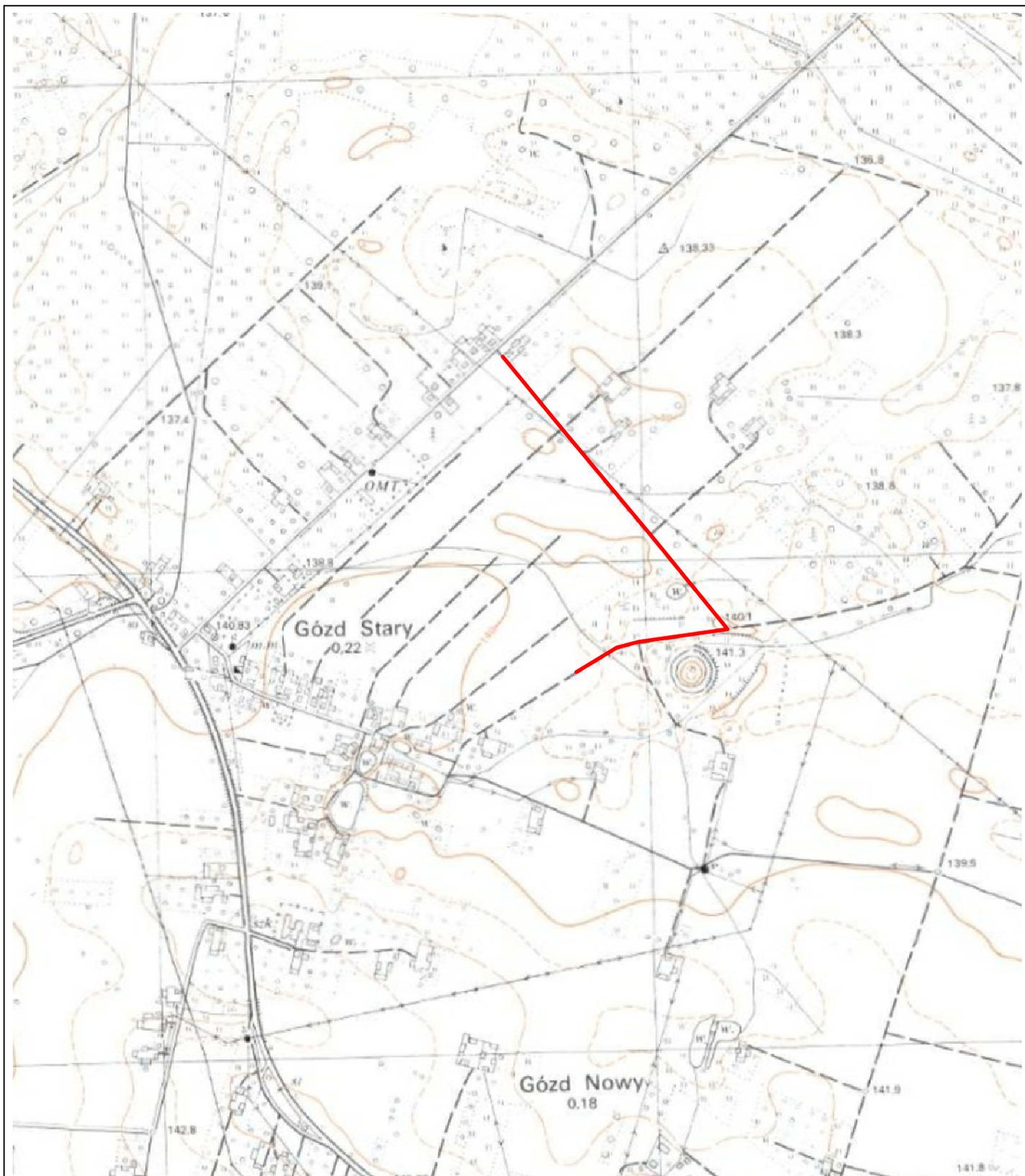
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
998.00 53.98	0.00	0.00	66.5773g	7502542.90	5714711.27	W12
1051.98 40.98	100.00 20.78	0.00 20.78 40.69	66.5773g 26.0830g 79.6188g	7502589.61 7502607.59 7502639.73	5714738.33 5714748.74 5714651.79	W13
1092.96 190.88	0.00	0.00	92.6603g	7502628.23	5714751.13	
1283.84 0.02	-0.01 0.02	0.00 0.02 0.02	92.6603g -134.9666g 25.1770g	7502817.85 7502817.87 7502817.85	5714773.09 5714773.09 5714773.10	W14
1283.86 234.79	0.00	0.00	357.6937g	7502817.86	5714773.11	
1518.65 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	357.6937g -0.6560g 157.3657g	7502673.06 7502673.06 7502673.07	5714957.93 5714957.93 5714957.94	W15
1518.65 54.73	0.00	0.00	357.0377g	7502673.06	5714957.93	
1573.38 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	357.0377g 0.8698g 357.4726g	7502638.87 7502638.87 7502638.88	5715000.66 5715000.66 5715000.67	W16
1573.38 141.08	0.00	0.00	357.9075g	7502638.87	5715000.66	
1714.46 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	357.9075g -0.1632g 157.8264g	7502552.24 7502552.24 7502552.25	5715112.01 5715112.01 5715112.02	W17
1714.46 280.54	0.00	0.00	357.7443g	7502552.24	5715112.01	
1995.00	0.00	0.00	357.7443g	7502379.41	5715332.99	W18

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Szczegół studni kablowej**



Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej
w m. Stary Gózd - Malenie
Etap 2**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

03.2020 r.

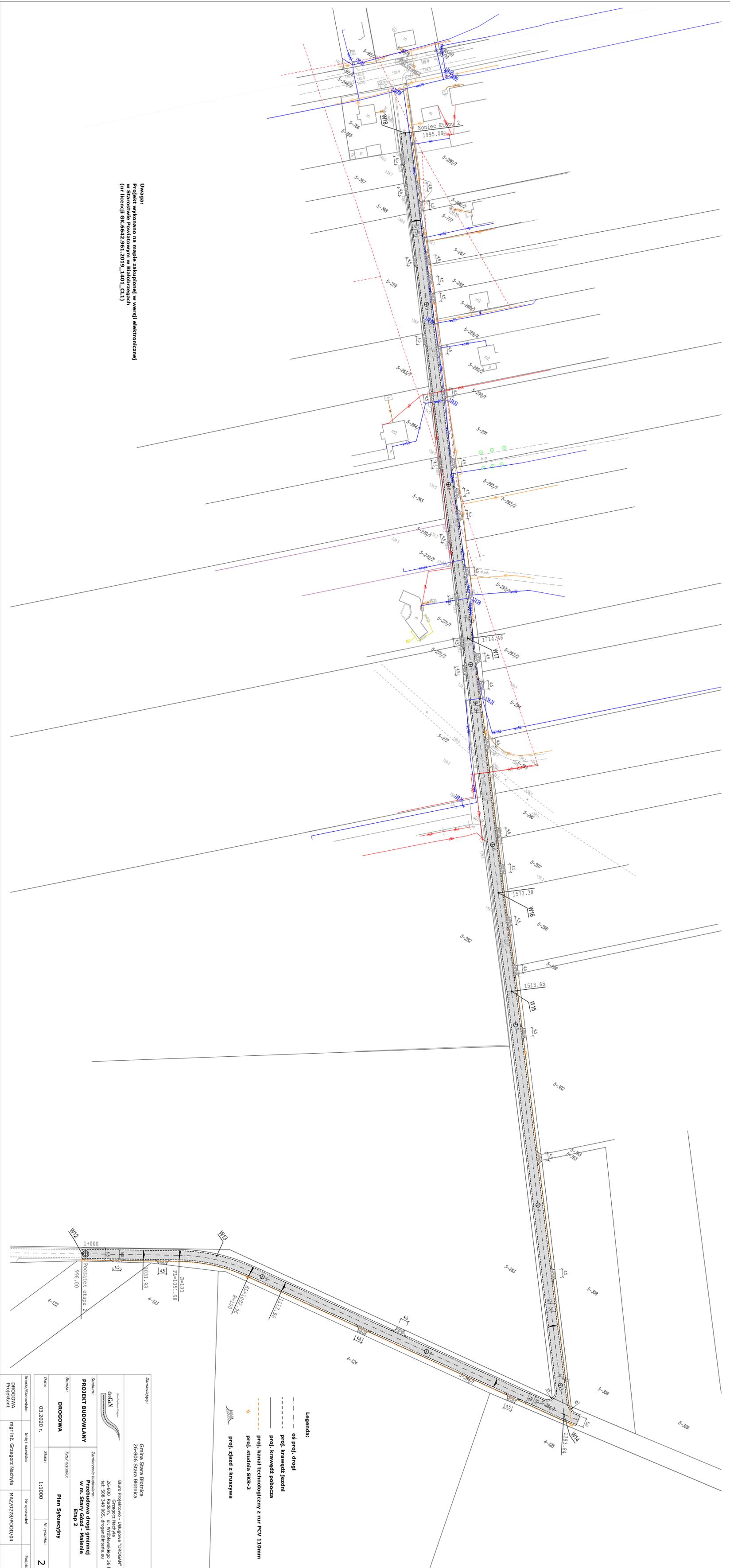
Skala:

1:10 000

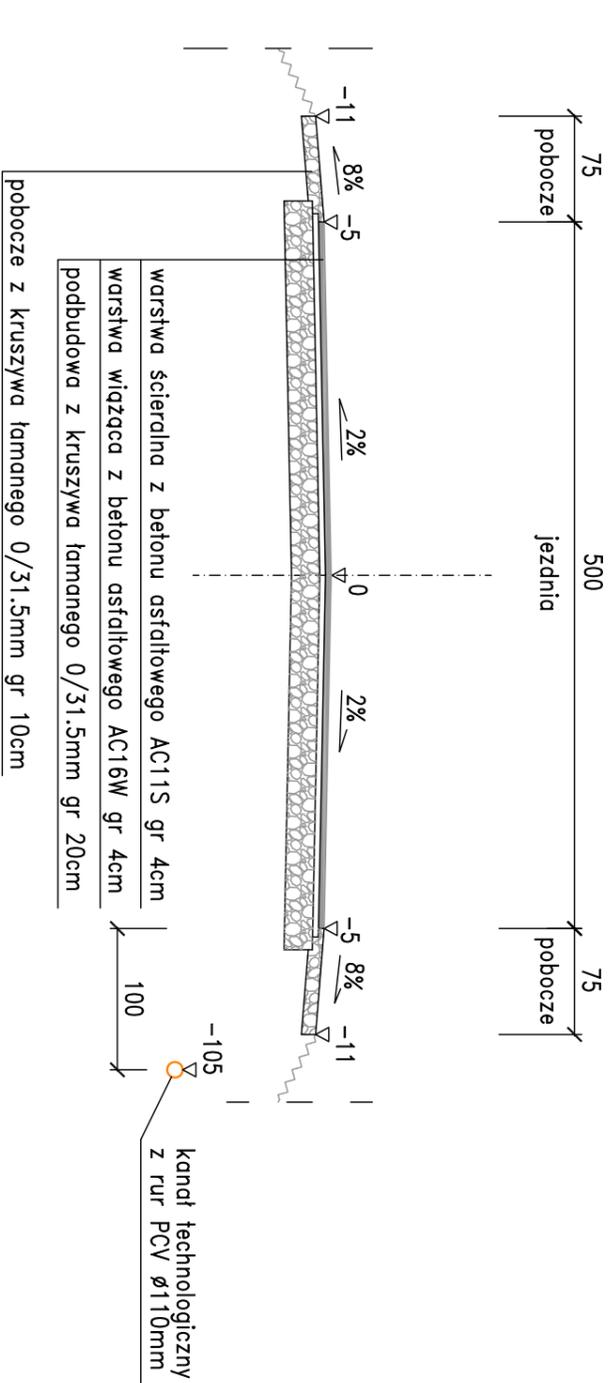
Nr rysunku:

1

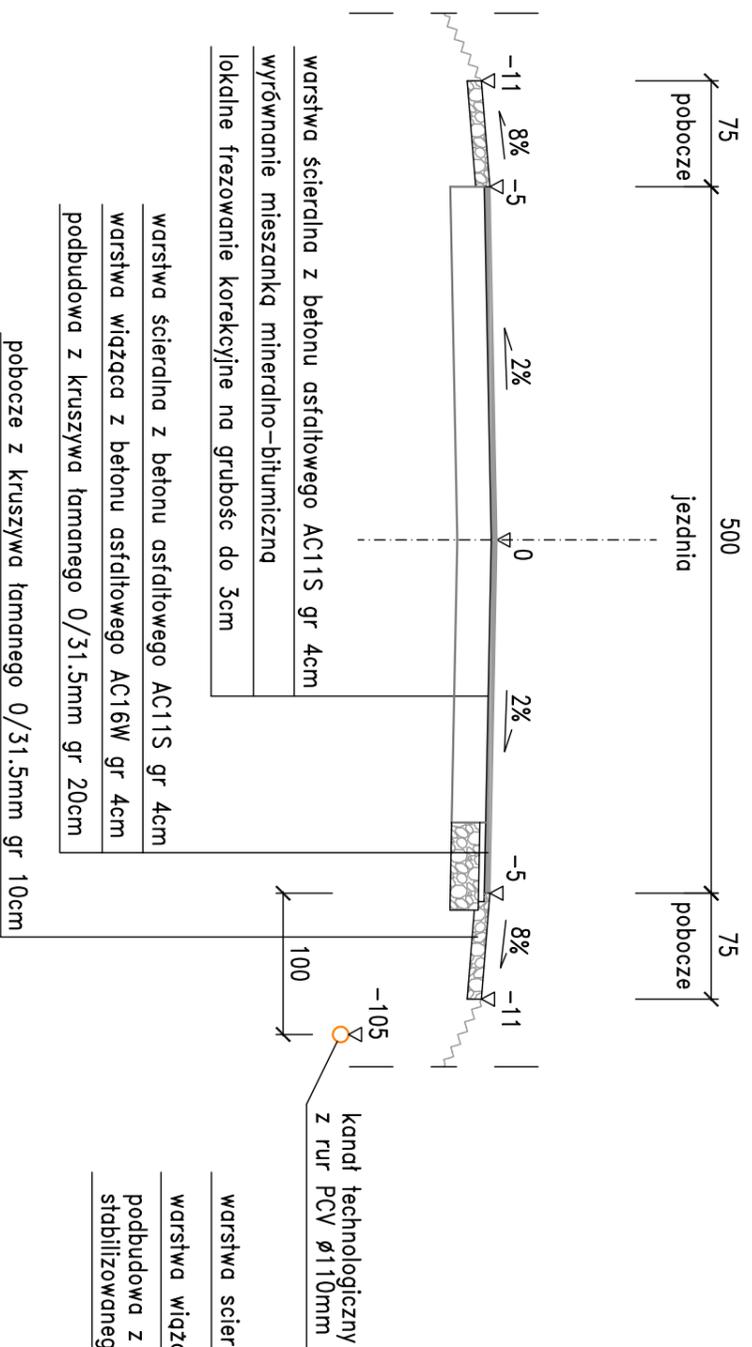
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



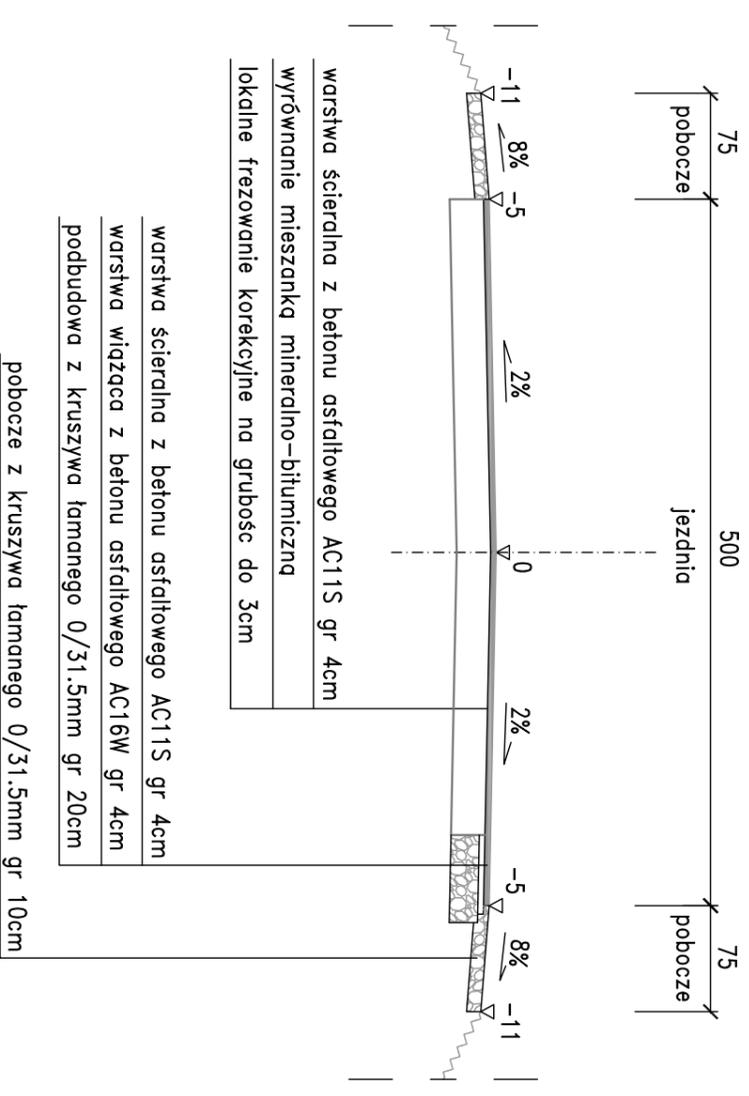
od km 0+998 do km 1+518



od km 1+518 do km 1+653

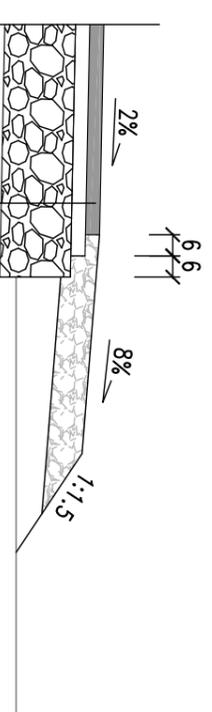


od km 1+653 do km 1+995



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI

Skala 1:20



Zamawiający:

Gmina Stara Błotnica
26-806 Stara Błotnica



Biurowo Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachylia
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej
w m. Stary Gózd - Malenie
Etap 2**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Data: 03.2020 r.

Skala: 1:50, 1:20

Nr rysunku:

3

Branża/Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

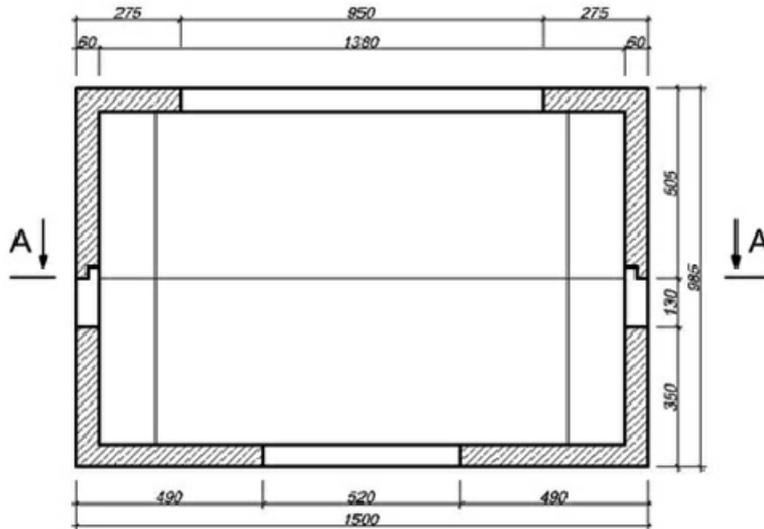
Podpis

DRGOWA
Projektant

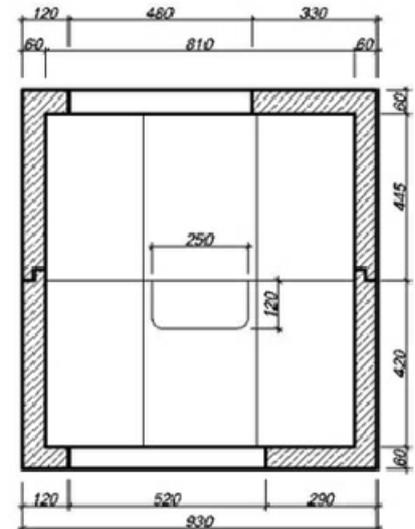
mgr inż. Grzegorz Nachylia

MAZ/0278/POOD/04

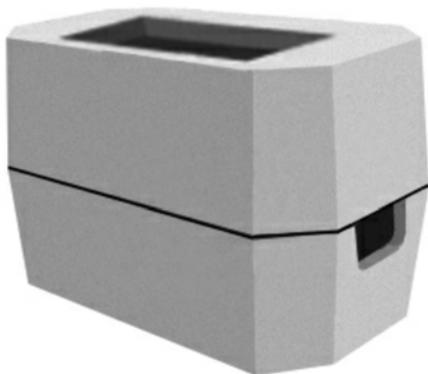
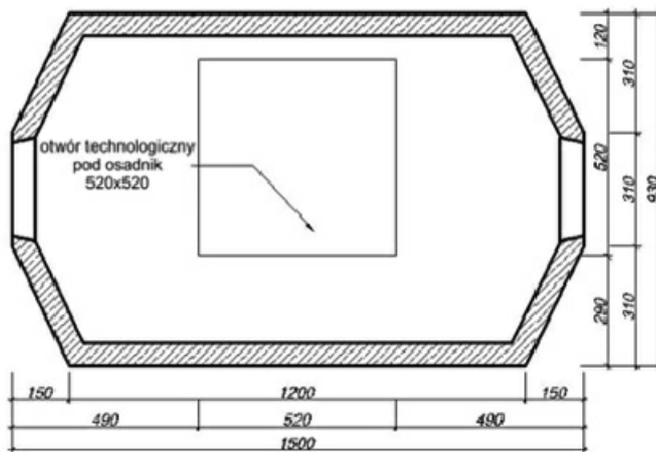
przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



A-A



Zamawiający:		Gmina Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi gminnej w m. Stary Gózd - Malenie Etap 2	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegół studni kablowej SK-2	
Data:	03.2020 r.	Skala:	1:20
		Nr rysunku:	4
Branża/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Przebudowa drogi gminnej w m. Stary Gózd – Malenie
Etap 2**

**Inwestor: Gmina Stara Blotnica,
26 – 806 Stara Blotnica**

**Projektant: Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
 - wykonanie robót rozbiórkowych;
 - wykonanie robót ziemnych;
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
 - wykonanie podbudowy z kruszywa;
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
 - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
 - podczyszczenie rowów drogowych otwartych;
- ## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze zwłaszcza w obrębie skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi

widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).