



Zamawiający :

**Gmina Stara Blotnica**  
**26 – 806 Stara Blotnica**

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
NIWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA  
BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
RELACJI STARY GÓZD - GRODZISKO**

Działka nr :

**484 (arkusz 3); 244/7 (arkusz 1);**

obręb:

**0005 Gózd Stary**

jednostka ewid:

**140104\_2 Stara Blotnica**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Specjalność:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 07.2020r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt **„Przebudowy drogi gminnej relacji Stary Gózd – Grodzisko”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0278/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

*[Signature of Zygmunt Garwoliński]*  
.....  
*[Signature of Irena Churska]*  
.....  
*[Signature of Marek Karpiński]*  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

*[Signature of Ryszard Chaciński]*  
.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

*[Signature of Wiesław Olechnowicz]*  
.....

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej relacji Stary Gózd – Grodzisko o długości 998m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga usytuowana jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr: **484** (arkusz 3) oraz **244/7** (arkusz 1), obręb 0005 Gózd Stary.

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej oraz niezbędnego wyrównania z betonu asfaltowego.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0m. Droga posiada przekrój drogowy. Po obu stronach jezdni pobocza gruntowe.

Droga gminna w km 0+000 tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą rowów drogowych otwartych. Pod koroną drogi w km 0+003 oraz w 0+345 zlokalizowane są przepusty.

W pasie drogowym usytuowane są sieci wodociągowe oraz teletechniczne.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują łąki i pola uprawne oraz tereny leśne.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1 Droga w planie sytuacyjnym**

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 40 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Długość przebudowywanego odcinka drogi 998m.

Na całym odcinku droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu przeznaczonym dla ruchu w obu kierunkach (zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 §14 pkt 2) z mijankami.

Szerokość jezdni 4,5m (na mijankach jezdni poszerzona do 5,0m).

Mijanki zlokalizowane w km 0+177,50 oraz w km 0+512,50.

Załamania osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Załamania trasy powyżej 1<sup>0</sup> wyokrąglono łukami poziomymi.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową przecinającą się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu R=5m.

#### **3.2 Droga w profilu podłużnym.**

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania (wloty do istniejących dróg).

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

#### **3.3 Droga w przekroju poprzecznym.**

Przekroje poprzeczne drogi dostosowano do istniejących przekrojów, aby uniknąć nadmiernej ilości wyrównania.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

*od 0+000,00 do 0+164,00; od 0+191,00 do 0+195,66; od 0+251,56 do 0+266,51;*

*od 0+324,18 do 0+499,00; od 0+526,00 do 0+998,00;*

- jezdni szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od 0+165,00 do 0+190,00; od 0+500,00 do 0+525,00 (mijanki);*

- jezdni szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od 0+215,66 do 0+231,56;*

- jezdni szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo,
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);

- pobocze szerokości 0,75m i spadku 3% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 0+286,51 do 0+304,18;

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo,
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 3% skierowanym do jezdni (strona lewa);

Na odcinkach przejściowych zmiana przekroju poprzecznego oraz ewentualnie szerokości jezdni (przy mijankach).

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- wyrównanie mieszanką mineralno – bitumiczną grubości średnio 3cm;

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni oraz na poszerzeniach jezdni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Poszerzenie może być usytuowane zarówno po lewej jak i prawej stronie istniejącej jezdni.

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

### 3.5 Mijanki

Mijanki zaprojektowano na odcinkach:

- od km 0+165 do km 0+190 po stronie lewej;
- od km 0+500 do km 0+525 po stronie prawej;

Szerokość jezdni 5,0m. Mijanki zakończone skosem 1:2. Długość mijanek 25m.

Pobocza wzdłuż mijanek o szerokości 0,75m.

Wymiary mijanki zgodne z warunkami technicznymi podanymi w §126 Dz. U. Nr 43 poz. 430.

Lokalizacja mijanek wynika z dostępności istniejącego terenu oraz obowiązujących przepisów.

### 3.6 Pobocza

Wzdłuż drogi przewidziano wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Szerokość pobocza 0,75m. Istniejące pobocza należy ścieć, zaś materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a



poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

Spadek poprzeczny pobocza 8% skierowany na zewnątrz.

Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku (skierowany do jezdni), zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni (skierowany na zewnątrz jezdni).

### 3.7 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano o łącznej szerokości 4,5m (3,0m jezdni plus obustronne pobocza szerokości 0,75m). Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

### 3.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi na poszerzeniach jezdni.

### 3.9 Roboty rozbiórkowe

Na początku i końcu opracowania należy wykonać frezowanie na głębokość umożliwiającą prawidłowe dowiązanie wysokościowe do istniejących dróg.

Lokalnie zachodzić będzie konieczność wykonania rozbiórki nawierzchni, która utraciła nośność. Powierzchnie nawierzchni przeznaczone do rozbiórki należy odciąć od pozostałej nawierzchni piłą spalinową, aby nie powodować dodatkowych jej uszkodzeń.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

### 3.10 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych oraz przepustów.

### 3.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Prace ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.



### 3.12 Kanał technologiczny

W pasie drogowym istnieje rozbudowana infrastruktura teletechniczna (kanalizacja kablowa) która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz.U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

### 3.13 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

## **4. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ . Warunki wodne dobre.

## **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia drogi gminnej	- 4 527m <sup>2</sup> .
----------------------------	-------------------------

Powierzchnia pobocza z kruszywa	- 1 497m <sup>2</sup>
---------------------------------	-----------------------

## **6. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych. Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zale-

wowych. Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych (DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)

# PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E) -Pkt X(E) -W X(E) -ŚrŁuku	Y(N) -Pkt Y(N) -W Y(N) -ŚrŁuku	Pkt
0.00 68.74	0.00	0.00	127.2171g	<b>7503202.53</b>	<b>5716110.17</b>	<b>W1</b>
68.74 30.19	1000.00 15.10	0.00 15.10 30.19	127.2171g 1.9219g 128.1781g	7503265.08 <b>7503278.82</b> 7502850.46	5716081.67 <b>5716075.41</b> 5715171.67	<b>W2</b>
98.93 18.24	0.00	0.00	129.1390g	7503292.36	5716068.74	
117.17 40.35	-600.00 20.18	0.00 20.18 40.34	129.1390g -4.2810g 126.9985g	7503308.73 <b>7503326.83</b> 7503573.87	5716060.68 <b>5716051.76</b> 5716598.92	<b>W3</b>
157.52 58.14	0.00	0.00	124.8580g	7503345.49	5716044.08	
215.66 15.90	-70.00 7.98	0.00 7.98 15.86	124.8580g -14.4564g 117.6298g	7503399.26 <b>7503406.64</b> 7503425.90	5716021.95 <b>5716018.91</b> 5716086.68	<b>W4</b>
231.56 54.95	0.00	0.00	110.4016g	7503414.52	5716017.61	
286.51 17.67	50.00 8.93	0.00 8.93 17.58	110.4016g 22.5042g 121.6537g	7503468.74 <b>7503477.55</b> 7503460.61	5716008.67 <b>5716007.22</b> 5715959.34	<b>W5</b>
304.18 101.76	0.00	0.00	132.9058g	7503485.31	5716002.81	
405.94 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	132.9058g 0.5841g 133.1976g	7503573.78 <b>7503573.78</b> 7503573.78	5715952.52 <b>5715952.52</b> 5715952.51	<b>W6</b>
405.94 178.04	0.00	0.00	133.4898g	7503573.78	5715952.52	
583.98 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	133.4898g -1.0777g 332.9510g	7503727.75 <b>7503727.75</b> 7503727.75	5715863.12 <b>5715863.12</b> 5715863.11	<b>W7</b>
583.98 71.18	0.00	0.00	132.4121g	7503727.75	5715863.12	
655.16 26.04	1000.00 13.02	0.00 13.02 26.04	132.4121g 1.6577g 133.2410g	7503789.90 <b>7503801.27</b> 7503302.48	5715828.43 <b>5715822.08</b> 5714955.26	<b>W8</b>
681.20 83.82	0.00	0.00	134.0698g	7503812.47	5715815.44	

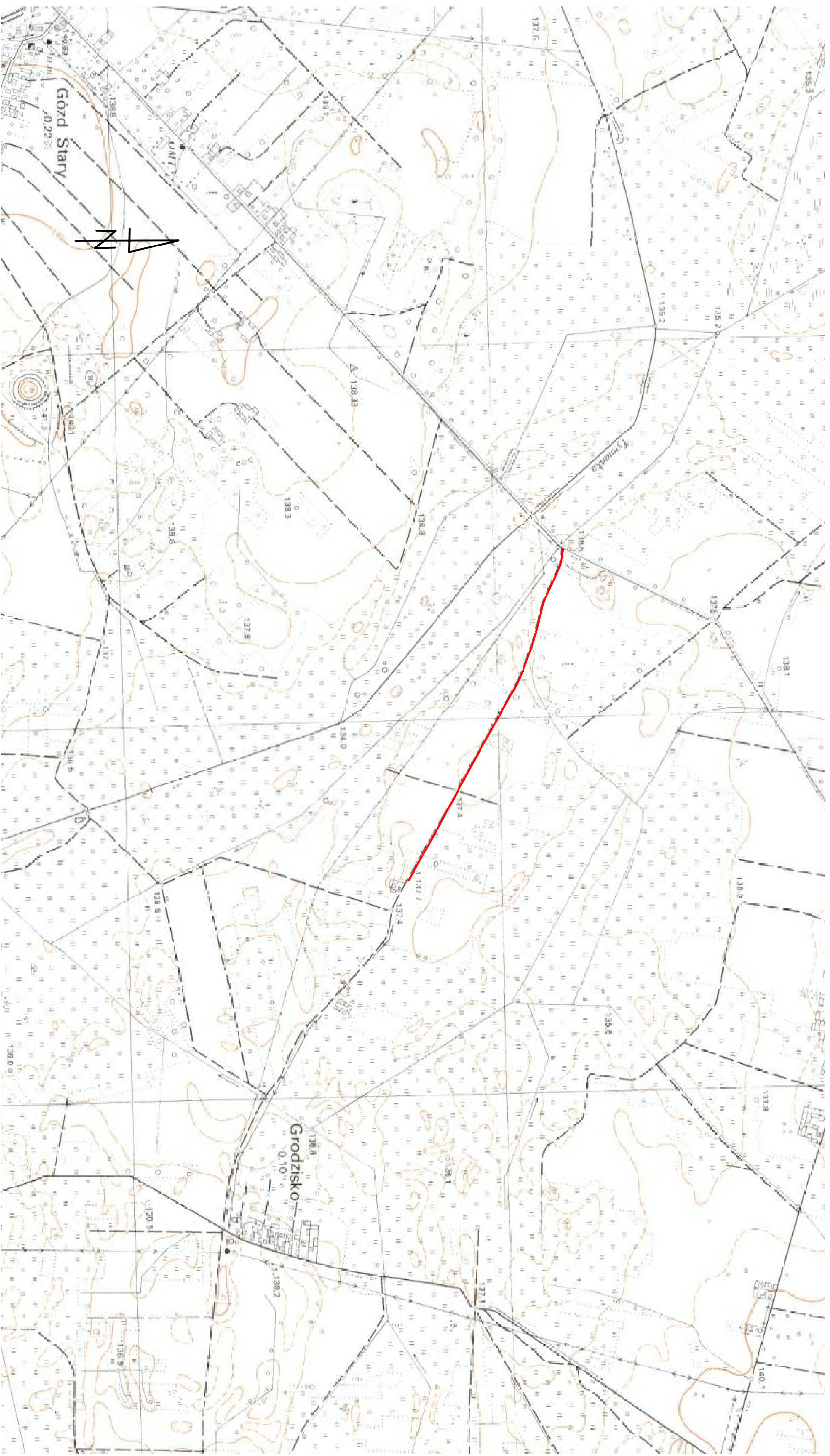
765.02	-2000.00	0.00	134.0698g	7503884.57	5715772.69	
36.87	18.44	18.44	-1.1738g	<b>7503900.43</b>	<b>5715763.29</b>	<b>W9</b>
		36.87	133.4830g	7504904.54	5717493.06	
801.89	0.00	0.00	132.8961g	7503916.46	5715754.18	
110.44						
912.33	0.01	0.00	132.8961g	7504012.48	5715699.62	
0.00	0.00	0.00	0.2935g	<b>7504012.48</b>	<b>5715699.62</b>	<b>W10</b>
		0.00	133.0430g	7504012.48	5715699.61	
912.33	0.00	0.00	133.1896g	7504012.48	5715699.62	
85.67						
998.00	0.00	0.00	133.1896g	<b>7504086.77</b>	<b>5715656.95</b>	<b>W11</b>


Zaprojektowaną oś drogi należy traktować jako pomocniczą ułatwiającą lokalizację i orientację w terenie. W przypadku rozbieżności projektowanej osi w stosunku do stanu istniejącego należy zachować jako wiążący stan istniejący, ponieważ założeniem inwestycji jest wzmocnienie nawierzchni drogi bez zmian geometrycznych w planie sytuacyjnym.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**


## **SPIS RYSUNKÓW**

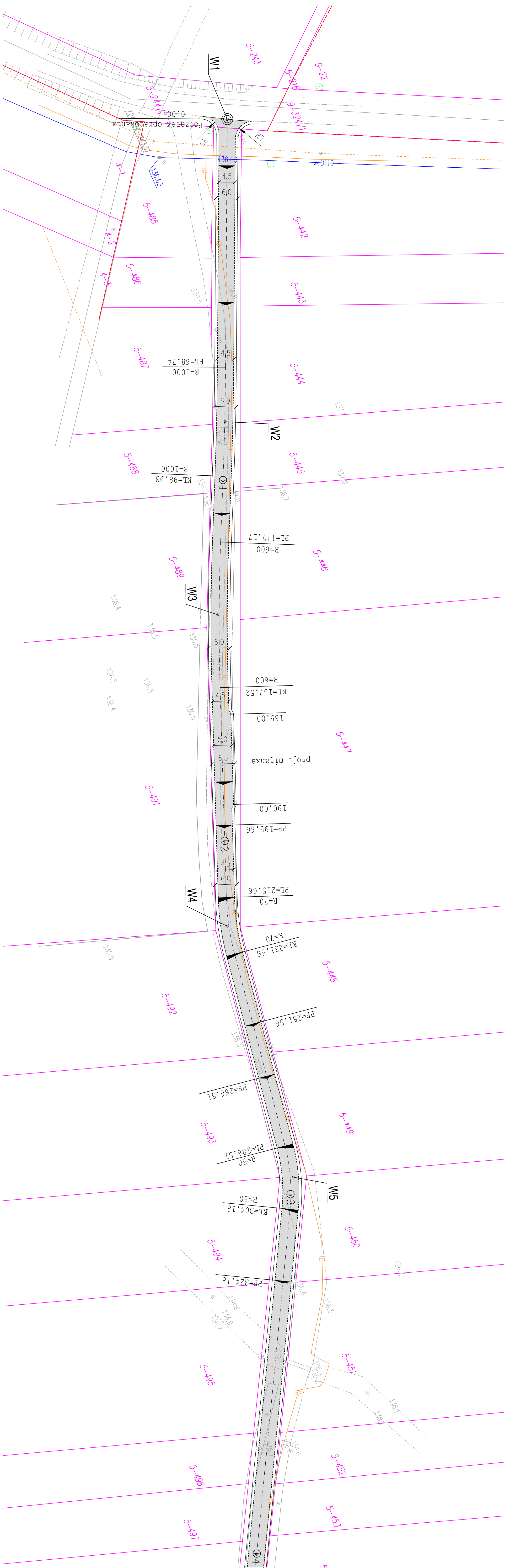
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**



		<b>Zamierzenie budowlane:</b>  <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ</b> <b>RELACJI STARY GÓZD - GRODZISKO</b>	
<b>Stadium:</b>  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>Tytuł rysunku:</b>  <b>Plan Orientacyjny</b>		
<b>Data:</b>  07.2020 r.	<b>Skala:</b>  1:10 000	<b>Nr rysunku:</b>  <b>1</b>	
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>  mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/02/8/POD/04		



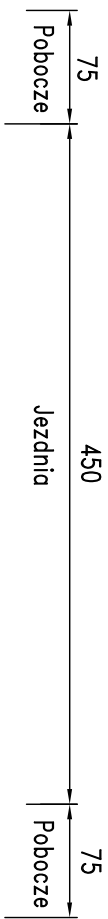
Zamawiający:		Gmina Stara Białonica 28-806 Stara Białonica	
		Biuro Projektowe "USługowe" "DROGAN" ul. Wychłopskiego 36 lok. 16 28-600 Radom, ul. Wychłopskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 055, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamówienie budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI STARY GÓZD - GRODZISKO	
Specyfikacja:		Typu i rysunku: Plan Sytuacyjny od km 0+000 do km 0+400	
Data:		Skala:	
07.2020 r.		1:500	
Stanowisko		Nr rysunku:	
Projektant		Nr uprawnień	
mgr inż. Grzegorz Naciyła		MAZ/0278/POOD/04	
		Podpis	
		2a	







```
od 0+000.00 do 0+164.00; od 0+191.00 do 0+195.66
od 0+251.56 do 0+266.51; od 0+324.18 do 0+499.00
od 0+526.00 do 0+998.00;
```



proj. oś drogi

0.0

2%

-4.5

8%

-10.5

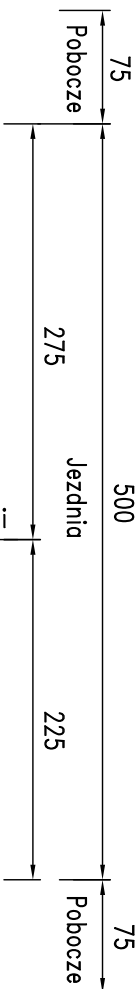
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm

wyrównanie mieszanką mineralno bitumiczną gr średnio 2cm

istniejąca konstrukcja jezdni

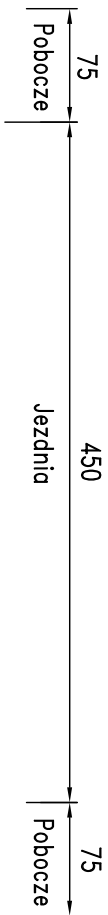
pobocze z kruszywa łamanego gr 10cm

od 0+165.00 do 0+190.00 (mijanka);



warszta ścierniwa z betonu asfaltowego AC11S	gr 4cm
warszta wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	
stabilizowanego mechanicznie	gr 20cm

```
od 0+215.66 do 0+231.56;
```



proj. oś drogi

0.0

3%

+6.7

3%

+9.0

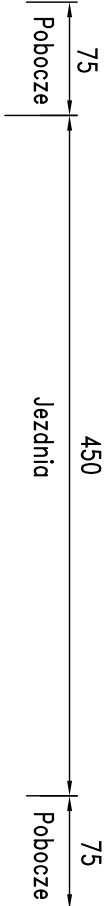
pobocze z kruszywą tamanego gr 10cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm

wyrównanie mieszanką mineralno bitumiczną gr średnio 2cm

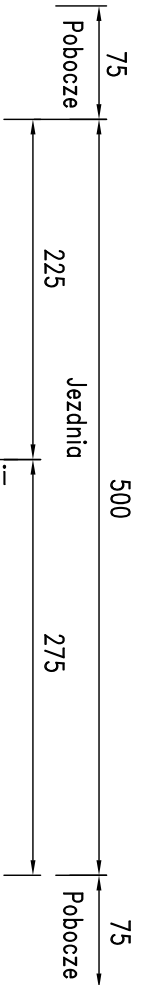
istniejąca konstrukcja jezdni

```
od 0+286.51 do 0+304.18;
```



warszta ścierniwa z betonu asfaltowego AC11S	gr 4cm
warszta wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm	
stabilizowanego mechanicznie	gr 20cm

od 0+500.00 do 0+525.00 (mijanka);

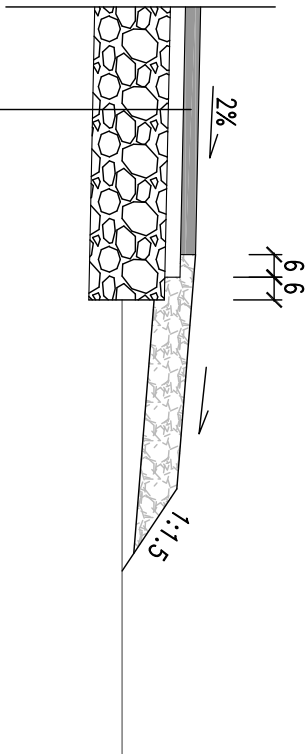


The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The central part is the road surface, labeled 'warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 10cm'. Below this is a layer labeled 'wyrównanie mieszanką mineralno bitumiczną gr średnio 3cm'. The base is labeled 'istniejąca konstrukcja jezdni'. The diagram shows the road surface sloping downwards on both sides. On the left side, the elevations are -10.5, -8%, and -4.5. On the right side, the elevations are -5.5, 8%, and -11.5. A horizontal line represents the 'proj. oś drogi' (projected road axis) at elevation 0.0. The width of the road surface is indicated as 10.0m. The slope on the left is 2% and on the right is 2%.

warstwa ścierniwa z betonu asfaltowego AC11S	gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamane go 0/31,5mm	
stabilizowanego mechanicznie	gr 20cm

## SZCZEGÓŁ POSZERZENIA JEZDNI

Skala 1:20



warstwa ścierna z betonu asfaltowego	gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm

Zamawiający:		Gmna Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica		Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCY</b>	
Zamierzenie budowlane:		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Specjalność:		<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI STARY GÓZD - GRODZISKO</b>			
Specjalność:		Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
<b>DROGOWA</b>		<b>Przekroje konstrukcyjne</b>		<b>3</b>	
Data:		Skala:			
07.2020 r.		1:50; 1:20			
Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		MAZ/0278/POOD/04	
				Podpis	

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Przebudowa drogi gminnej relacji Stary Gózd – Grodzisko**

**Inwestor:     Gmina Stara Blotnica,  
                  26 – 806 Stara Blotnica**

**Projektant:   Grzegorz Nachyla  
                  Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
                  ul. Wróblewskiego 36 lok 16  
                  26 – 600 Radom**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa,

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga gminna i powiatowa.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).