

Gmina Stara Błotnica
Stara Błotnica 46
26-806 Stara Błotnica

Wszyscy uczestnicy postępowania

Nr sprawy: FZ.271.6.2024

Dotyczy: „Zakup paliw w obrocie bezgotówkowym dla pojazdów Gminy Stara Błotnica na rok budżetowy 2025”

Gmina Stara Błotnica udziela odpowiedzi na następujące pytania:

Pytanie nr 1

W odniesieniu do zapisu II.3)4. SWZ Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie również kart paliwowych jako formy rozliczenia. Wykonawca informuję, że nie pobiera dodatkowych opłat za wydanie oraz prowadzenie kart. Na potwierdzenie zrealizowanego zakupu wydawane będą dowody wydania, które mają charakter wydruku z terminala obsługującego karty flotowe.

Dowód wydania zawiera następujące dane:

- numer karty flota, na którą dokonywana była transakcja,
- numer rejestracyjny samochodu,
- ilość wydanego paliwa,
- wartość wydanego paliwa,
- data i godzina transakcji,
- dokładny adres stacji paliw.

Informujemy, że jeden egzemplarz dowodu wydania pozostaje na stacji paliw, natomiast drugi zostaje wydany Zamawiającemu. Dowód wydania nie jest podpisywany przez pracownika, ponieważ przy użyciu kart paliwowych, zakup autoryzowany jest kodem PIN.

Istnieje możliwość wyrobienia karty na nr rejestracyjny samochodu, konkretną osobę oraz na jednostkę.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza rozliczenia zakupionego paliwa za pomocą Kart paliwowych.

Pytanie nr 2

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie do §2 ust. 2 Projektu umowy zapis o treści: „*oraz na stacjach Wykonawcy dostępnych na terenie całego kraju.*” Wykonawca informuję, że posiada sieć stacji paliw na terenie polski w ilości ponad 1900 stacji, które oddaje do dyspozycji Zamawiającego. Dostępność stacji na większym obszarze niż 15 km od siedziby Zamawiającego powinno być dodatkowym atutem, ponieważ w nagłej sytuacji Straż powinna mieć jak najszybszą możliwość zatankowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dodania do §2 ust. 2 Projektu umowy zapis o treści: „oraz na stacjach Wykonawcy dostępnych na terenie całego kraju.”

Pytanie nr 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §3 ust. 5 Projektu umowy na: „Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust.1. Warunkiem dokonania w. w. zmiany jest zmiana stawki podatku VAT oraz akcyzy przez przepisy odrębne. Podana w ust. 1 kwota brutto ulega zmianie w przypadku zmiany ceny brutto paliwa u producenta. Podatek VAT ulegnie zmianie o Zaoferowany rabat lub marża nie może ulec zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza modyfikacji zapisu §3 ust. 5 Projektu umowy na: „Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust.1. Warunkiem dokonania w. w. zmiany jest zmiana stawki podatku VAT oraz akcyzy przez przepisy odrębne. Podana w ust. 1 kwota brutto ulega zmianie w przypadku zmiany ceny brutto paliwa u producenta. Podatek VAT ulegnie zmianie o Zaoferowany rabat lub marża nie może ulec zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.”

Pytanie nr 4

W przypadku wybrania oferty Wykonawcy oferującego kart paliwowe, Wykonawca zwraca się o dodanie do §3 ust. 6 Projektu umowy zapisu o treści: „Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności”.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dodania zapisu do §3 ust. 6 Projektu umowy zapisu o treści: „Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności”.

Pytanie nr 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie do §3 Projektu umowy zapis o treści: „Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktury VAT drogą elektroniczną w postaci elektronicznego obrazu faktury w wersji pdf na poniższe adresy e-mail:

- 1).....
- 2).....”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dodania zapisu do §3 Projektu umowy o treści: „Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktury VAT drogą elektroniczną w postaci elektronicznego obrazu faktury w wersji pdf na poniższe adresy e-mail:

Pytanie nr 6

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §4 Projektu umowy na: „W przypadku wątpliwości co do jakości oleju napędowego ON oraz benzyny bezołowiowej Pb95 zgłoszonej Wykonawcy pisemnie w formie reklamacji Zamawiający (lub poszczególni odbiorcy) zleci wykonanie badań oleju napędowego ON i benzyny bezołowiowej Pb 95 w uprawnionym laboratorium. . W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie

reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. W razie stwierdzenia niezgodności z obowiązującymi normami, kosztami badania laboratoryjnego obciążony zostanie Wykonawca. W przypadku stwierdzenia, że badane paliwo spełnia wymagane parametry, koszty badań pokryje (na podstawie faktury VAT wystawionej przez uprawnione laboratorium) Zamawiający. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dodania zapisu do §4 Wzoru Umowy o treści:
„W przypadku wątpliwości co do jakości oleju napędowego ON oraz benzyny bezolowiowej Pb95 zgłoszonej Wykonawcy pisemnie w formie reklamacji Zamawiający (lub poszczególni odbiorcy) zleci wykonanie badań oleju napędowego ON i benzyny bezolowiowej Pb 95 w uprawnionym laboratorium. . W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. W razie stwierdzenia niezgodności z obowiązującymi normami, kosztami badania laboratoryjnego obciążony zostanie Wykonawca. W przypadku stwierdzenia, że badane paliwo spełnia wymagane parametry, koszty badań pokryje (na podstawie faktury VAT wystawionej przez uprawnione laboratorium) Zamawiający. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Pytanie nr 7

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §5 ust. 2 Projektu umowy na:
„W przypadku nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości części nie zrealizowanej umowy. Jeśli skutkiem rozwiązania umowy (w obu przypadkach określonych wyżej) Zamawiający poniósłby szkody większe niż 5% wartości nie zrealizowanych dostaw, Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość uzyskanej kary umownej.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza modyfikacji zapisu §5 ust. 3 Wzoru Umowy na; „W przypadku nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości części nie zrealizowanej umowy. Jeśli skutkiem rozwiązania umowy (w obu przypadkach określonych wyżej) Zamawiający poniósłby szkody większe niż 5% wartości nie zrealizowanych dostaw, Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość uzyskanej kary umownej.”

Pytanie nr 8

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §5 ust. 3 Projektu umowy na:
„W przypadku nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5% wartości części nie zrealizowanej umowy. Jeśli skutkiem rozwiązania umowy (w obu przypadkach określonych wyżej) Wykonawca poniósłby szkody większe niż 5%

wartości nie zrealizowanych dostaw, Wykonawca może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość uzyskanej kary umownej.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza modyfikacji zapisu §5 ust. 3 Wzoru Umowy na; „W przypadku nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5% wartości części nie zrealizowanej umowy. Jeśli skutkiem rozwiązania umowy (w obu przypadkach określonych wyżej) Wykonawca poniósłby szkody większe niż 5% wartości nie zrealizowanych dostaw, Wykonawca może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość uzyskanej kary umownej.”

Pytanie nr 9

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie zapisu §5 ust. 4 Projektu umowy, ponieważ opóźnienia mogą wynikać z przyczyn niezależnych od Wykonawcy takich jak problemy z dostawą kart, bądź kwestie formalne wymagające dodatkowego czasu. Zdarzają się okoliczności, których Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć np. zewnętrzne decyzje administracyjne czy czynniki osobowe (nagle zachorowanie kluczowych członków zespołu). Wprowadzenie kary umownej w powyższej kwestii nie bierze pod uwagę takich uwarunkowań, co w praktyce stawia Wykonawcę w niekorzystnej sytuacji. Sam zapis dotyczący obowiązku wykonywania umowy w terminie już stanowi zobowiązanie, które motywują Wykonawcę do rozpoczęcia realizacji umowy na czas.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza usunięcia zapisu §5 ust. 4 Projektu umowy.

Pytanie nr 10

W nawiązaniu do §5 ust. 5 Projektu umowy Wykonawca zwraca się z prośbą o zmniejszenie maksymalnej kary do 20%.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmniejszenia maksymalnej kary do 20%.

Pytanie nr 11

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie zapisu §5 ust. 6 Projektu umowy, gdyż obowiązkiem Zamawiającego jest terminowa zapłata faktur za pobrane paliwo, zaś kary winny być odrębnie egzekwowane.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza usunięcia zapisu §5 ust. 6 Wzoru Umowy,

Pytanie nr 12

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie do §5 Projektu umowy zapis o treści: *Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych. Strony umowy są uprawnione do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, gdy kary umowne nie pokrywają poniesionych szkód.*

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dodania zapisu do §5 Projektu umowy zapis o treści: Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych. Strony umowy są uprawnione do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, gdy kary umowne nie pokrywają poniesionych szkód.

Pytanie nr 13

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie do §5 Projektu umowy zapis o treści: *„Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.*

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dodania zapisu do §5 Projektu umowy zapis o treści: : „Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w. w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.

Pytanie nr 14

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu §6 ust. 2 Projektu umowy na: „Zamawiający może odstąpić od umowy , jeśli cena Wykonawcy będzie odbiegała przez okres siedem dni ciągiem od cen paliwa na innych stacjach w podobnej lokalizacji i różnica cen będzie wyższa o 20 %.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza modyfikacji zapisu §6 Projektu umowy na: „Zamawiający może odstąpić od umowy , jeśli cena Wykonawcy będzie odbiegała przez okres siedem dni ciągiem od cen paliwa na innych stacjach w podobnej lokalizacji i różnica cen będzie wyższa o 20 %.”

Pytanie nr 15

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie do §6 Projektu umowy zapis o treści: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dodania zapisu do §6 Projektu umowy zapis o treści: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni.”

Pytanie nr 16

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie do §6 Projektu umowy zapis o treści: „Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy za 14-dniowym wypowiedzeniem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dodania zapisu do §6 Projektu umowy zapis o treści: „Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy za 14-dniowym wypowiedzeniem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.”

Pytanie nr 17

W przypadku wybrania oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Paliwowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

Sporządziła:

Katarzyna Tkaczyk