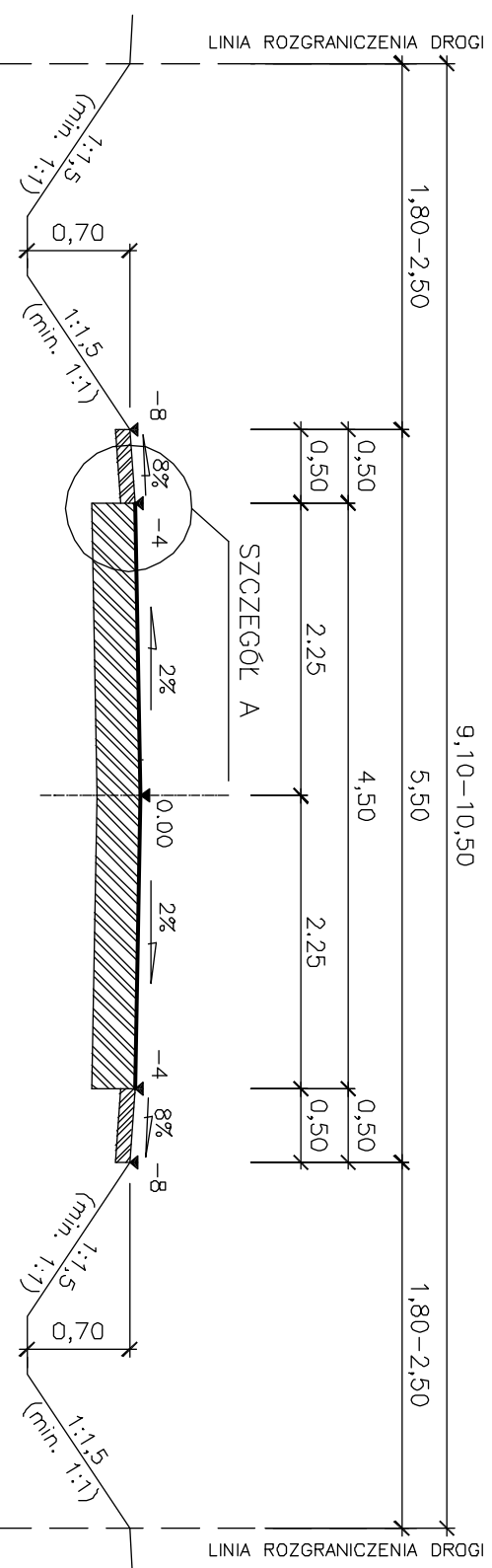


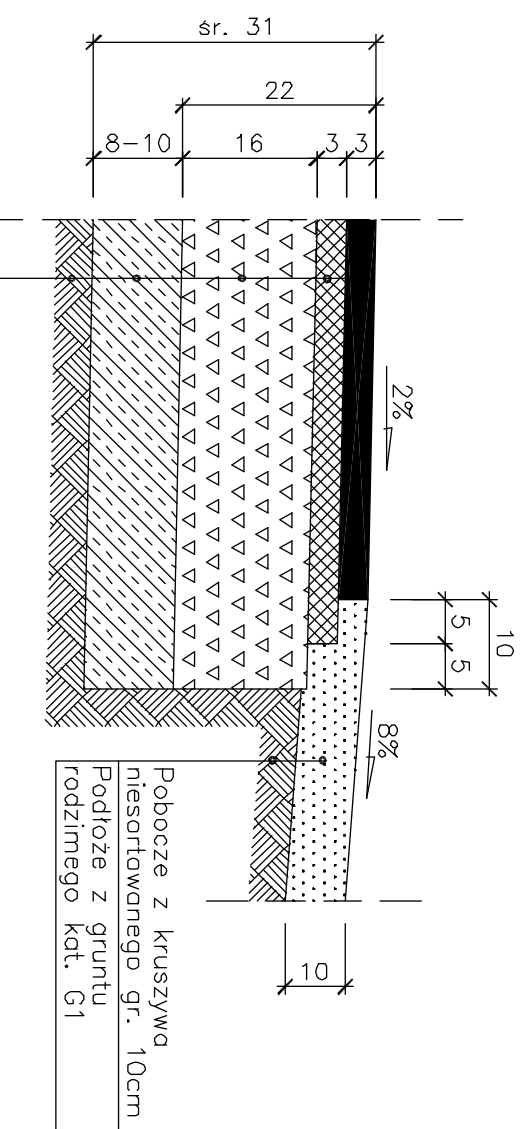
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1 - W14 : Km 0+0,00 - 0+311,00 ; 0+926,0 - 1+0,75,98 - JEZDNIĄ 4,50m - BEZ ROWÓW
 ODCINEK W1 - W14 : Km 0+311,00 - 0+573,00 - JEZDNIĄ 4,50m - RÓW PRAWOSTRONNY
 ODCINEK W1 - W14 : Km 0+573,00 - 0+914,00 - JEZDNIĄ 4,50m - RÓW OBUSTRONNY
 ODCINEK W1 - W14 : Km 0+914,00 - 0+926,00 - JEZDNIĄ 4,50m - RÓW PRAWOSTRONNY



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A

ODCINEK W1 - W14 : Km 0+0,00 - 1+075,98 - JEZDNIĄ 4,50m



W-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1 gr.3cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR1 gr.3cm	Górną w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm - średnia gr. 16cm	Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) z żużla paleniskowego (szlaka) gr. 8-10cm	Podłoże z gruntu rodzimego G1
--	---	---	--	-------------------------------

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADDOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel.(048) 38-38-480 kom.0601180311	
	Temat: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI GRODZISKO-TRĄBKI, GMINA STARA BŁOTNICA - 1075,98m	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Drogi :	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)	
Data:	12.2007.	Umowa:
Skala:	1:50, 1:10	Nr rys.
		3