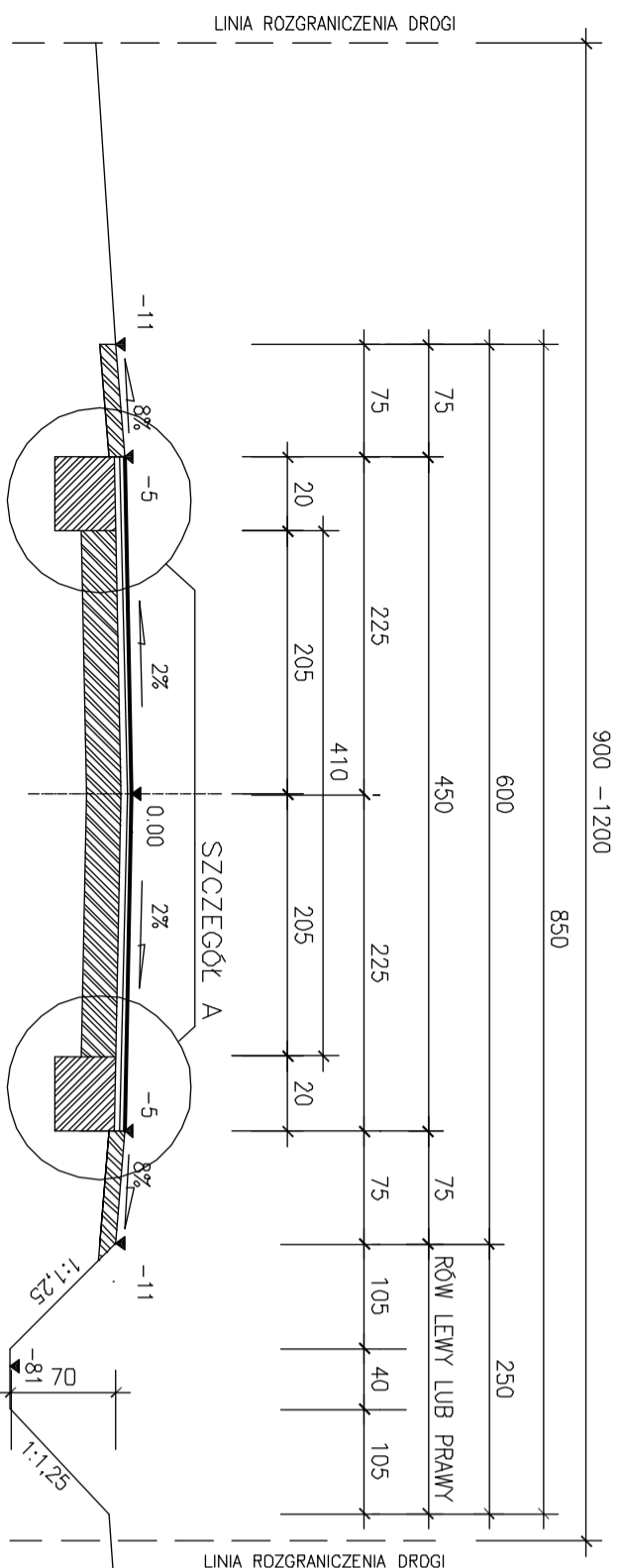


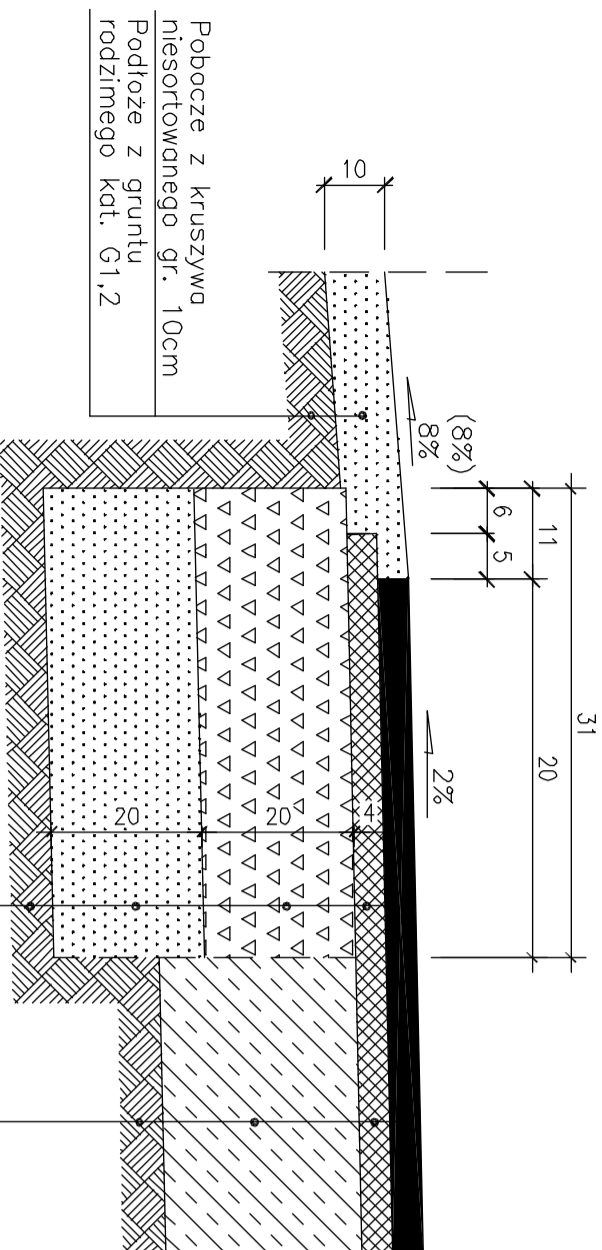
## PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1-W6: 0+0,00 – 0+334,93 – JEZDNIĄ 4,50m  
 PROJEKTOWANY RÓW JEDNOSTRONNY:  
 LEWY: km 0+0,00-0+40,00 i 0+130,00-0+300,00  
 PRAWY: km 0+40,00 – 0+130,00



### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

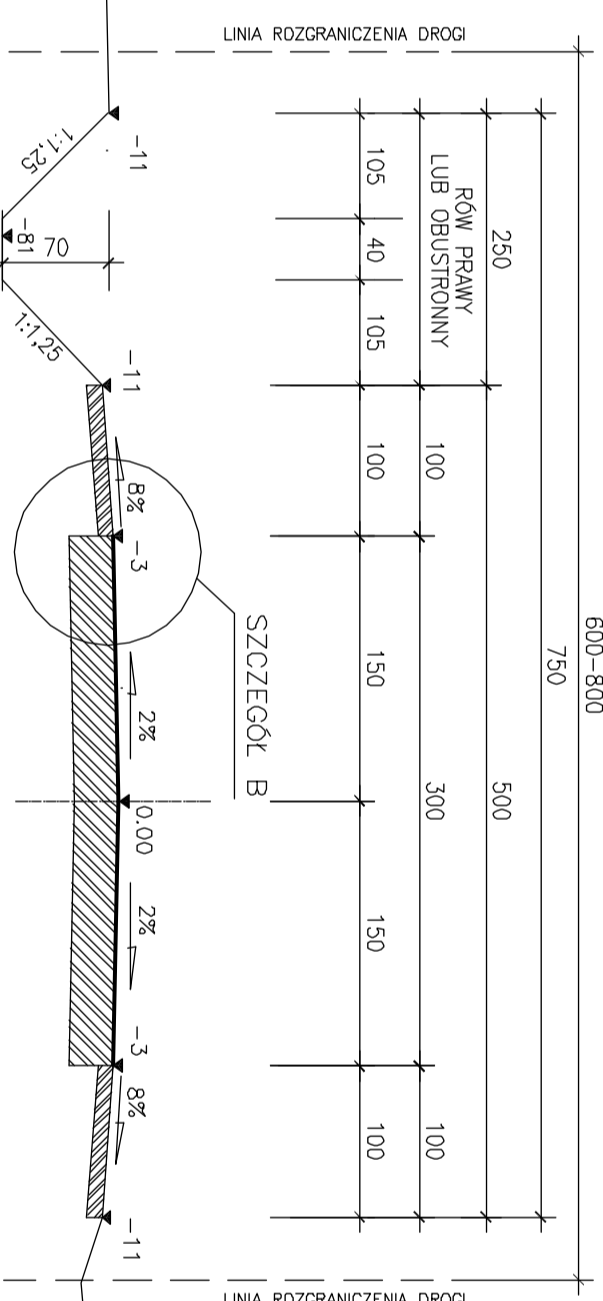
OBUSTRONNE POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI BITUMICZNEJ  
 ODCINEK W1-W4: 0+0,00 – 0+293,00 – JEZDNIĄ 4,50m



W-wa ścierna z betonu asfaltowego  
 0/8mm dla KR1 gr. 3cm  
 W-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego  
 0/12,8mm dla KR1-100kg/m<sup>2</sup>-gr. 4cm  
 Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm  
 W-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20cm  
 Podłoże z gruntu rodzimego kat. G1,2

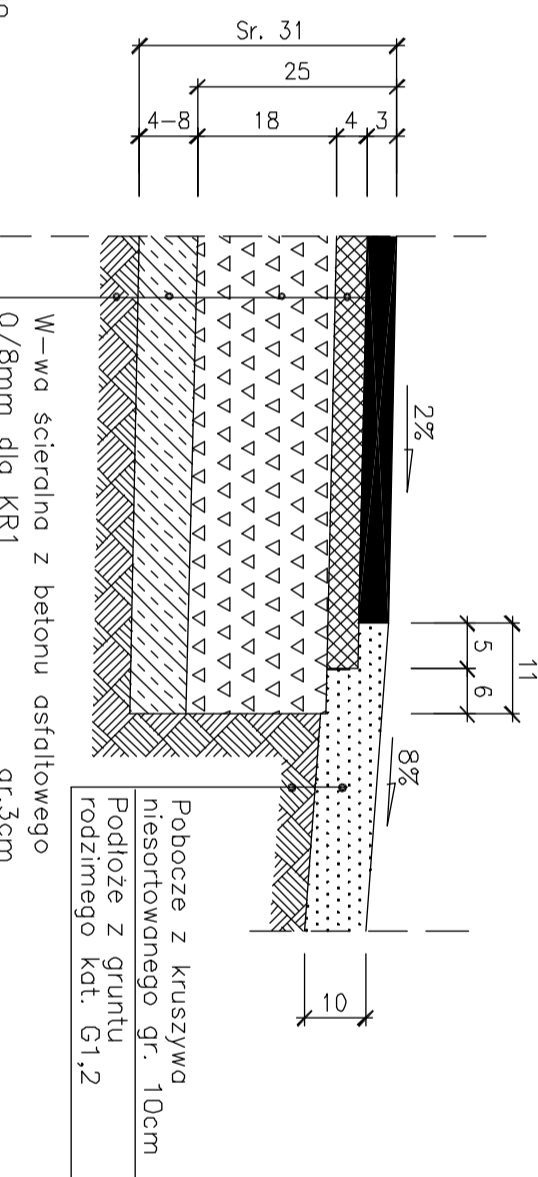
## PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W6-W10: 0+334,93 – 1+124,20 – JEZDNIĄ 3,00m  
 PROJEKTOWANY RÓW JEDNOSTRONNY PRAWY:  
 PRAWY: km 0+610,00 – 0+810,00 i 1+080,00 – 1+124,20  
 PROJEKTOWANY RÓW OBUSTRONNY: KM 0+810,00 – 1+080,00  
 ODCINEK Z1-Z4: 0+0,00 – 0+194,51 – JEZDNIĄ 3,00m – BEZ ROWU



### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

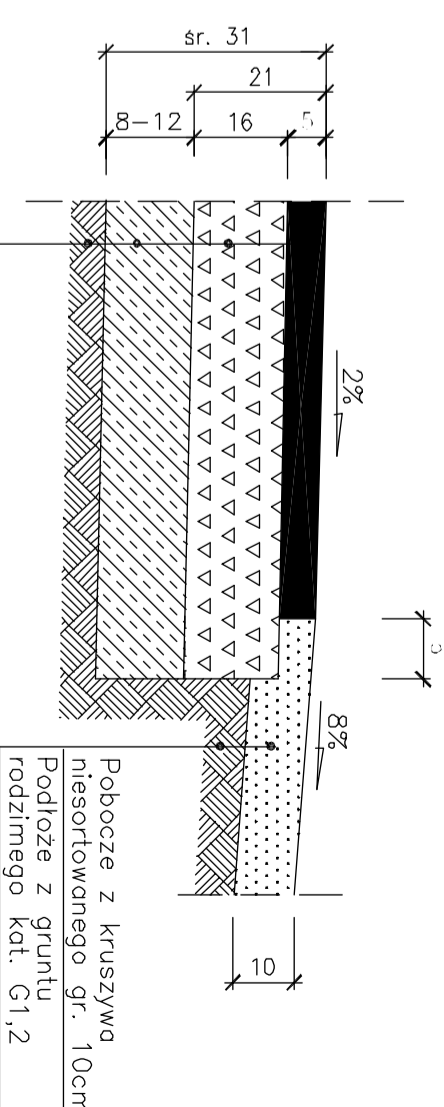
ODCINKI NOWEJ PODBUDOWY:  
 ODCINEK W5-W6: 0+293,00 – 0+334,93 – JEZDNIĄ 4,50m  
 ODCINEK Z1-Z2: 0+0,00 – 0+30,00 – JEZDNIĄ 4,50m  
 ZJAZDY NA DROGI



W-wa ścierna z betonu asfaltowego  
 0/8mm dla KR1 gr. 3cm  
 W-wa wiążąca z betonu asfaltowego  
 0/12,8mm dla KR1 gr. 4cm  
 Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 18cm  
 Istn. podbudowa z kruszywa: naturalnego – pospółki,  
 i żuzła paleniskowego gr. 8-12cm  
 Podłoże z gruntu rodzimego G1,2

## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – B

ODCINEK W6-W10: 0+334,93 – 1+124,20 – JEZDNIĄ 3,00m  
 ODCINEK Z2-Z4: 0+30,00 – 0+194,51 – JEZDNIĄ 3,00m



W-wa ścierna z betonu asfaltowego  
 0/12,8mm dla KR1 gr. 3cm  
 Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 16cm  
 Istn. podbudowa z kruszywa: naturalnego – pospółki, łamanego niesortowanego i żuzła paleniskowego gr. 8-12cm  
 Podłoże z gruntu rodzimego G1,2

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel.(048) 38-38-480 kom.060180311	
Temat: PROJEKT PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M. PIERZCHNIA, GMINA STARA BLOTNICA	
Tytuł projektu: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Drogę: mgr inż. Janusz Karpeła (UAN-II-K-8386/134/85)	
Data: 06.2007. Umowa: Skala: 1:50, 1:10 Nr rys: 3	