

9	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie poboczy i zjazdów gruntowych -pobocza: $1153,19 \times 2 \times 0,75 = 1729,8$ - zjazdy: $23 \times 3,0 \times (2,0 - 0,75) = 86,3$	m <sup>2</sup>	1 816,1		
10	D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów gosp. z kruszywa łamanego niesortowanego gr. 10cm. =1 816,1	m <sup>2</sup>	1 816,1		
		<b>VI. Odwodnienie.</b>				
11	D-03.01.01	Wykonanie przepustu $\phi 60$ cm, L=6,0m pod proj. drogą ze ściankami czołowymi - ławy fundamentowe z kruszywa $6,0 \times 0,6 \times 0,15 = 0,54$ - ścianki czołowe dla rur $\phi 60$ : $1 \times 2 = 2$ - rury $\phi 60$ : =6	m <sup>3</sup> szt. m	0,54 2 6		
12	D-03.01.01	Przepusty $\phi 40$ pod zjazdami L=5,0m z zakończeniem ścianką oporową /szt.1/ - ławy fundamentowe z kruszywa $1 \times 0,4 \times 0,10 = 0,04$ - rury $\phi 40$ : =5,0 - zakończenia ścianką oporową dla rur $\phi 400$ mm: =2	m <sup>3</sup> m szt.	0,04 5 2		
		<b>VI. Roboty towarzyszące</b>				
13		Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami dwudzielnymi PVC A110 $4 \times 6 = 24$	mb	24		
		<b>VII. Organizacja ruchu.</b>				
14	D-07.02.01	Ustawienie znaków drogowych pionowych ostrzegawczych - słupki z rur stalowych $\phi 50$ mm - tarcze znaków	szt. szt.	4 4		
		RAZEM	---	---	---	
		VAT 22%	---	---	---	
		OGÓŁEM	---	---	---	

Słownie złotych: .....

.....

Data:

Opracował:

## KOSZTORYS OFERTOWY

na przebudowę drogi gminnej w msc. SOPOT, gmina Stara Błotnica,

pow. białobrzeski, woj. mazowieckie

odcinek od km 0+0,00 – 1+153,19; L=1 153,19m

Lp	Podstawa wyceny	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar	Ilość jedn. obmiar.	Cena jednostki obmiar.	Cena ofertowa /poz.5x6/(zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
		<b>I. Roboty przygotowawcze.</b>				
1.	D-01.01.01	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe. Powykonawcza nwentaryzacja geodezyjna: =1153,19	km	1,16		
		<b>II. Roboty ziemne.</b>				
2	D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem rowów, z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, wykopy pod przepusty, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km: 1.Rowy: (0,4+1,8)x0,5x0,6x(850,0+755,0)= <u>62,7</u> 2.Przepust d=600 ( szt. 1): 6x1,5x1,5= <u>13,5</u> 3.Przepust pod zjazdem w ciągu rowu (szt. 1): 5x0,8x0,4= <u>1,6</u>	m <sup>3</sup>	77,8		
3		Ręczne wykopy pod ułożenie rur osłonowych wraz z zasypaniem: pod kable telekomunikacyjne i energetyczne: 4x6,0x1,0x0,5=12	m <sup>3</sup>	12,0		
		<b>III. Podbudowa.</b>				
4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wraz z korytowaniem do gł. 5cm z częściowym formowaniem poboczy - pod konstrukcję nawierzchni jezdni - jezdni: 1153,19x(4,00+2x0,10)+(25+10x0,5)x1,00+4x9,00= 4843,40+30,0+36,0=4909,40	m <sup>2</sup>	4 909,40		
5	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. śr. 15cm - jezdni: 1153,19x(4,00+2x0,10)+(25+10x0,5)x1,00+4x9,00= 4843,40+30,0+36,0=4909,40	m <sup>2</sup>	4 909,40		
6	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa bitumem w ilości 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> : =4 909,40	m <sup>2</sup>	4 909,40		
		<b>IV. Nawierzchnia</b>				
7	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 3,5cm - KR1 - jezdni: 1153,19x(4,00+2x0,05)+(25+10x0,5)x1,00+4x9,00= 4728,1+30,0+36,0=4794,1	m <sup>2</sup>	4 794,1		
8	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 3,0cm - KR1 - jezdni: 1153,19x4,00+(25+10x0,5)x1,00+4x9,00= 4612,8+30,0+36,0=4678,8	m <sup>2</sup>	4 678,8		
		<b>V. Pobocza i zjazdy</b>				