

11	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 3,0cm - KR1 - jezdnia: $(1259,60-8,80) \times 4,00 + 8,0 \times 5,00 = 5003,2 + 40,0 = 5043,2$	m ²	5 043,2		
		V. Pobocza i zjazdy				
12	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie poboczy i zjazdów gruntowych -pobocza: $1259,6 \times 2 \times 0,75 = 1889,4$ - zjazdy: $18 \times 3,5 \times 2,5 = 157,5$	m ²	2 046,9		
13	D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów gosp. z kruszywa łamanego niesortowanego gr. 10cm. =2 046,9	m ²	2 046,9		
		VI. Odwodnienie.				
14	D-03.01.01	Wykonanie przepustu $\phi 60$ cm, L=15,0 w ciągu rowu pod kapliczką i zjazdem na drogę gminną, ze ściankami czołowymi - ławy fundamentowe z kruszywa $15,0 \times 0,6 \times 0,15 = 1,35$ - ścianki czołowe dla rur $\phi 60$: $1 \times 2 = 2$ - rury $\phi 60$: =15	m ³ szt. m	1,35 2 15		
15	D-03.01.01	Przepusty $\phi 40$ pod zjazdami L=5,0m z zakończeniem ścianką oporową /szt.18/ - ławy fundamentowe z kruszywa $(6,00 + 2 \times 7,00 + 8,00 + 14 \times 5,00) \times 0,4 \times 0,10 = 3,92$ - rury $\phi 40$: $(6,00 + 2 \times 7,00 + 8,00 + 14 \times 5,00) = 98$ - zakończenia ścianką oporową dla rur $\phi 400$ mm: $18 \times 2 = 36$	m ³ m szt.	3,92 98 36		
		VII. Roboty towarzyszące				
16		Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami dwudzielnymi PVC A110 $6 \times 6 = 36$	mb	36		
		VIII. Organizacja ruchu.				
17	D-07.02.01	Ustawienie znaków drogowych pionowych ostrzegawczych - słupki z rur stalowych $\phi 50$ mm - tarcze znaków	szt. szt.	5 5		
		RAZEM	---	---	---	
		VAT 22%	---	---	---	
		OGÓŁEM	---	---	---	

Słownie złotych:

Data:

Opracował:

Opracował:

KOSZTORYS OFERTOWY

na przebudowę drogi gminnej w msc. KASZÓW OSINY, gmina Stara Błotnica,
pow. białobrzegi, woj. mazowieckie
odcinek od km 0+008,80 – 1+259,60

Lp	Podstawa wyceny	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar	Ilość jedn. obmiar.	Cena jednostki obmiar.	Cena ofertowa /poz.5x6/(zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
		I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.				
1.	D-01.01.01	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe. Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna. =1259,60	km	1,26		
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków na poboczach drogi i w rowie (275,0+350,0)x2,5=1562,5	ha	0,156		
3		Rozebranie przepustów średnicy d=600mm pod istniejącą drogą =10	m	10		
4	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni drzew Ø 76-100cm	szt	21		
		II. Roboty ziemne.				
5	D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem rowów, z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, wykopy pod przepusty, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km: 1.Rowy (0,4+1,8)x0,5x0,6x(390+346,60)= <u>486,16</u> 2.Przepust d=600 (szt. 1): 15x1,5x1,5= <u>33,75</u> 3.Przepusty pod zjazdami w ciągu rowu (szt. 4+7+7=18): (6,00+2x7,00+8,00+14x5,00)x0,8x0,4= <u>31,4</u>	m ³	551,3		
6		Ręczne wykopy pod ułożenie rur osłonowych wraz z zasypaniem: pod kable telekomunikacyjne: 6x6,0x1,0x0,5=18	m ³	18		
		III. Podbudowa.				
7	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wraz z korytowaniem do gł. 5cm z częściowym formowaniem poboczy - pod konstrukcją nawierzchni jezdni - jezdnia: (1259,60-8,80)x(4,00+2x0,10)+ +8,0x5,00= 5253,4+40,0=5293,40	m ²	5 293,4		
8	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. średnio 16cm - jezdnia: (1259,60-8,80)x(4,00+2x0,10)+ +8,0x5,00= 5253,4+40,0=5293,40	m ²	5 293,4		
9	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa bitumem w ilości 0,5-0,7 kg/m ² : =5 293,4	m ²	5 293,4		
		IV. Nawierzchnia				
10	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 3,5cm - KR1 - jezdnia: (1259,60-8,80)x(4,00+2x0,05)+ +8,0x5,00= 5128,3+40,0=5168,0	m ²	5 168,00		