



Zamawiający :

**Gmina Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**RELACJI STARA BŁOTNICA - RYKI**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Działka nr :

**58/2, 55/4, 56/2, 176/2, 177/1, 146/2, 57/2 (obręb 0001 – Stara Błotnica)**  
**249, 233 (obręb 0017 – Ryki)**

jednostka ewid:

**140104\_2 Stara Błotnica**

Branża:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**4**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca BIOZ

Radom 12.2015r

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi w gminnej relacji Stara Błotnica - Ryki**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej relacji Stara Błotnica - Ryki o długości 1524,10m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach 58/2, 55/4, 56/2, 176/2, 177/1, 146/2, 57/2, (obręb 0001 – Stara Błotnica) oraz 249, 233 (obręb 0017 – Ryki).

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej, wykonanie poboczy z kostki betonowej oraz zjazdów z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,5m z obustronnym poboczami gruntowymi.

Droga rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1120W Młodynie Górne - Kałuż – Błotnica w m. Stara Błotnica a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Ryki.

W km 1+042 przebudowywana droga tworzy skrzyżowanie zwykle trójwłotowe z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych.

W km 0+182, 0+540, 0+813 oraz w km 1+515 usytuowane są przepusty pod koroną drogi.

Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

W granicach pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową tzn. : sieć wodociągowa oraz teletechniczna.

Zieleń przydrożna zlokalizowana w pasie drogowym charakteryzuje się punktowymi nasadzeniami drzew, różnych gatunków, wieku i stanu zdrowotnego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje luźna zabudowa mieszkalno – gospodarcza, łąki oraz pola uprawne. Na początku opracowania w miejscowości Stara Błotnica wzdłuż drogi usytuowany jest cmentarz.

### **3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1 (w koronie drogi).

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ . Warunki wodne dobre.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi L, prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni 4,5m (z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych), przekrój drogowy z obustronnymi poboczami umocnionymi kostką betonową.

Na odcinku od km 0+080,31 do km 0+094,49 (łuk o promieniu  $R=15\text{m}$ ) jezdnię poszerzono do 5,5m (poszerzenie po zewnętrznej stronie łuku – strona lewa).

Na odcinku od km 0+141,65 do km 0+185,68 (łuk o promieniu  $R=45\text{m}$ ) jezdnię poszerzono do 5,0m (poszerzenie po obu stronach jezdni).

Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano na odcinkach przejściowych.

Oś drogi wyznaczono tak aby projektowane prace mieściły się w granicach istniejącego pasa drogowego. Załamania trasy o kącie większym niż  $1^0$  wyokrąglono łukami poziomymi.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie zagospodarowania.

Lokalnie może wystąpić przesunięcie jezdni, ze względu na konieczność ulokowania wzdłuż jezdni umocnionych poboczy oraz opaski.

#### 4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę nawierzchni zaprojektowano uwzględniając konieczność jej regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym, konieczność wzmocnie-

nia konstrukcji nawierzchni oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

#### 4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

*od km 0+000 do km 0+050,31*

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo
- obustronne pobocze szerokości 1,0m i spadku 3% skierowanym na zewnątrz,
- obustronna opaska o szerokości 0,25m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz,

*od km 0+080,31 do km 0+094,49*

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 5% skierowanym w prawo,
- obustronne pobocze szerokości 1,0m i spadku 5% (skierowanym na zewnątrz – strona prawa oraz skierowanym do jezdni – strona lewa),
- obustronna opaska o szerokości 0,25m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz,

*od km 0+141,65 do km 0+185,68*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 6% skierowanym w lewo,
- obustronne pobocze szerokości 1,0m i spadku 6% (skierowanym na zewnątrz – strona lewa oraz skierowanym do jezdni – strona prawa),
- obustronna opaska o szerokości 0,25m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz,

*od km 0+205,68 do km 1+524,10*

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocze szerokości 1,0m i spadku 3% skierowanym na zewnątrz,
- obustronna opaska o szerokości 0,25m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz,

Na odcinku od km 0+050,31 do km 0+080,31, od km 0+094,49 do km 0+141,65 oraz od km 0+185,68 do km 0+205,68 szerokość jezdni i spadek poprzeczny zmienny.

Zastosowane spadki poprzeczne wynikają z istniejących spadków poprzecznych, a ich zachowanie pozwoli na zmniejszenie grubości warstwy wyrównawczej.

#### 4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

*Przyjęta konstrukcja wzmocnienia:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości min 4cm;

*Poszerzenia jezdni lub jej odtworzenia:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Poszerzenia o zmiennej szerokości, mogą występować lokalnie po obu stronach jezdni.

Wlot drogi gminnej w km 1+168,00 należy wykonać o konstrukcji nawierzchni jak na poszerzeniu drogi.

Wlot drogi gminnej w km 1+042 o nawierzchni bitumicznej należy dostosować wysokościowo poprzez ułożenie warstwy ścieralnej.

Na początku oraz końcu opracowania, w celu prawidłowego połączenia z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi, na długości 20m, należy wykonać frezowanie warstwowe na całej szerokości jezdni na głębokość 3cm, tak aby możliwe było wykonanie nowej warstwy ścieralnej.

Lokalnie w miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności należy wykonać nawierzchnię rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć. W miejscach takich należy wykonać konstrukcję jak na poszerzeniu drogi. Miejsca przeznaczone do rozbiórki oraz odtworzenia należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

#### 4.5 Pobocza

Pobocze zaprojektowano jako umocnione kostką betonową o szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 3% skierowanym na zewnątrz drogi.

*Konstrukcja pobocza umocnionego:*

- kostka betonowa wibroprasowana, czerwona grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,

Pobocze ograniczone będzie obrzeżem betonowym ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Za poboczem zaprojektowano opaskę gruntową o szerokości 25cm i spadku poprzecznym 8% skierowany na zewnątrz drogi.

#### 4.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących bram i zjazdów na pola.

Szerokość zjazdów 4,5m.

Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego.

Zjazdy zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.



Zjazd w km 1+078 (strona lewa) o nawierzchni z kostki betonowej należy dostosować wysokościowo do niwelety drogi. Kostkę należy rozebrać w niezbędnym zakresie i ułożyć od nowa na podsypce cementowo - piaskowej. Jako warstwę wyrównawczą zastosować mieszankę z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdu pozostawiono bez zmian.

#### 4.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod poszerzenie istniejącej jezdni, konstrukcję pobocza oraz regulację korony drogi.

#### 4.8 Odwodnienie

Nie przewiduje się ingerencji w istniejący system odwodnienia drogi.

#### 4.9 Roboty rozbiórkowe

Lokalnie zachodzić będzie konieczność wykonania rozbiórki nawierzchni, która utraciła nośność. Powierzchnie nawierzchni przeznaczone do rozbiórki należy odciąć od pozostałej nawierzchni piłą spalinową, aby nie powodować dodatkowych jej uszkodzeń

W przypadku lokalizowania umocnionego pobocza częściowo na istniejącej jezdni, nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować.

Na początku i końcu opracowania należy wykonać frezowanie na głębokość umożliwiającą prawidłowe dowiązanie wysokościowe do istniejących dróg.

#### 4.10 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

#### 4.11 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W sąsiedztwie przepustów pod koroną drogi (km 0+182, km 0+813) należy ustawić po obu stronach jezdni (za umocnionym poboczem) bariery stalowe U-14a.

Bariery stalowe należy zamontować z odcinkami początkowymi i końcowymi (o długości 4m) nachylonymi do poziomu drogi.

Łuk o promieniu  $R=15m$  (od km 0+080,31 do km 0+094,49) należy oznakować tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3c i U-3d o długości 1800mm.

Kolidujące z umocnionym poboczem znaki drogowe należy przestawić w opaskę gruntową.

Na całym odcinku po obu stronach jezdni, wzdłuż pobocza umocnionego kostką betonową (pomiędzy jezdnią a poboczem) należy wykonać linię krawędziową P-7d (na szerokości zjazdów P-7c). Malowanie należy wykonać jako grubowarstwowe.

## **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 7 051m <sup>2</sup> .
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	– 98m <sup>2</sup> .
Powierzchnia pobocza z kostki betonowej	– 3 016m <sup>2</sup> .

## **6. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

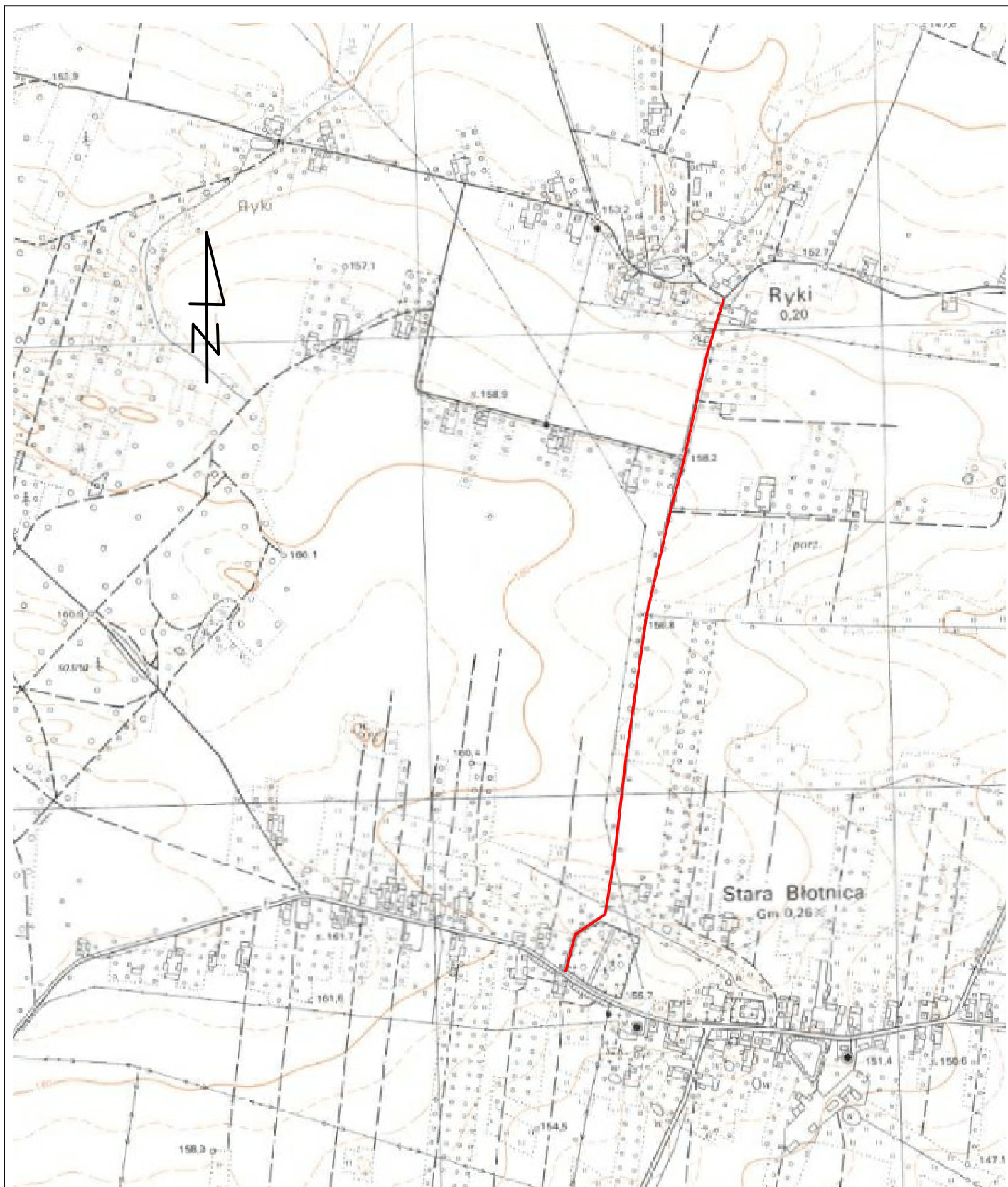
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)


# PLAN TYCZENIA

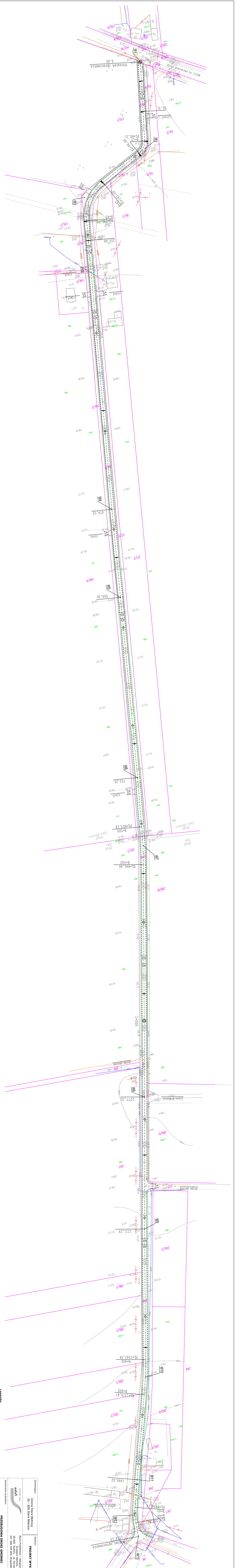
Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 80.31	0.00	0.00	12.6077g	<b>7497937.97</b>	<b>5712533.10</b>	<b>W1</b>
80.31 14.18	15.00 7.67	0.00 7.67 13.65	12.6077g 60.1674g 42.6915g	7497953.77 <b>7497955.28</b> 7497968.48	5712611.84 <b>5712619.36</b> 5712608.89	<b>W2</b>
94.49 47.15	0.00	0.00	72.7752g	7497962.26	5712622.54	
141.64 44.02	-45.00 23.95	0.00 23.95 42.29	72.7752g -62.2812g 41.6346g	7498005.16 <b>7498026.96</b> 7497986.50	5712642.10 <b>5712652.03</b> 5712683.04	<b>W3</b>
185.66 293.85	0.00	0.00	10.4939g	7498030.89	5712675.66	
479.51 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	10.4939g -0.6165g 210.1859g	7498079.11 <b>7498079.11</b> 7498079.12	5712965.53 <b>5712965.53</b> 5712965.53	<b>W4</b>
479.51 89.82	0.00	0.00	9.8775g	7498079.11	5712965.53	
569.33 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	9.8775g 0.1672g 9.9614g	7498092.99 <b>7498092.99</b> 7498093.00	5713054.27 <b>5713054.27</b> 5713054.27	<b>W5</b>
569.33 183.86	0.00	0.00	10.0446g	7498092.99	5713054.27	
753.19 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	10.0446g 0.7734g 10.4311g	7498121.88 <b>7498121.88</b> 7498121.89	5713235.85 <b>5713235.85</b> 5713235.85	<b>W6</b>
753.19 49.97	0.00	0.00	10.8180g	7498121.88	5713235.85	
803.16 38.30	500.00 19.16	0.00 19.16 38.29	10.8180g 4.8765g 13.2563g	7498130.33 <b>7498133.57</b> 7498623.13	5713285.10 <b>5713303.98</b> 5713200.54	<b>W7</b>
841.46 235.84	0.00	0.00	15.6945g	7498138.25	5713322.56	
1077.30 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	15.6945g 0.3796g 15.8850g	7498195.80 <b>7498195.80</b> 7498195.81	5713551.27 <b>5713551.27</b> 5713551.27	<b>W8</b>
1077.30 133.98	0.00	0.00	16.0741g	7498195.80	5713551.27	

1211.28	0.01	0.00	16.0741g	7498229.27	5713681.00	
0.00	0.00	0.00	-0.4659g	<b>7498229.27</b>	<b>5713681.00</b>	<b>W9</b>
		0.00	215.8414g	7498229.28	5713681.00	
1211.28	0.00	0.00	15.6082g	7498229.27	5713681.00	
132.31						
1343.59	400.00	0.00	15.6082g	7498261.39	5713809.35	
35.86	17.94	17.94	5.7074g	<b>7498265.74</b>	<b>5713826.76</b>	<b>W10</b>
		35.85	18.4618g	7498649.42	5713712.26	
1379.45	0.00	0.00	21.3155g	7498271.64	5713843.71	
86.56						
1466.01	0.01	0.00	21.3155g	7498300.08	5713925.46	
0.00	0.00	0.00	-0.3239g	<b>7498300.08</b>	<b>5713925.46</b>	<b>W11</b>
		0.00	221.1535g	7498300.09	5713925.46	
1466.01	0.00	0.00	20.9916g	7498300.08	5713925.46	
28.11						
1494.12	-60.00	0.00	20.9916g	7498309.18	5713952.06	
15.77	7.93	7.93	-16.7308g	<b>7498311.75</b>	<b>5713959.56</b>	<b>W12</b>
		15.72	12.6262g	7498252.41	5713971.48	
1509.89	0.00	0.00	4.2608g	7498312.28	5713967.47	
14.21						
1524.10	0.00	0.00	4.2608g	<b>7498313.23</b>	<b>5713981.64</b>	<b>W13</b>

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**



		<b>Zamierzenie budowlane:</b> <b>Przebudowa drogi gminnej          relacji Stara Błotnica - Ryki</b>	
<b>Stadium:</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Plan Orientacyjny</b>	
<b>Data:</b> 12.2015 r.		<b>Skala:</b> 1:10 000	<b>Nr rysunku:</b> <b>1</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



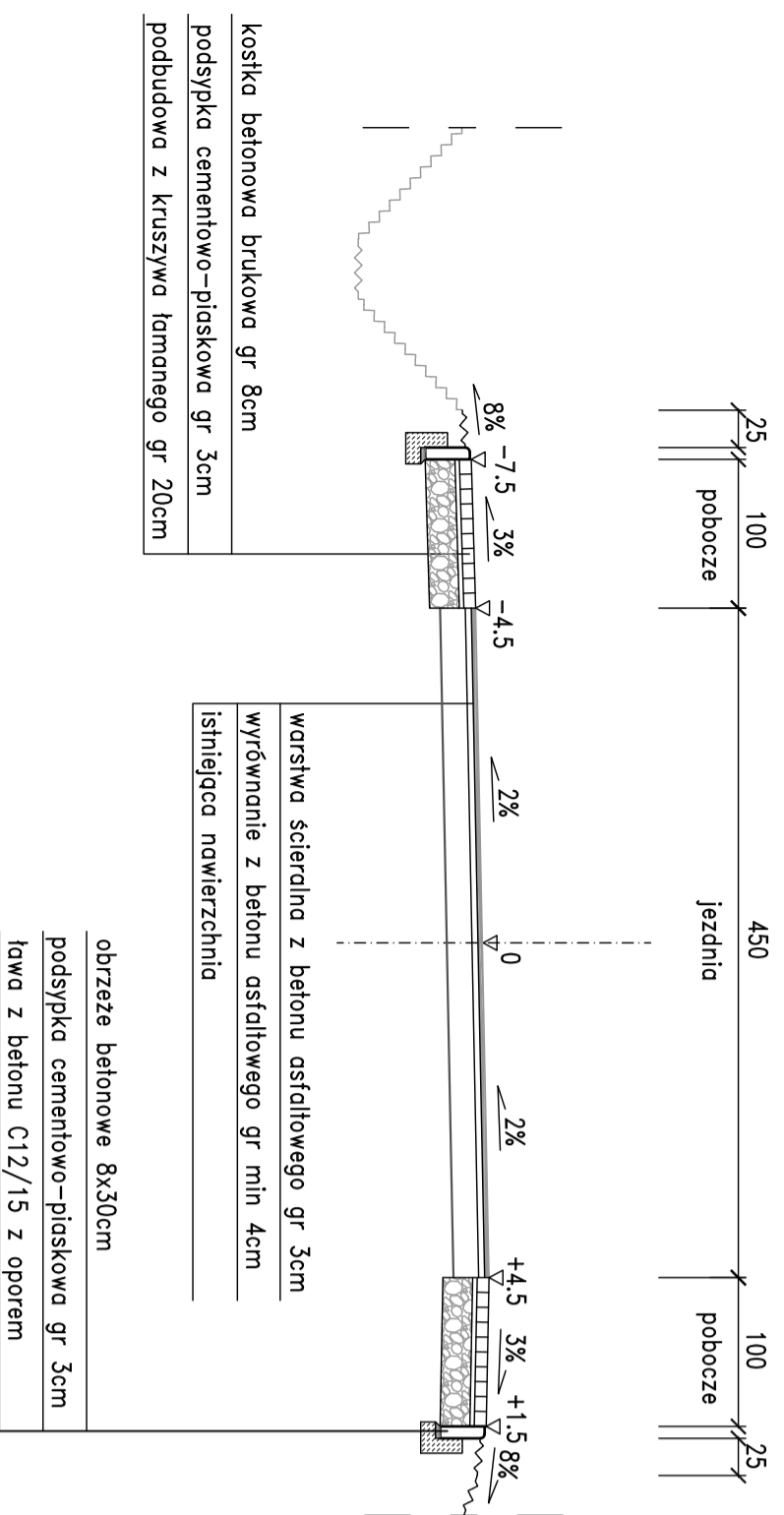
**Legenda:**

- proj. osi drogi
- proj. krawęż. jezdnii
- (obwód betonowy)

Projekt wykonano na podstawie załącznika zakupionego w Wydziale Geodezji i Katastru Powiatowego w Siedlcach w sprawie skrajnych słupków.

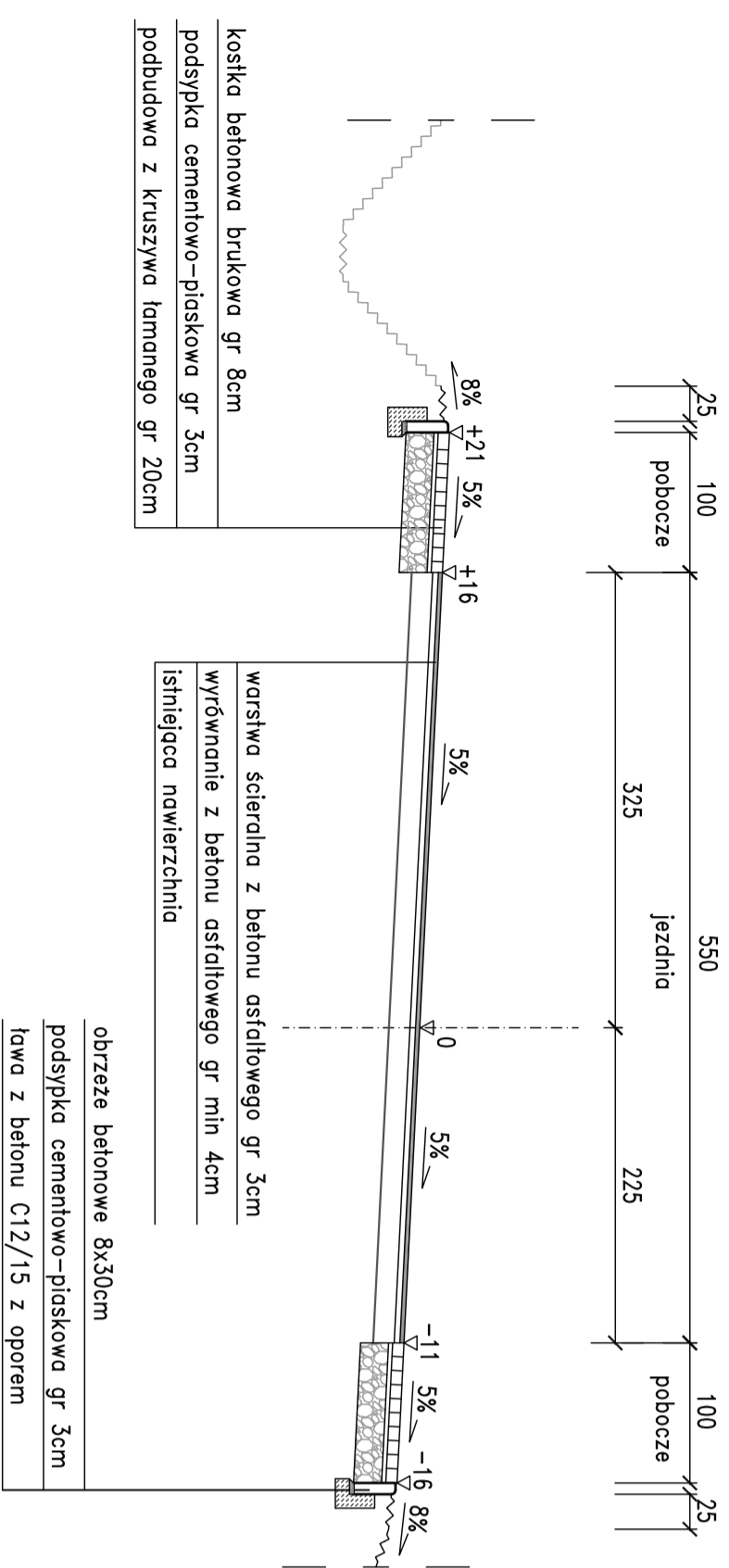
Zamawiający:	Gmina Stara Białonica 26-806 Stara Białonica	Stawiamy:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Biuro projektowe:	Biuro projektowe - Usługowe "DRÓGOWA"	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Naczyński
Adres:	ul. Główna 26-800 Stara Białonica tel. 508 348 055, dron@drógowa.pl	Skala:	1:1000
Zamierzony przedmiot:	<b>PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ ul. Główna w Starej Białonicy</b>	Wzrost:	2
Opis:	12.2015 r.	Opis:	plan sytuacyjny
Strona:	1 z 1	Opis:	Plan sytuacyjny

od km 0+000.00 do km 0+050.31



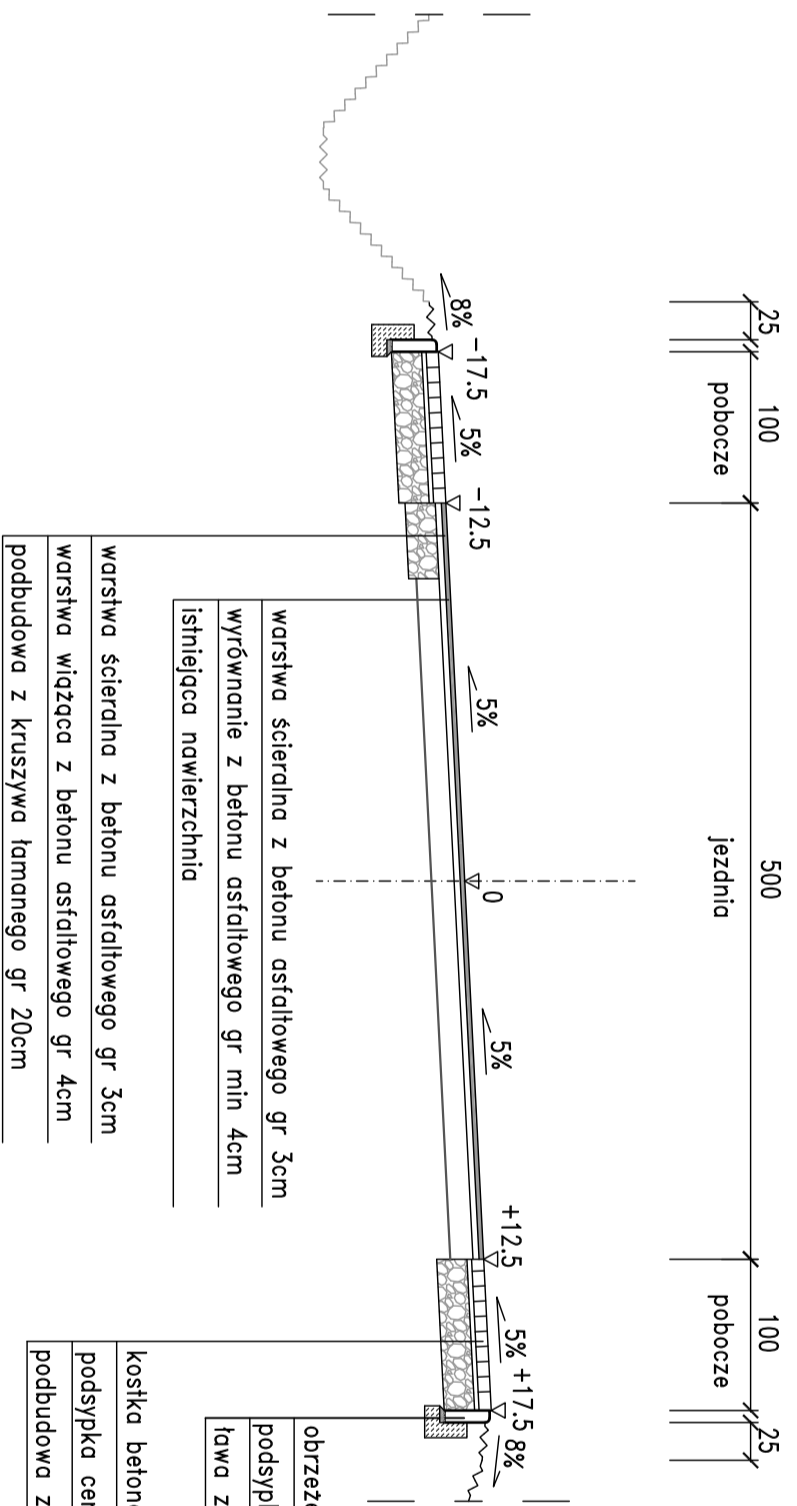
Uwagi! Od km 0+050.31 do km 0+080.31 szerokość jezdni oraz spadek poprzeczny zmienny.

od km 0+080.31 do km 0+094.49



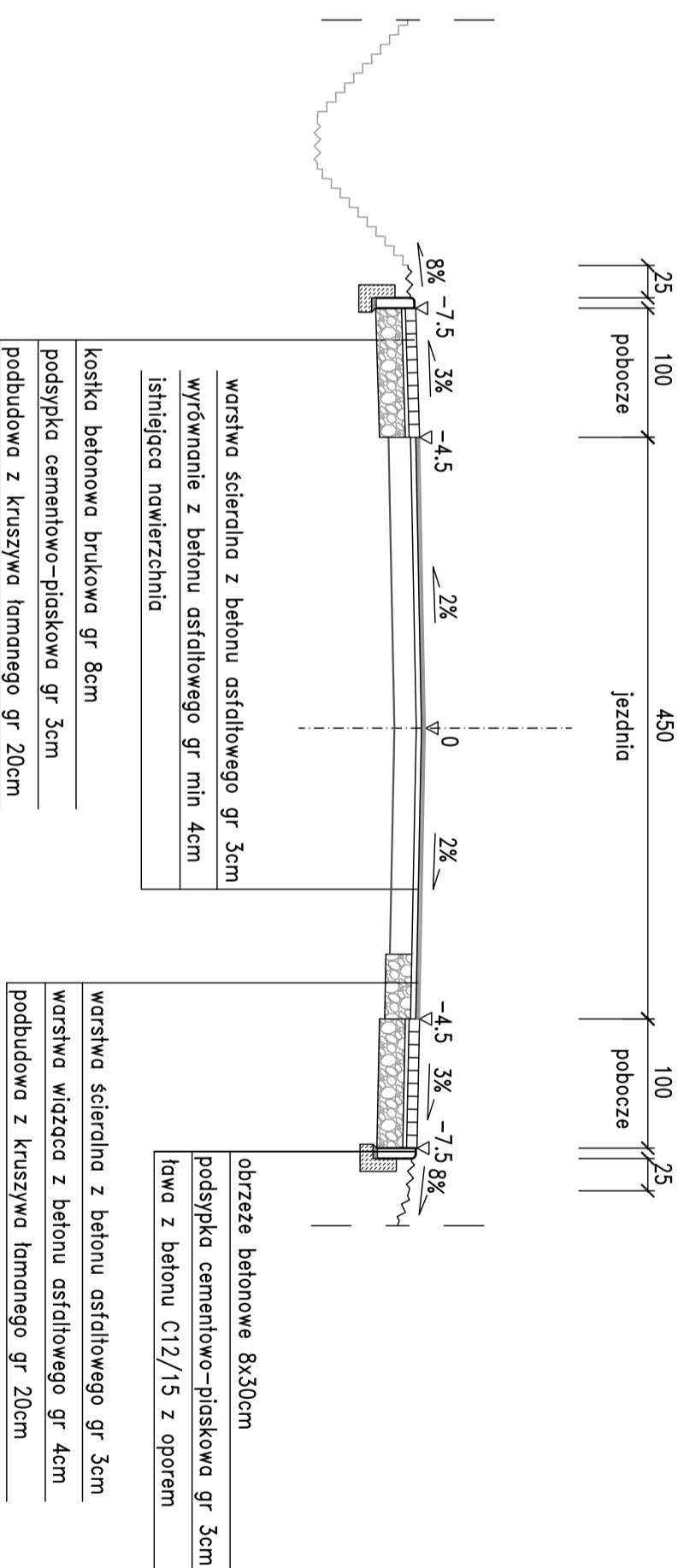
Uwagi! Od km 0+094.49 do km 0+141.65 szerokość jezdni oraz spadek poprzeczny zmienny.

od km 0+141.65 do km 0+185.68



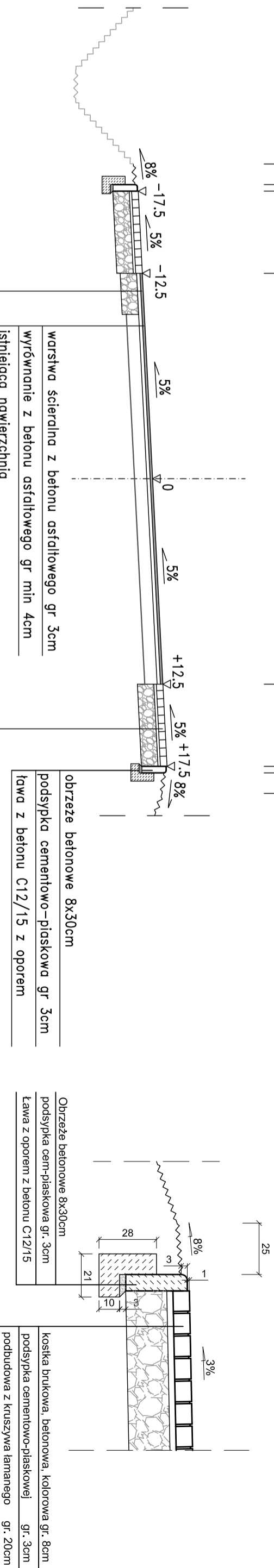
Uwagi! Od km 0+185.68 do km 0+205.68 szerokość jezdni oraz spadek poprzeczny zmienny.

od km 0+205.68 do km 1+524.10



Uwagi! Poszerzenie jezdni może wystąpić lokalnie po obu stronach jezdni.

SZCZEGÓŁ UMOCNIONEGO POBOCZA  
Skala 1:20

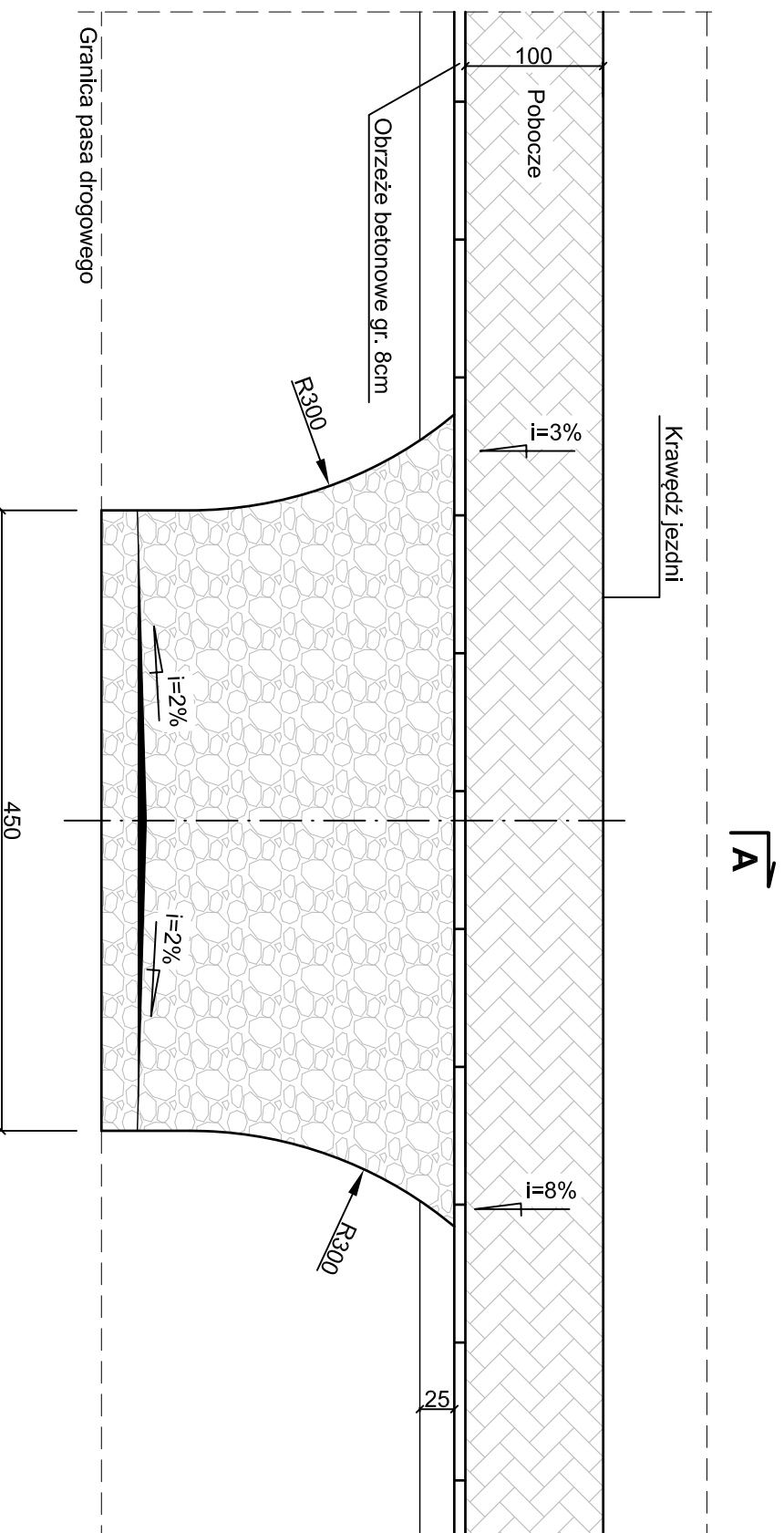


Zamawiający:	Gmina Stara Białonica 26 - 806 Stara Białonica	Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:			
<b>PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ relacji Ryki - Stara Białonica</b>		Tytuł rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>	
Branża: <b>DROGOWA</b>			
Data: 12.2015 r.	Skala: 1:50, 1:20	Nr rysunku: <b>3</b>	
Stanowisko: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Nachyla	Uprawnienia: w specjalności drogowej bez ograniczeń	Podpis:

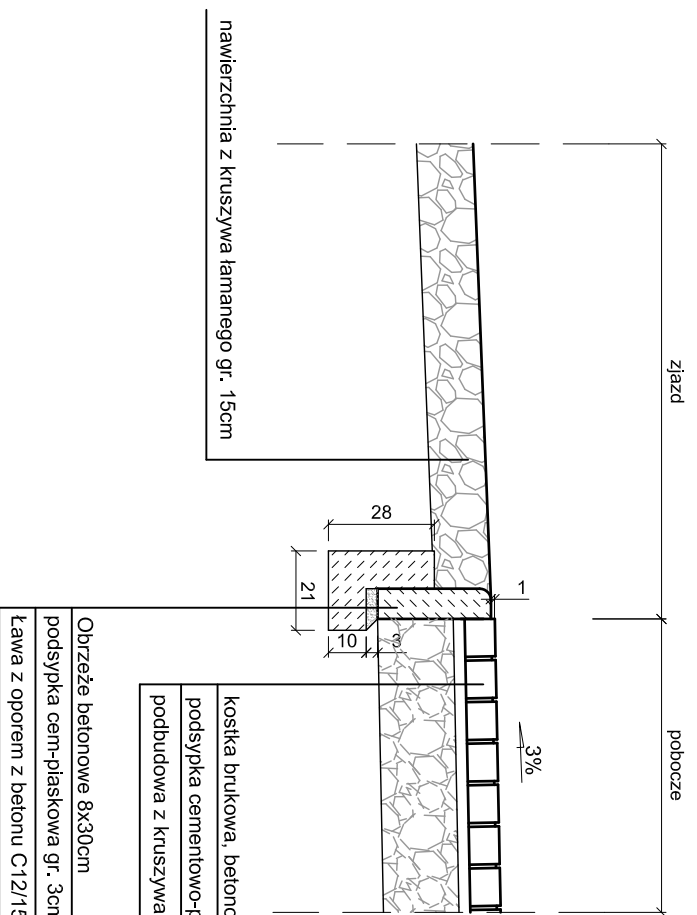
Zamierzenie budowlane:			
<b>PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ relacji Ryki - Stara Białonica</b>		Tytuł rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>	
Branża: <b>DROGOWA</b>			
Data: 12.2015 r.	Skala: 1:50, 1:20	Nr rysunku: <b>3</b>	
Stanowisko: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Nachyla	Uprawnienia: w specjalności drogowej bez ograniczeń	Podpis:




# WIDOK Z GÓRY skala 1:50



## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU PRZEKROJ A-A Skala 1:20



**Uwagi!**  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego.  
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Stadium:	
Gmina Stara Białonica 26 - 806 Stara Białonica		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
			
Zamierzenie budowlane:		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ relacji Ryki - Stara Białonica</b>			
Branża:	Tytuł rysunku:		
<b>DROGOWA</b>		<b>Szczegół zjazdu</b>	
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
12.2015 r.	1:50, 1:20	4	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Przebudowa drogi gminnej relacji Ryki - Stara Błotnica**

**Inwestor: Gmina Stara Błotnica,  
26 – 806 Stara Błotnica**

**Projektant: Grzegorz Nachyła  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26 – 600 Radom**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa na poszerzeniach i przy odtworzeniu nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie pobocza z kostki betonowej;
- wykonanie opaski;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

Istniejąca droga gminna i powiatowa.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

## **5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaz pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).