



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA
NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI W M. STARE ŻDŻARY
POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA**

Działka nr :

303/4; 302/1; 403/4

jednostka ewid:

140104_2 Stara Błotnica

Obręb :

0023 Stare Żdżary

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

4

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej w m. Stare Żdzary polegająca na dobudowie chodnika

Inwestor: Gmina Stara Błotnica,
26 – 806 Stara Błotnica

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni chodnika oraz zjazdu z kostki betonowej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

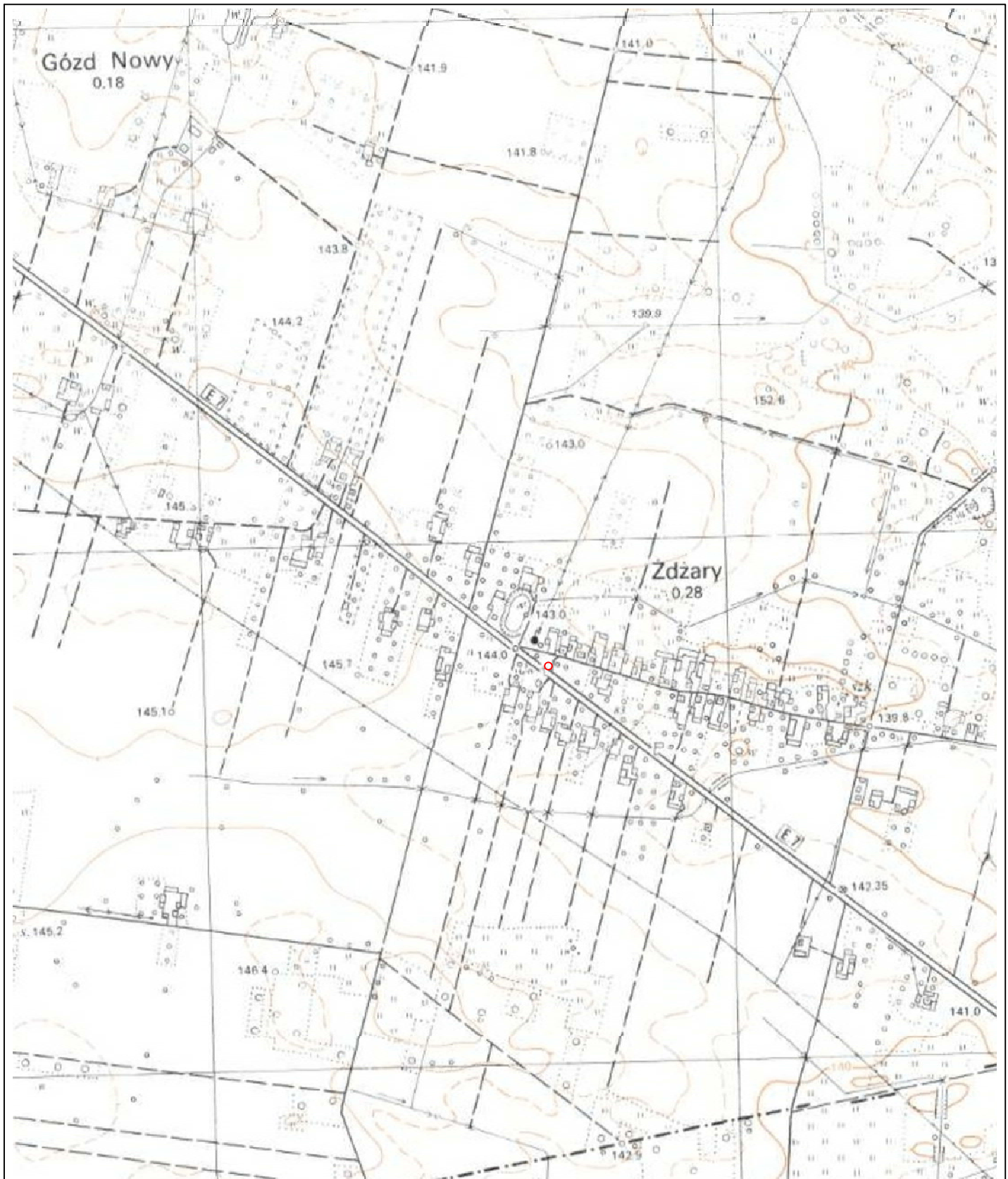
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

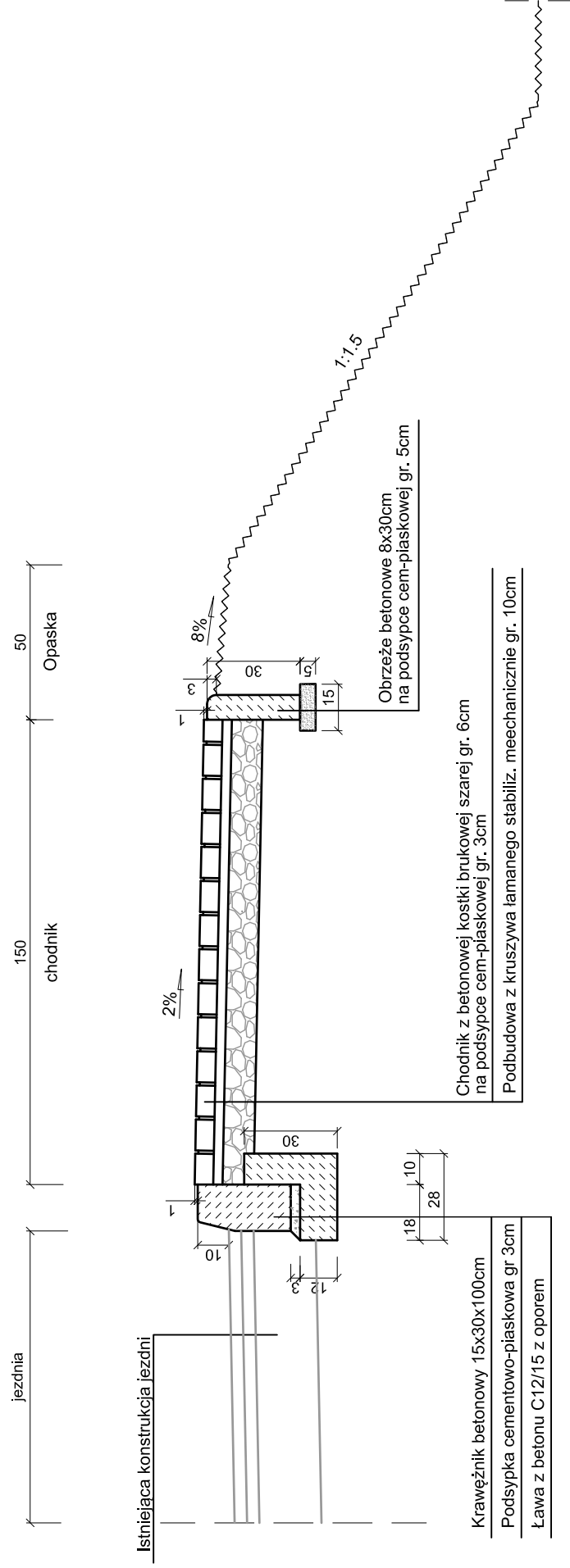
Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRÓGI W M. STARE ŻDŻARY POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 06.2015 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

SZCZEGÓŁ CHODNIKA

skala 1:20

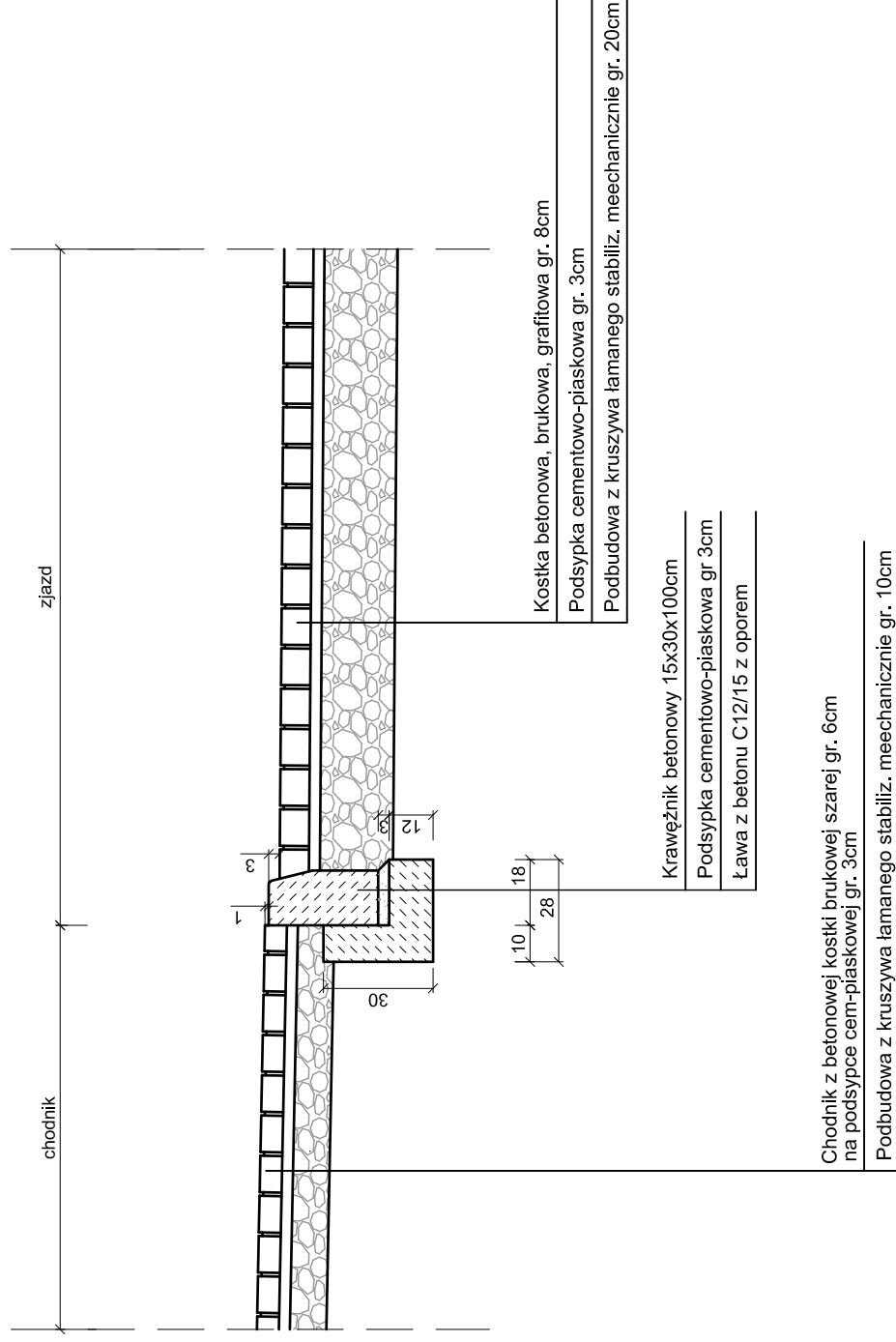


Uwaga!

Na odcinku od zjazdu do peronu zatoki szerokość chodnika od 1,5m do 2,0m.

SZCZEGÓŁ ZJAZDU

skala 1:20



Zamawiający:

Gmina Stara Błotnica
26 - 806 Stara Błotnica



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI W M. STARE ŻDZARY
POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Data:

06.2015 r.

Skala:

1:20

Nr rysunku:

3

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyla

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi w m. Stare Żdźary polegającej na dobudowie chodnika**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WP1-83A-ZHS *

Pan **GRZEGORZ NACHYŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/6390/03**

adres zamieszkania **SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w m. Stare Żdzary polegająca na dobudowie chodnika na odcinku o długości 77,50m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest na terenie Gminy Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr 303/4; 302/1; 403/4 (obręb 0023 Stare Żdzary).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na dobudowie chodnika przylegającego do jezdni zapewniającego dojście pieszym do zatoki autobusowej.

Wykonana inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo i wygodę ruchu pieszego.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m.

Droga obsługuje działki przyległe, jest drogą dojazdową usytuowaną wzdłuż drogi krajowej nr 7 (droga ekspresowa). przy drodze zlokalizowana jest zatoka autobusowa z peronem dla pieszych.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowu otwartego.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, przechodząca prostopadle przez jezdnię.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi, po stronie prawej występuje zabudowa siedliskowa oraz gospodarstwa rolne.

Po stronie lewej, za rowem, oraz ekranami dźwiękochłonnymi zlokalizowana jest droga ekspresowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Chodnik w planie sytuacyjnym

Projektowany chodnik zlokalizowano bezpośrednio przy jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15. Szerokość projektowanego chodnika 1,5m. Długość chodnika 77,50m.

W obrębie zjazdu, na szerokości chodnika należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej.

Na odcinku pomiędzy istniejącym zjazdem a peronem zatoki autobusowej szerokość chodnika zmienna od 1,5m (przy zjeździe) do 2,0m (peron autobusowy).

Wzdłuż chodnika, po jego zewnętrznej stronie należy wykonać opaskę gruntową o szerokości 50cm.

3.2 Chodnik w profilu podłużnym.

Chodnik wysokościowo dowiązано do istniejącej nawierzchni drogi oraz powiązано z wysokością peronu oraz istniejącego zjazdu.

3.3 Chodnik w przekroju poprzecznym.

Chodnik posiadać będzie szerokość 1,5m, o spadku poprzecznym 2%, jednostronnym, skierowanym na zewnątrz drogi. Szerokość chodnika mierzona jest od tyłu krawężnika do obrzeża.

Światło krawężnika 10cm.

Wzdłuż chodnika, po jego zewnętrznej stronie należy wykonać opaskę gruntową o szerokości 50cm i spadku 8%.

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje:

chodnika

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 10cm,

zjazdu

- kostka betonowa grafitowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,

Chodnik oraz zjazd ograniczony będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

3.5 Odwodnienie

Zaprojektowany chodnik nie narusza istniejącego układu odwodnienia drogi.

3.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję chodnika i zjazdu oraz regulację (poszerzenie) korony drogi.

3.7 Roboty rozbiórkowe

Istniejące krawężniki ograniczające zjazd należy rozebrać, a w ich miejsce ułożyć nowe, których światło wynosić będzie 3cm.

3.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy związane z dobudową chodnika nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

3.9 Oznakowanie

W celu trwałego odseparowania dróg zaprojektowano ustawienie na krawędzi pobocza bariery stalowej dwustronnej U-14a. Bariery zaprojektowano w rozstawie słupków co 2m. Odcinek początkowy oraz końcowy długości 4m należy sprowadzić do poziomu pobocza.

Na chodniku (w km 0+001) w odległości 1m od północnego obrzeża przewidziano ustawienie stalowego słupka blokującego U-12c.

Dodatkowo w celu poprawienia czytelności istniejącego układu komunikacyjnego należy ustawić znak D-4a wielkości małej, folia odblaskowa 1 typu w lokalizacji wskazanej na planie sytuacyjnym.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Szczegóły Konstrukcyjne**