



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE
WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RELACJI CZYŻÓWKA – STARY KIELBÓW

Kategoria obiektu :

XXV

Działka nr :

15; 117

Obręb :

0002 Czyżówka

jednostka ewid:

140104_2 – Stara Błotnica

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenia projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Część Rysunkowa

Radom 01.2017r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej relacji Czyżówka – Stary Kielbów**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej relacji Czyżówka – Stary Kielbów o długości 300m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest na terenie Gminy Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr 15 oraz 17 (obręb 0002 Czyżówka).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni nieutwardzonej.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

Droga gminna posiada połączenie z drogą powiatową nr 1133W Stara Błotnica – Jedlanka.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna oraz kanalizacja sanitarna.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową usytuowany jest przepust.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują łąki, pola uprawne oraz oczyszczalnia ścieków.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1 (w koronie drogi). Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 40 km/h.

Na początku opracowania projektowana droga tworzy skrzyżowanie zwykle z drogą powiatową nr 1133W o nawierzchni bitumicznej. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=5\text{m}$. Szerokość jezdni 4,5m z obustronnymi opaskami o szerokości 0,5m.

Długość projektowanego odcinka 300m. Koniec opracowania na wysokości działki nr 26/2.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Drogę gminną zaprojektowano o szerokości 4,5m i spadku daszkowym 2% z obustronnymi opaskami szerokości 0,50m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

Istniejącą nawierzchnię z kruszywa naturalnego wyprofilować oraz zagęścić.

Zjazdy publiczne należy wykonać o konstrukcji takiej jak na drodze gminnej.

4.5 Opaski

Istniejące opaski wzdłuż drogi na szerokości 50cm należy ściąć. Materiał ze ścinki należy wywieźć poza teren budowy.

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,50m. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi. Ewentualne różnice pomiędzy spodem konstrukcji opaski a terenem należy wypełnić gruntem spełniającym wymagania dla gruntów nadających się do wbudowania w nasyp.

4.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

4.7 Roboty ziemne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+020 w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej należy wykonać koryto o głębokości do 20cm.

4.8 Roboty rozbiórkowe

Na odcinku od km 0+000 do km 0+020 w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej istniejącą nawierzchnię z destruktu asfaltowego należy rozebrać.

4.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

4.10 Oznakowanie

Powstałe skrzyżowanie z drogą powiatową należy oznakować za pomocą znaków pionowych A-6b, A-6c (droga powiatowa) oraz A-7 (wlot drogi gminnej). Przed końcem nawierzchni twardej należy ustawić znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką „koniec drogi twardej”.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 1 379m ² .
Powierzchnia opaski z kruszywa	– 300m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej relacji Czyżówka – Stary Kielbów

**Inwestor: Gmina Stara Blotnica
26 – 806 Stara Blotnica**

**Projektant: Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie opaski z kruszywa,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna i powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej i gminnej.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaz pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

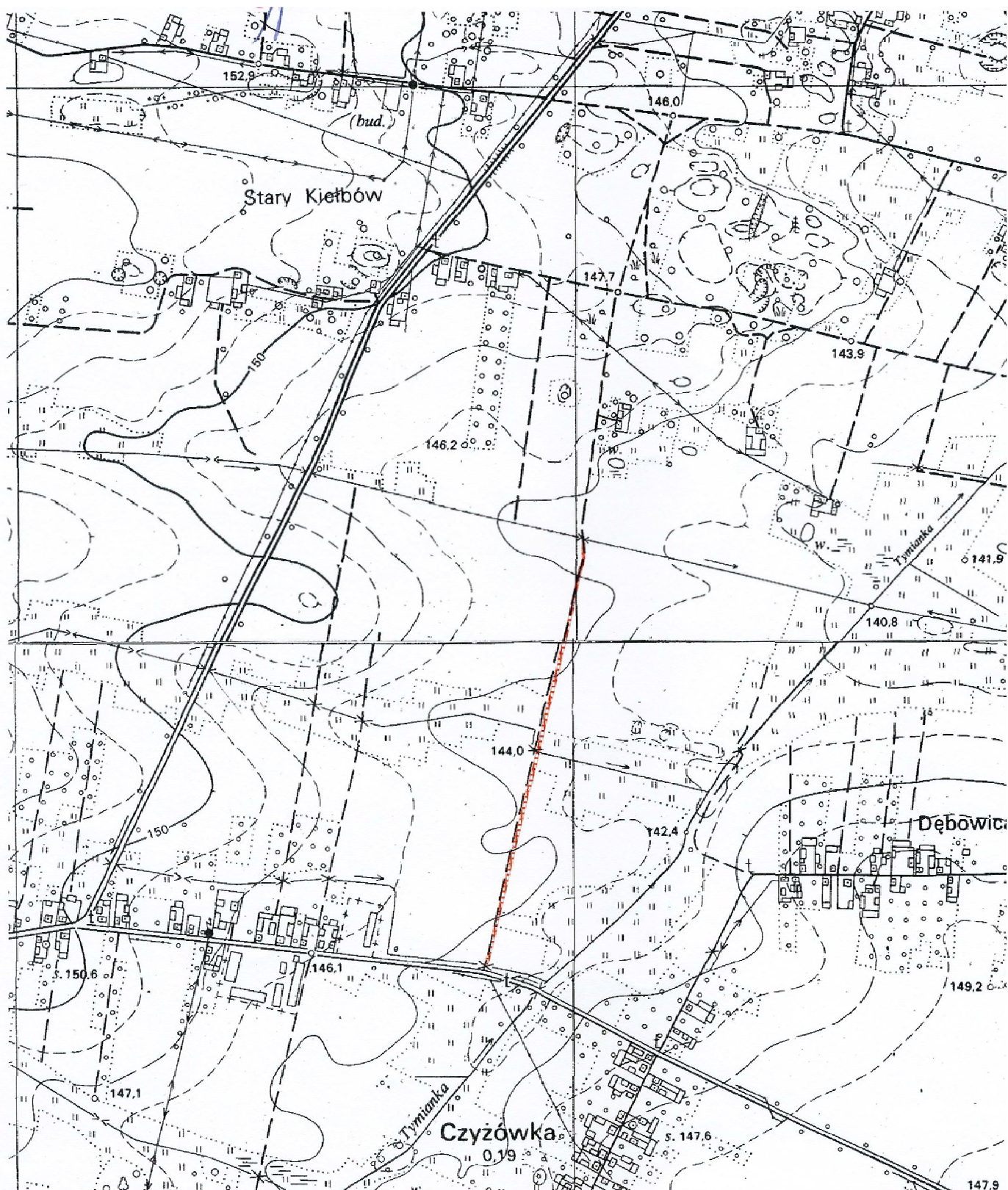
Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

CZEŚĆ RYSUNKOWA


SPIS RYSUNKÓW

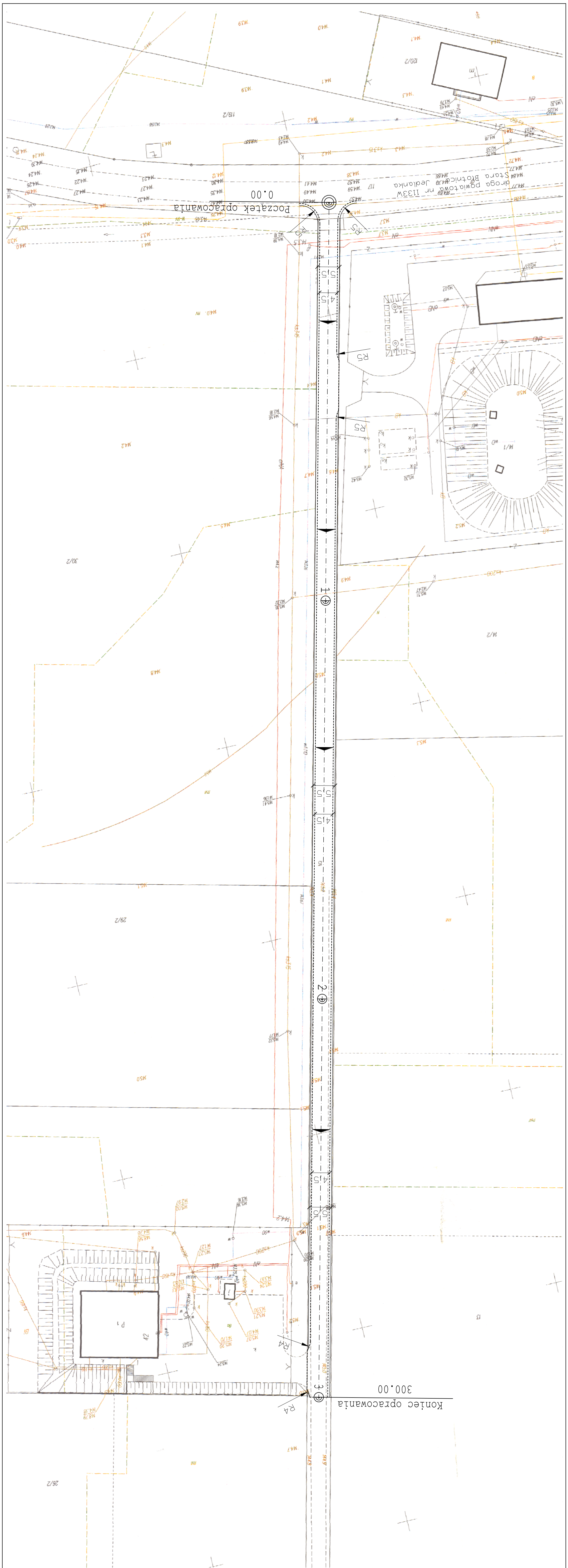
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**



STAROSTA BIAŁOBRZESKI
 Plac Zygmunta Starożyńskiego 9, 26-800 Białobrzegi
 Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią
 materiału państwowego zasobu geodezyjnego i
 kartograficznego
 Nazwa materiału zasobu: *mapa lokalizacyjna*
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:
 P.1401.1986.1
 Data wykonania kopii: 1.7. STY. 2017

(podpis osoby z up. Starosty)
25.2017
Paulina Teibuch
 Geodeta

		Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi gminnej relacji Czyżówka - Stary Kielbów	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 01.2017 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



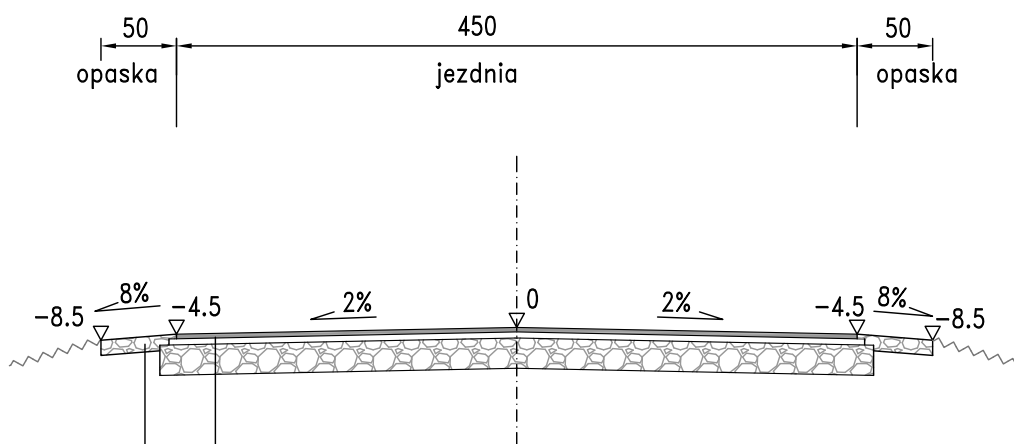
STAROSTA BIAŁOBRZESKI
 p. 57, ul. Starosty 9, 25-600 Białobrzegi
 Powiat Staszowski, woj. łódzkie
 Nazwa: Starostwo Powiatowe
 Nazwa: Starostwo Powiatowe
 Identyfikator: 641401/0001/0001/0001/0001
 Data wydania: 17.11.2017

z up. Starosty
Paulina Tichuch
 Geodeta

1:500
 17.11.2017

Legenda:
 - - - - - oś proj. drogi
 - - - - - proj. krawężł jezdnii
 - - - - - proj. krawężł opaski

Zamawiający:		Gmina Stara Białobrzega 26-806 Stara Białobrzega	
Stadium:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAW" Grzegorz Nachyła ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065 drogan@interia.eu	
Branża:		Zamierzenie budowlane: PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa drogi gminnej rehabilitacji Czyżówka - Stary Klebów	
Data:		Skala: 1:500 Nr rysunku: 2	
Branża/Stanowisko:		Imię i nazwisko: Inżynier Nr uprawnień: Pełniący	
DROGOWA		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
Projektant		MAZ0278/POOD/04	



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4m
 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

opaska z kruszywa łamanego gr 10cm

<i>Zamawiający:</i>		Gmina Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
<i>Stadium:</i>	PROJEKT WYKONAWCZY	<i>Zamierzenie budowlane:</i> Przebudowa drogi gminnej relacji Czyżówka - Stary Kielbów	
<i>Branża:</i>	DROGOWA	<i>Tytuł rysunku:</i> Przekrój konstrukcyjny	
<i>Data:</i>	01.2017 r.	<i>Skala:</i>	1:50
		<i>Nr rysunku:</i>	3
<i>Branża/Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	