



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane :

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. PAĞOWIEC

Działka nr :

167; 1/3; 2/5; 3/5; 3/7; 4/3; 5/3; 6/5; 6/7; 7/3.

jednostka ewid:

140104_2 – Stara Błotnica

obręb

0015 Pağowiec

Nazwa opracowania:

Część opisowo – rysunkowa

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta str. 2
- Uprawnienia i zaświadczenia str. 3 – 6
- Opinie i Uzgodnienia str. 7 – 9
 - *Opinia ZUD* str. 8 – 9
- Opis Techniczny str. 10 – 13
- Plan Tyczenia str. 14
- Część Rysunkowa str. 15 – 21
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny* str. 16
 - *rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu* str. 17
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne* str. 18
 - *rys nr 4 Profil podłużny* str. 19
 - *rys nr 5 Szczegół zjazdów* str. 20
 - *rys nr 6 Przekroje poprzeczne* str. 21
- Informacja dotycząca BIOZ str. 22 – 24

Radom 09.2012r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany **„Budowa drogi gminnej w m. Pagowiec”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

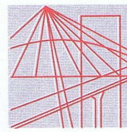
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 lutego 2012

Zaświadczenie

Pan GRZEGORZ NACHYŁA

miejsce zamieszkania:

SZCZECIŃSKA 78/1
26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/6390/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2012 r. do dnia: 28 lutego 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice , syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BOK-LIC-JNG *

Pan SZYMON JÓZEF MATEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0677/07
adres zamieszkania ul. PRZEMYSŁOWA 7/12, 26-400 PRZYSUCHA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-08-01 do 2013-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-07-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPINIE I UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w m. Pagowiec; Gmina Stara Błotnica.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce o numerze ewidencyjnym

167 (Obręb 0015 Pagowiec, jednostka ewidencyjna 140104_2 – Stara Błotnica) oraz na działkach powstałych z podziału działek przylegających do istniejącego pasa drogowego:

- 1/3** (z podziału działki nr 1/2),
- 2/5** (z podziału działki nr 2/4),
- 3/5** (z podziału działki nr 3/4),
- 3/7** (z podziału działki nr 3/3),
- 4/3** (z podziału działki nr 4/2),
- 5/3** (z podziału działki nr 5/2),
- 6/5** (z podziału działki nr 6/3),
- 6/7** (z podziału działki nr 6/4),
- 7/3** (z podziału działki nr 7/2).

Gmina Stara Błotnica, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie.

Budowa drogi realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie konstrukcji drogi, poboczy, zjazdów, przepustów pod zjazdami oraz rowu drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Projektowana droga stanowi przedłużenie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej przebiegającej przez miejscowość Pagowiec.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W granicach pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową (sieć wodociągowa i elektryczna) wyłącznie na odcinku początkowym.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występują łąki i pola uprawne oraz tereny leśne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.
- ilość pasów ruchu dwupasowa
- przekrój drogi drogowy
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 4,5m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75m

Długość projektowanego odcinka drogi – 345m. Projektowana droga stanowi przedłużenie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej przebiegającej przez miejscowość Pagowiec.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie zagospodarowania terenu. Załamanie trasy o kącie większym niż 1° wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=300m$.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi dowiązано do sieci niwelacji państwowej. Na początku opracowania niweletę dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Pochylenia podłużne niwelety wynoszą od 0,318% do 1,379%.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- jednostronne (po stronie lewej) rowy drogowe, otwarte o pochyleniu skarp od 1:1 do 1,5 i szerokości dna 0,4m

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm;

3.5 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,0m.

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Zjazdy zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Na wszystkich zjazdach, wzdłuż ich krawędzi przewidziano wykonanie opaski z kruszywa naturalnego szerokości 0,5m.

3.6 Pobocza

Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny pobocza 8% skierowany na zewnątrz drogi.

3.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, regulację korony drogi oraz wykonanie rowów drogowych i przepustów pod zjazdami.

3.8 Odwodnienie

Rowy drogowe otwarte

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie rowów drogowych otwartych, trapezowych, o pochyleniu skarp minimum 1:1 oraz szerokości dna 40cm.

Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdami w ciągu rowu drogowego otwartego należy wykonać przepusty z rur PEHD o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki grubości 15cm. Na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami przewidziano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

Przepusty należy posadowić zgodnie z projektowaną niweletą rowów.

3.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 156m².

Powierzchnia poboczy gruntowych – 518m².

5. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest droga nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

7. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana budowa drogi gminnej nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Kłotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 11.19	0.00	0.00	367.8663g	7499652.96	5718040.84	W1
11.19 12.43	300.00 6.22	0.00 6.22 12.43	367.8663g 2.6387g 369.1856g	7499647.55 7499644.54 7499910.13	5718050.64 5718056.08 5718195.72	W2
23.62 321.38	0.00	0.00	370.5050g	7499641.76	5718061.64	
345.00	0.00	0.00	370.5050g	7499498.14	5718349.13	W3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół Zjazdów**
- 6. Przekroje poprzeczne**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA.**

Budowa drogi gminnej w m. Pagowiec

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót ziemnych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi;
- wykonanie konstrukcji drogi;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie rowu otwartego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ większość robót realizowana będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaz pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).