

Radom 05.2009r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlano - Wykonawczy „**Budowa drogi gminnej w m. Stary Kadłub**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdzający :

Projektant:

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Uzgodnienia
- Opis Techniczny
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Część Rysunkowa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

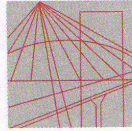
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 4 lutego 2009

Zaświadczenie

Pan GRZEGORZ NACHYŁA

miejsce zamieszkania:

SZCZECIŃSKA 78/1
26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/6390/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2009 r. do dnia: 28 lutego 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz-piib.org.pl, www.maz-piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8, pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0021/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

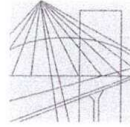
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 czerwca 2008

Zaświadczenie

Pan SZYMON JÓZEF MATEREK

miejsce zamieszkania:

ul. PRZEMYSŁOWA 7/12
26-400 PRZYSUCHA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0677/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 lipca 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biurowiec ul. Świętokrzyska 14 klatka B, V/lp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piiib.org.pl, www.maz.piiib.org.pl
Dział Członkowski, tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna, ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

UZGODNIENIA

STAROSTA BIALOBRZEJSKI

BiA-V-7330/1/2008

Białobrzegi, 10.10.2008 r.

D E C Y Z J A
o ustaleniu lokalizacji drogi gminnej

Na podstawie art.2 ust.1, art.7, art.12 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.nr 80, poz.721 ze zmianami) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jedn. tekst Dz.U. z 2000r. nr 98, poz.1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku inwestora **Gminy Stara Błotnica**

1. Ustalam lokalizację drogi gminnej nr 490/1 w Kadłubie gm. Stara Błotnica na odcinku łączącym drogę gminną nr 564/2 z drogą gminną nr 479.
2. Zatwierdzam na potrzeby w/w inwestycji projekt podziału nieruchomości nr 490 położonej w Kadłubie gm. Stara Błotnica, polegający na wydzieleniu działki nr 490/1 o pow. 0,4676 ha według linii rozgraniczającej oznaczonej punktami nr 15-14-13-16 na mapie przyjętej do zasobu geodezyjnego i kartograficznego ODG i K za nr 1443-14/2007-1 z dn.16.05.2008r.
3. Określam termin wydania nieruchomości na 30 dni od dnia kiedy decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stała się ostateczna.

dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi gminnej” w granicach oznaczonych na załączniku graficznym stanowiącym mapę z projektem podziału punktami nr 1309-1692-1278-16-15-1309.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi na odcinku 400 m od drogi gminnej nr ewid.564/2 do drogi gminnej nr ewid. 479.

1. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii:

Projektowana droga gminna łączyć będzie drogę gminną nr ewid.564/2 z drogą gminną nr ewid. 479.

Powiązania z powyższymi drogami winny odpowiadać warunkom technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zawartym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz.U. nr 43, poz.430 ze zm.)

2. Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

Do pozwolenia na budowę uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.z 2006 r. nr 129, poz.902 ze zmianami) oraz spełnić wymagania w niej zawarte.

4. Wymagania dotyczące uzasadnionych interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, środków łączności, energii elektrycznej oraz nie stwarzać uciążliwości a także nie może powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

5. Zatwierdzono projekt podziału nieruchomości, zgodnie z mapą z projektem podziału w skali 1:5000 i wykazem zmian gruntowych przyjętą do Państwowego Zasobu Geodezyjnego w granicach oznaczonych linią koloru czerwonego jako działka nr 490/1.

5.1. Nieruchomość wydzielona liniami rozgraniczającymi staje się z mocy prawa własnością Gminy Stara Błotnica z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji stała się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji, o której mowa w art.18 i 18a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

5.2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

6. Projekt budowlany dla przedmiotowego przedsięwzięcia z zastrzeżeniem przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych winien spełniać wymagania:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. nr 156, poz.1118 ze zm.)
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. nr 62, poz.627 ze zm.)
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005r., nr 239, poz.2019 ze zm.)
- ustawy z dnia 21 marca 1985r.(Dz.U. z 2000r. nr 71, poz.838 ze zm.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. nr 25, poz.133)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r.nr 120,poz.1133)

U z a s a d n i e n i e

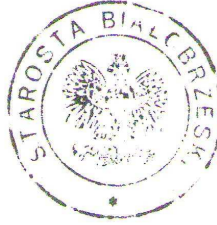
Postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi gminnej zostało wszczęte na wniosek Gminy Stara Błotnica.

Do wniosku załączono 2 egz. mapy z projektem podziału nieruchomości nr 490 położonej w Kadłubie gm. Stara Błotnica w skali 1:5000, pozytywne opinie Zarządu Powiatu Białobrzeskiego, Zarządu Województwa Mazowieckiego i Wójta Gminy Stara Błotnica, a ponadto mapę w skali 1:1000 obrazującą projektowany przebieg drogi i zagospodarowanie terenu oraz analizę powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi i opis określenia zmian w dotychczasowej strukturze zagospodarowania terenu.

Rozpatrując wniosek dokonano sprawdzenia zgodności przedłożonych materiałów z obowiązującymi przepisami, zawiadomiono o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenia w Urzędzie Gminy w Starej Błotnicy oraz w prasie lokalnej „Echo Dnia”. W ustawowym terminie 14 dni nie wniesiono żadnych uwag i zastrzeżeń.

Mając powyższe na uwadze postanowiono orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za pośrednictwem Starosty Białobrzskiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.



Z up. Starosty
NACZELNIK WYDZIAŁU

Tadeusz Kacprzak
Tadeusz Kacprzak

Otrzymują:

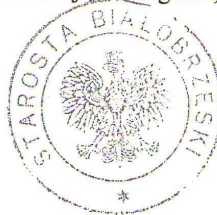
1. Gmina Stara Błotnica – 2 egz.
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe- Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości.

Decyzja niniejsza, jako nie zaskarżona w terminie ustawowo przewidzianym uprawomocniła się w dniu... 12. 11. 2008... i podlega wykonaniu.

Białobrzegi, dnia... 18. 11. 2008...



Z up. Starosty
NACZELNIK WYDZIAŁU

Tadeusz Kacprzak
Tadeusz Kacprzak

Starostwo Powiatowe w Białobrzegach
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
26-800 Białobrzegi, Pl. Zygmunta Starego 9
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
tel.: (0-48) 613-31-86

Białobrzegi, dn.2009-03-20

O P I N I A N R ZUD-29/2009

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Obiekt: gmina STARA BŁOTNICA
Kadlub, działka numer 490/1

Przedmiot uzgodnienia: lokalizacja budowy drogi gminnej w miejscowości Kadlub

Investor: Urząd Gminy Stara Błotnica

Wnioskodawca uzgodnienia: Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 RADOM
Szczecińska 78/1

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje pozytywnie
projekt, z następującymi warunkami:

1. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno-budowlanego decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci do istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
4. Warunki prowadzenia prac na odległości mniejszej niż 2 m od istniejącego podziemnego uzbrojenia elektroenergetycznego oraz warunki BHP przy urządzeniach elektroenergetycznych należy uzgodnić indywidualnie we właściwych Rejonach Energetycznych przed przystąpieniem do prac.
5. W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUD o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania. Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w kolizji.
6. Zgodnie z art.48 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
7. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.30/89 z późniejszymi zmianami).
8. Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu. O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jej przedłużenie.

Uzgodnienie traci ważność, gdy:

- inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
- inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie ważności,
- dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z upoważnienia Starosty

Załączniki:

1. Mapa szt. 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Białobrzegach
Geodeta Powiatowy
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
26-800 Białobrzegi, Pl. Zygmunta Starego 9

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Geodeta Powiatowy


mgr inż. Leszek Dziadura

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w m. Stary Kadłub.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy w Starej Błotnicy.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- mapa do celów projektowych
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w m. Stary Kadłub w granicach administracyjnych Gminy Stara Błotnica, powiat białobrzeski. Budowany odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną położoną na działce o nr. ewid 479, a kończy na skrzyżowaniu z bitumiczną drogą gminną położoną na działce 564/2. Długość przebudowywanego odcinka 392,89m. Droga zlokalizowana jest na działce nr 490/1.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej łączącej dwie równoległe do siebie drogi gminne. Budowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze gminnej oraz uzupełnieniu istniejącego oznakowania pionowego na istniejącej bitumicznej drodze gminnej.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz w znacznym stopniu ułatwi komunikację mieszkańcom miejscowości Stary Kadłub.

Wszystkie zaprojektowane prace mieszczą się w istniejących granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy pas terenu przeznaczony pod drogę posiada szerokość 12m.

W pasie przeznaczonym pod drogę zlokalizowane są urządzenia sieci teletechnicznej zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią pola uprawne oraz łąki.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne drogi gminnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- droga dwupasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość pasa ruchu 2,25m,

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niwieletę drogi zaprojektowano tak aby projektowana droga była w nasypie, dowiązując ją na początku i końcu do istniejących dróg.

Spadki podłużne wynoszą od 0,3% do 0,5%.

Zaprojektowaną niwieletę dowiązano do niwelacji państwowej.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%
- obustronne pobocze szerokości 0,75m

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa odsączająca grubości 20cm

Pobocza zaprojektowano z mieszanki kruszywa naturalnego grubości 10cm.

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo.

3.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na lokalnym wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni oraz regulacji korony drogi. Niezbędne będzie również usunięcie warstwy ziemi urodzajnej na grubość 25cm.

3.7 Oznakowanie robót

Projektowane oznakowanie polega na uzupełnieniu istniejącego oznakowania pionowego na skrzyżowaniu z istniejącą bitumiczną drogą gminną.

3.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

PLAN TYCZENIA

| Pikietaż Długość | Promień T1 | A Kłotoidy T2 | Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy | X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku | Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku | Pkt |
|-------------------------------|---------------|------------------|---------------------------------------|---|---|-----------|
| 270.89 107.55 | 0.00 | 0.00 | 190.5539g | 4626746.90 | 5569739.46 | W4 |
| 378.44 0.00 | 0.01 0.00 | 0.00 0.00 | 190.5539g 0.4419g 190.7746g | 4626762.80 4626762.80 4626762.79 | 5569633.09 5569633.09 5569633.09 | W5 |
| 378.44 77.04 | 0.00 | 0.00 | 190.9958g | 4626762.80 | 5569633.09 | |
| 455.48 0.00 | 0.01 0.00 | 0.00 0.00 | 190.9958g -0.1796g 390.9047g | 4626773.66 4626773.66 4626773.65 | 5569556.82 5569556.82 5569556.82 | W6 |
| 455.48 208.40 | 0.00 | 0.00 | 190.8162g | 4626773.66 | 5569556.82 | |
| 663.88 Koniec trasy | 0.00 | 0.00 | 190.8162g | 4626803.62 | 5569350.58 | W7 |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Budowa drogi gminnej w m. Stary Kadłub

Inwestor: Gmina Stara Błotnica, 26 – 806 Stara Błotnica

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r. **W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)** podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Budowa drogi gminnej w m. Stary Kadłub

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie koryta na całej szerokości projektowanej jezdni;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Na terenie inwestycji nie występują obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących drogach do których włączana jest projektowana droga..

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaz pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać

kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje normalne**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Przekroje poprzeczne**