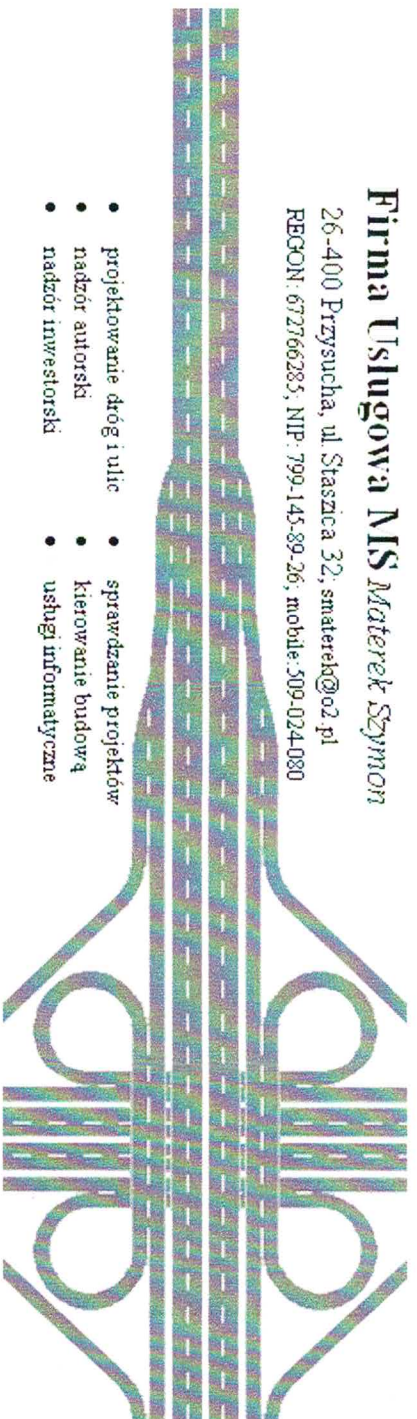


Firma Usługowa MS Materek Szymon

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32, smaterek@o2.pl
REGON: 672766285, NIP: 799-145-89-26, mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne



Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Czyżówka

Wójt Gminy Stara Błotnica
Stara Błotnica 46
26-806 Stara Błotnica

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Andrzej Zabieglik		----	

POWIATOWY ZARZĄD
DROG PUBLICZNYCH
w Białobrzegach
ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opinioda-
porczywnie - ~~projekt~~
zastępujący w sprawie

GMINA STARA BŁOTNICA
26-806 Stara Błotnica
woj. mazowieckie
NIP 798-14-58-221
REGON 670224019

Ust. 05. 2021r.

Z UP. WOJTA
mgr Karol Koccon
ZASTĘPCA WOJTA

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Białobrzegach

Andrzej Adamiec

Maj 2021 r.

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 - 4
4. Orientacja w skali 1: 10 000 rys. 1	str. 5
5. Plan sytuacyjny oznakowania w skali 1:1000 rys. 2-3	str. 6 - 7

OPIs TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110 z dn. 24.01.2020r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2020 poz. 470 z dn. 18.03.2020r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314. poz.. 784 z dn. 14.04.2017r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Czyżówka, który będzie obowiązywał po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Droga wewnętrzna jest drogą o nawierzchni gruntowej, nie występują na niej znaki pionowe i poziome. Po wykonaniu przebudowy, droga wewnętrzna będzie mieć szerokość jezdni 4,0 m z poboczniami o szerokości 0,5m. Droga wewnętrzna będzie drogą jednojezdniową, dwupasową dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej.

Projekt przebudowy drogi wewnętrznej nie ingeruje w oznakowanie z drogą powiatową nr 1133W.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

1. D - 42 szt. 2.
2. E - 17a szt. 2.
3. E - 18a szt. 2

5. STAN PROJEKTOWANY.

Na początku drogi wewnętrznej zaprojektowano znaki D-46,, droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Przed zakończeniem odcinka objętego opracowaniem dla poinformowania kierujących o kończącej się utwardzonej nawierzchni zaprojektowano ustawienie znaków A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-0 „koniec drogi o nawierzchni utwardzonej”.

Projektowane zmiany zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 2-3).

Znaki projektowane pionowe:

1. D - 46 szt. 1.
2. D - 47 szt. 1.
3. A - 30 szt. 1.
4. T-0 szt. 1

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Znak wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie foli odblaskowych typu 2.

Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2021 roku** .

Sporządził: mgr inż. Szymon Materek



SKALA 1:10 000



mgr inż. Szymon Materek