

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Czyżówka.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Stara Błotnica a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 118, 123/3 i 124/3, obręb Czyżówka oraz na działce nr ewidencyjny 282/2, obręb Stara Błotnica, gmina Stara Błotnica, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000 do km 0+455.

Zakres inwestycji zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu przejazdu po wykonanej przebudowie.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem rolniczym. Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Ocena techniczna istniejącej drogi

Przedmiotowa droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1133W Stara Błotnica – Jedlanka w miejscowości Stara Błotnica, km 0+000. Przebiega na pograniczu terenów miejscowości Stary Błotnica i Czyżówka i kończy w km 0+455 na wysokości granicy działek nr ew. 133/2 i 134/2, strona lewa.

Droga przeznaczona do przebudowy ma długość 455,0 m, pełni funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych miejscowości Stara Błotnica i Czyżówka od drogi głównej jaką jest droga powiatowa nr 1133W.

Droga przeznaczona do przebudowy to droga w pełni urządzona posiadająca jezdnię o nawierzchni żwirowej szerokości 4,0 m, po obu stronach jezdni pobocza gruntowe szerokości 0,5 m, na połączeniu drogi z posesjami wykonane zjazdy przez pobocza i przez rowy. Droga częściowo znajduje się w obszarze zabudowanym.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 5,0 – 10,0 m.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

Nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku jest bardzo wyeksploatowana, liczne ubytki w jezdni i nierówności. Pobocza zawyżone.

2.3. Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku drogi obiekty inżynierskie to:

- przepust pod drogą z rur betonowych Ø40 cm w km 0+ 120 w stanie technicznym złym do przebudowy,
- przepust pod drogą z rur betonowych Ø80 cm w km 0+415 w stanie technicznym dobrym do oczyszczenia.

2.4. Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym tylko w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową występuje sieć telekomunikacyjna. Dalej w pasie drogowym usytuowana jest sieć energetyczna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Elementy tych sieci takie jak zawory wodociągowe, studzienki wymagają będą regulacji wysokościowej dostosowują ich usytuowanie do nowej niwelety drogi. Roboty ziemne związane z przebudową przedmiotowej drogi nie będą kolidować z posadowieniem powyższych sieci.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

2.5. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.6. Szata roślinna

Na całym odcinku drogi istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Stara Błotnica, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Stara Błotnica. Projektowana droga gminna ma status drogi wewnętrznej.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą wewnętrzną:

Klasa drogi	- wewnętrzna / jedno jezdniowa, jedno pasowa, dwu kierunkowa
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,0 m
Pobocza	- 0,5 m
Korona drogi	- 5,0 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m jedno pasową, dwu kierunkową,
- zaprojektowano pobocza o szerokości 0,5 m,
- zaprojektowano włączenie do drogi powiatowej nr 1133W.

3.3. Przekroje normalne

Na całym odcinku od km 0+000 do km 0+455 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m z pochyleniem daszkowym 2% i obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,5 m z pochyleniem na zewnątrz 8%.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącej zabudowy przy drodze oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

Przy włączeniu do drogi powiatowej zaprojektowano spadek podłużny <3%.

3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. Na odcinkach występowania

rowów drogowych wody opadowe będą kierowane do rowów, które zostaną oczyszczone z profilowaniem dna i skarp. Przepusty pod istniejącymi zjazdami przez rów zostaną przebudowane. Przepust pod drogą w km 0+120 zostanie przebudowany tak aby wody opadowe z lewego rowu przetransportować do rowu prawego a prawym rowem do rowu zbiorczego w km 0+415.

Wody opadowe z jezdni i poboczy nie będą kierowane na tereny przyległych działek prywatnych.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

3.6.1. Jezdnia na całym odcinku

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30 cm .

3.6.3. Pobocze

Zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,5 m.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

3.6.4. Zjazdy

Dostępność do drogi będzie realizowana bezpośrednio przez pobocze a na odcinkach gdzie występują rowy drogowe poprzez zjazdy indywidualne przez rów. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego pod zjazdem przepust z rur PP Ø30 cm.

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 2 305 m ² .
- drogi o nawierzchni asfaltowej	- 1 850 m ² .
- pobocza z kruszywa łamanego	- 455 m ² .

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie

Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 282/2, obręb Stara Błotnica i działki nr ewidencyjny 118, 123/3 i 124/3, obręb Czyżówka w gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km.

8. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek