

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110 z dn. 24.01.2020r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2020 poz. 470 z dn. 18.03.2020r, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314, poz.. 784 z dn. 14.04.2017r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Czyżówka, który będzie obowiązywał po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Droga wewnętrzna jest drogą o nawierzchni gruntowej, nie występują na niej znaki pionowe i poziome. Po wykonaniu przebudowy, droga wewnętrzna będzie mieć szerokość jezdni 4,0 m z pobocznymi o szerokości 0,5m. Droga wewnętrzna będzie drogą jednojezdniową, dwupasową dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej.

Projekt przebudowy drogi wewnętrznej nie ingeruje w oznakowanie z drogą powiatową nr 1133W.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

1. D - 42 szt. 2, 2. E - 17a szt. 2, 3. E - 18a szt. 2

5. STAN PROJEKTOWANY.

Na początku drogi wewnętrznej zaprojektowano znaki D-46,, droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Przed zakończeniem odcinka objętego opracowaniem dla poinformowania kierujących o kończącej się utwardzonej nawierzchni zaprojektowano ustawienie znaków A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-0 „koniec drogi o nawierzchni utwardzonej”.

Projektowane zmiany zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 2-3).

Znaki projektowane pionowe:

1. D - 46 szt. 1, 2. D - 47 szt. 1, 3. A -30 szt. 1, 4. T-0 szt. 1

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odbłaskową typ I. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie foli odbłaskowych typu 2.

Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2021 roku** .

Sporządził: mgr inż. Szymon Materek