



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA
NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RELACJI STARE ŻDŻARY – GRODZISKO**

Działka nr :

44; 165/2; 130

jednostka ewid:

140104_2 Stara Błotnica

Obręb :

0023 Nowe Żdżary

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

| | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|--------------|---------------------------|------------------|--------|
| Projektant : | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 | |

Radom 05.2015r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej relacji Stare Żdzary – Grodzisko Etap 1**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WP1-83A-ZHS *

Pan **GRZEGORZ NACHYŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/6390/03**

adres zamieszkania **SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej relacji Stare Żdźary – Grodzisko o długości 680m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest na terenie Gminy Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr 44, 165/2 oraz 130 (obręb 0023 Nowe Żdźary).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni nieutwardzonej.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa.

W km 0+062 usytuowany jest obiekt mostowy na rzece Tymiance. na moście nawierzchnia bitumiczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują łąki oraz pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

W km 0+018 projektowana droga tworzy skrzyżowanie zwykle z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=3m$ i $R=10m$.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Załamania o kącie większym niż 1^0 wyokrąglono łukami poziomymi.

Przy wjeździe na obiekt mostowy szerokość drogi dostosowano do istniejącej szerokości jezdni na moście.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 0+043,88; od km 0+081,85 do km 0+443,69 oraz od km 0+504,30 do km 0+629,28

- jezdni szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

od km 0+463,69 do km 0+484,30

- jezdni szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 5% skierowanym w lewo,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% (skierowanym na zewnątrz - strona lewa) oraz 5% (zgodnym ze spadkiem jezdni - strona prawa)

od km 0+649,28 do km 0+680,00

- jezdni szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 6% (skierowanym na zewnątrz - strona prawa) oraz 3% (zgodnym ze spadkiem jezdni - strona lewa)

Na odcinkach od km 0+443,69 do km 0+463,69, od km 0+484,30 do km 0+504,30 oraz od km 0+629,28 do km 0+649,28 spadek poprzeczny zmienny.

Od km 0+043,88 do km 0+053,88 oraz od km 0+071,85 do km 0+081,85 szerokość jezdni zmienna.

Na obiekcie mostowym (od km 0+053,88 do km 0+071,85) szerokość jezdni bez zmian.

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego grubości 20cm;

Istniejącą nawierzchnię z kruszywa naturalnego wyprofilować oraz zagęścić.

Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm, zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Teren pod pobocza należy ścieć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

Na istniejących zjazdach wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego grubości 15cm.

3.5 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

3.6 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

3.7 Oznakowanie

Przewidziano oznakowanie niebezpiecznych zakrętów, skrzyżowania oraz zwężenia jezdni za pomocą znaków ostrzegawczych i informacyjnych. Dodatkowo wprowadzono ograniczenie prędkości. Wyznaczono również granice terenu zabudowanego.

Znaki wielkości małej. Folia odblaskowa 1 typu. Wyjątkowo znak A-7 z grupy wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

PLAN TYCZENIA

| Pikietaż Długość | Promień T1 | A Klotoidy T2 Cięciwa | Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy | X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku | Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku | Pkt |
|---------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------|
| 0.00 1.87 | 0.00 | 0.00 | 97.5848g | 7504675.45 | 5713477.06 | Z1 |
| 1.87 22.55 | -30.00 11.84 | 0.00 11.84 22.02 | 97.5848g -47.8449g 73.6623g | 7504677.32 7504689.15 7504676.19 | 5713477.13 5713477.58 5713507.11 | Z2 |
| 24.42 2.71 | 0.00 | 0.00 | 49.7399g | 7504697.48 | 5713485.98 | |
| 27.13 22.63 | -70.00 11.41 | 0.00 11.41 22.53 | 49.7399g -20.5816g 39.4491g | 7504699.39 7504707.43 7504649.69 | 5713487.91 5713496.01 5713537.20 | Z3 |
| 49.76 77.43 | 0.00 | 0.00 | 29.1583g | 7504712.48 | 5713506.25 | |
| 127.19 25.67 | -700.00 12.84 | 0.00 12.84 25.67 | 29.1583g -2.3348g 27.9909g | 7504746.71 7504752.39 7504118.86 | 5713575.70 5713587.21 5713885.22 | Z4 |
| 152.86 17.46 | 0.00 | 0.00 | 26.8235g | 7504757.64 | 5713598.92 | |
| 170.32 111.32 | 420.00 55.99 | 0.00 55.99 110.99 | 26.8235g 16.8731g 35.2600g | 7504764.78 7504787.68 7505148.05 | 5713614.86 5713665.95 5713443.09 | Z5 |
| 281.64 182.05 | 0.00 | 0.00 | 43.6966g | 7504823.16 | 5713709.26 | |
| 463.69 20.61 | -20.00 11.33 | 0.00 11.33 19.71 | 43.6966g -65.6017g 10.8957g | 7504938.53 7504945.71 7504923.06 | 5713850.08 5713858.84 5713862.75 | Z6 |
| 484.30 111.80 | 0.00 | 0.00 | 378.0949g | 7504941.89 | 5713869.50 | |
| 596.10 22.50 | 1000.00 11.25 | 0.00 11.25 22.50 | 378.0949g 1.4325g 378.8111g | 7504904.18 7504900.38 7505845.56 | 5713974.75 5713985.34 5714312.08 | Z7 |
| 618.60 30.67 | 0.00 | 0.00 | 379.5274g | 7504896.82 | 5713996.01 | |
| 649.27 29.40 | 80.00 14.87 | 0.00 14.87 29.23 | 379.5274g 23.3926g 391.2237g | 7504887.13 7504882.43 7504963.03 | 5714025.12 5714039.22 5714050.40 | Z8 |
| 678.67 1.33 | 0.00 | 0.00 | 2.9200g | 7504883.11 | 5714054.07 | |
| 680.00 | 0.00 | 0.00 | 2.9200g | 7504883.17 | 5714055.39 | Z9 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej relacji Stare Żdzary – Grodzisko

Inwestor: **Gmina Stara Blotnica,
26 – 806 Stara Blotnica**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie pobocza z kruszywa;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).