

I. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w m. Siemiradz.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy w Starej Błotnicy.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w m. Siemiradz w granicach administracyjnych Gminy Stara Błotnica, powiat białobrzeski. Długość odcinka 340m. W szczególności droga położona jest na działkach nr 355/2 oraz 189.

1.2 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na remoncie drogi gminnej w m. Siemiradz. Polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze gminnej.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz zwiększą przydatność eksploatacyjną drogi gminnej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się jezdnią o nawierzchni zwirowej oraz ze szlaki.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią gospodarstwa rolne i budynki mieszkalne o luźnej zabudowie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne drogi gminnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- droga jednopasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość jezdni 4,50m oraz 3,0m,

Droga tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekrój poprzeczne:

Droga na działce nr 355/2

- jezdni szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%

Droga na działce nr 189

- jezdni szerokości 3,0m
- jednostronne pobocze szerokości 1,0m (strona lewa jadąc od skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 355/2)

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje:

Wlot drogi gminnej (działka nr 355/2) do drogi powiatowej na długości 10m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm

Remont drogi gminnej w m Siemiradz (działki nr 355/2 oraz nr 189)

Odcinek szlakowy drogi gminnej (działka nr 355/2 oraz 189)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 13cm

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na lokalnym wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni na wlocie do drogi powiatowej oraz regulacji korony drogi, polegającej na obsypaniu powstałej konstrukcji jezdni na szerokości 30cm.

3.6 Odwodnienie drogi

Na wlocie do drogi powiatowej przewidziano do wykonania przepust o średnicy 30cm.