



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 3457003 W M. CHRUŚCIECHÓW

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2, 3, 4 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 3457003 w m. Chruściechów.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na wlocie drogi gminnej (odcinek I) przy skrzyżowaniu z drogą powiatową ustawiony jest znak B-20. Na wlocie drogi gminnej (odcinek II) przy skrzyżowaniu z drogą powiatową ustawiony jest znak B-20 z tabliczką T-6c. Na wlotach dróg gminnych krzyżujących się z projektowaną drogą ustawione są znaki A-7. Na drodze gminnej ustawiony jest znak ostrzegawczy A-6b (brak znaku ostrzegawczego z drugiej strony skrzyżowania).

Za pomocą znaków D-42 i E-17a wyznaczona jest granica obszaru zabudowanego oraz miejscowości Chruściechów.

3. Charakterystyka drogi

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 40 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1668m (1290m plus 378m).

Na całym odcinku droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu przeznaczonym dla ruchu w obu kierunkach (zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 §14 pkt 2) z mijankami.

Szerokość jezdni 4,5m (na mijankach jezdni poszerzona do 5,0m).

Mijanki zlokalizowano w km 0+013,10 i 1+111,95 (odcinek I) oraz 0+012,50 i 0+365,50 (odcinek II).

Na skrzyżowaniu w km 0+273,71 przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=5m$ i $R=6m$ (skrzyżowanie czterowlotowe).

Na skrzyżowaniu w km 0+480,00 przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=5m$ (skrzyżowanie trzywlotowe).

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1. Dopuszczalna prędkość 90 km/h (poza obszarem zabudowanym) oraz 50 km/h (obszar zabudowany).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania.

W odległości 150m od skrzyżowania z drogą powiatową należy ustawić znak A-7 z tabliczką o treści „STOP 150m”.

W odległości 150m od skrzyżowania usytuowanego w km 0+273,71 (odcinek I) należy ustawić na wlotach z pierwszeństwem przejazdu znak A-6a z tabliczką T-1 (150m). Na wlocie podporządkowanym ustawiony zostanie znak A-7. Dodatkowo w odległości 150m od tegoż skrzyżowania na drodze gminnej podporządkowanej (odcinek II) ustawiony zostanie znak A-7 z tabliczką T-1 (150m).

W odległości 150m od skrzyżowania usytuowanego w km 0+480 (odcinek I) należy ustawić na wlotach z pierwszeństwem przejazdu znak A-6a z tabliczką T-1 (150m).

W tym samym przekroju co ustawione są znaki D-42 i E-17a (odcinek II), po stronie przeciwnej należy ustawić znak D-43 oraz E-18a.

Niebezpieczne zakręty oznakowane zostaną znakami A-3 z tabliczką T-1 (100m).

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Znaki pionowe wielkości małej – folia odbłaskowa I typu, za wyjątkiem znaków A-7, który należy zastosować wielkości średniej o folii odbłaskowej II typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

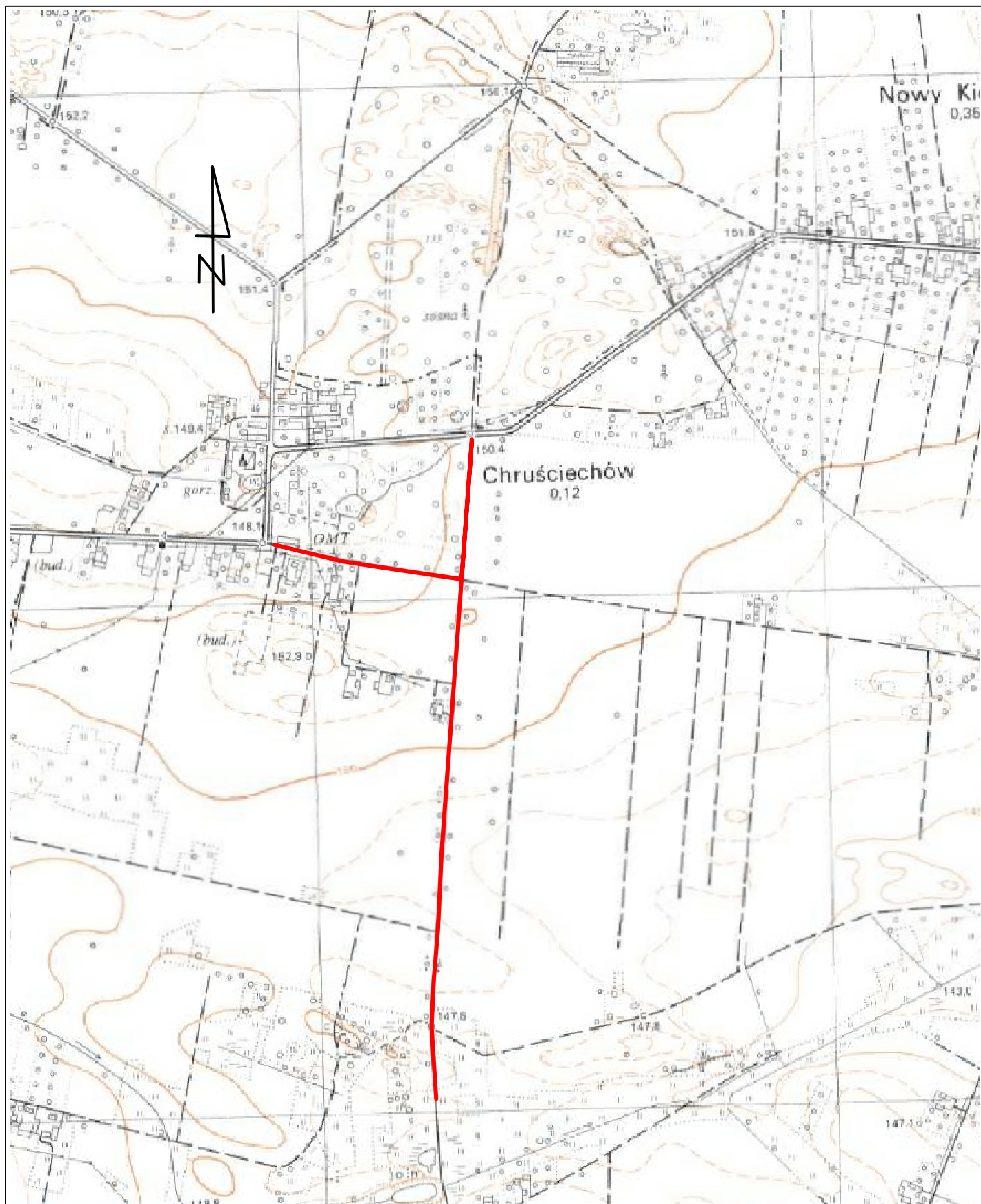
OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-3	Projektowane	Małe	2
A-6a	Projektowane	Małe	2
A-6b	Projektowane	Małe	1
A-6c	Projektowane	Małe	1
A-7	Projektowane	Średnie	3
D-43	Projektowane	1200x590mm	1
E-18a	Projektowane	Małe	1
T-1	Projektowane	Małe	7
T	Projektowane	Małe	1

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003
W M. CHRUSCIECHÓW**

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

09.2022r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

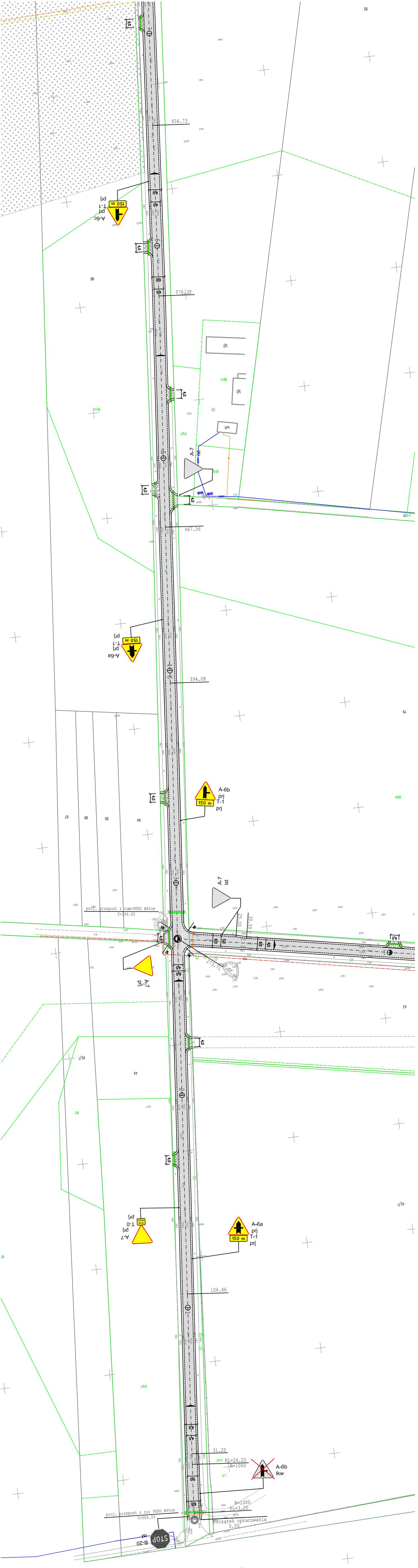
Uprawnienia

Podpis

Projektant


mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04



Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
(Numer licencji GK.6642.694.2022_1401_CL2)

Uwaga:

Zamawiający:		Stadium:	
Gmina Stara Błotnica 26 - 806 Stara Błotnica		STALA ORGANIZACJA RUCHU	
		Biurowisko - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 055, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003 W M. CHRUSZCIECHÓW			
Specyfikacja:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Plan Sytuacyjny od km 0+000 do km 0+700	
Data:		Skala:	
09.2022r.		1:1.000	
Nr rysunku:		2	
Specjalność/ Stanowisko		Imię i nazwisko	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
		MAZ/0278/POOD/04	
Podpis		Podpis	

