



Zamawiający : **Gmina Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane : **Przebudowa drogi gminnej nr 3457003**  
**w m. Chruściechów**

Kategoria obiektu : **IV, XXV, XXVIII**

Działka nr : **143, 135/2**  
obręb **0024 Chruściechów**  
jednostka ewid: **140104\_2 Stara Błotnica**

Działka nr : **250, 27**  
obręb **0006 Jakubów**  
jednostka ewid: **140104\_2 Stara Błotnica**

Specjalność: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **3**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 09.2022r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane, oświadczam, że Projekt Techniczny **„Przebudowy drogi gminnej nr 3457003 w m. Chruściechów”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0278/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

*[Signature of Zygmunt Garwoliński]*  
.....  
*[Signature of Irena Churska]*  
.....  
*[Signature of Marek Karpiński]*  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

*[Signature of Ryszard Chaciński]*  
.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

*[Signature of Wiesław Olechnowicz]*  
.....

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 3457003 w m. Chruściechów na odcinku o długości (1290m+380m).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga usytuowana jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr: **143, 135/2** (obręb 0024 Chruściechów) oraz **250 i 27** (obręb 0006 Jakubów).

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej, niezbędnego wyrównania z betonu asfaltowego oraz lokalnego poszerzenia drogi.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m. Droga posiada przekrój drogowy. Po obu stronach jezdni pobocza gruntowe.

Zaplanowana do przebudowy droga składa się z dwóch odcinków (I i II).

Droga gminna w km 0+000 (odcinek I) oraz 0+378 (odcinek II) tworzy skrzyżowania zwykłe z drogą powiatową. Na skrzyżowaniach wykonane są wloty dróg gminnych. Ich stan techniczny jest dobry i nie wymaga przebudowy.

Na odcinku I w km 0+273,71 oraz w km 0+480 usytuowane są skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą rowów drogowych otwartych.

W km 0+004; 0+286; 0+817,50 (odcinek I) oraz km 0+158,50 (odcinek II) zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi.

W pasie drogowym usytuowane są sieci wodociągowe, teletechniczne oraz elektryczne.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują łąki i pola uprawne.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1 Droga w planie sytuacyjnym**

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 40 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1668m (1290m plus 378m).

Na całym odcinku droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu przeznaczonym dla ruchu w obu kierunkach (zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 §14 pkt 2) z mijankami.

Szerokość jezdni 4,5m (na mijankach jezdni poszerzona do 5,0m).

Mijanki zlokalizowano w km 0+013,10 i 1+111,95 (odcinek I) oraz 0+012,50 i 0+365,50 (odcinek II).

Na skrzyżowaniu w km 0+273,71 przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=5m$  i  $R=6m$  (skrzyżowanie czterowłotowe).

Na skrzyżowaniu w km 0+480,00 przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=5m$  (skrzyżowanie trzywłotowe).

Załamania osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Załamania trasy powyżej  $1^0$  wyokrąglono łukami poziomymi.

#### **3.2 Droga w profilu podłużnym.**

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania (początek i koniec opracowania).

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

#### **3.3 Droga w przekroju poprzecznym.**

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

### *ODCINEK I*

*od 0+000,00 do 0+026,20; od 1+097,27 do 1+106,62;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od 0+031,20 do 1+096,27; od 1+171,10 do 1+290,00;*

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od 1+127,62 do 1+151,10;*

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo,
- pobocza szerokości 0,75m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocza szerokości 0,75m i spadku 3% skierowanym do jezdni (strona prawa);

### *ODCINEK II*

*od 0+002,25 do 0+025,00; od 0+353,00 do 0+378,00;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od 0+030,00 do 0+348,00;*

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Na odcinkach przejściowych zmiana szerokości jezdni oraz spadku poprzecznego.

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie:

#### *ODCINEK I*

*od 0+000 do 0+010,00 oraz od 1+280,00 do 1+290,00*

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

*od 0+010,00 do 1+280,00*

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego grub. średnio 3cm;



## *ODCINEK II*

*od 0+002,25 do 0+012,25 oraz od 0+368,00 do 0+378,00*

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

*od 0+012,25 do 0+368,00*

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego grub. średnio 3cm;

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni, na poszerzeniach jezdni oraz w miejscach jej odtworzenia (nad przepustami, krawędź jezdni) należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

Na odcinku od km 0+600 do 0+800 (odcinek I) po obu stronach jezdni należy odtworzyć krawędź jezdni (istniejącą rozebrać i wykonać nową konstrukcję) na szerokości 0,5m.

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

### 3.5 Mijanki

Mijanki zaprojektowano o szerokości jezdni 5,0m na odcinku:

- od 0+000 do km 0+026,20 (odcinek I) – poszerzenie obustronne, zmiana szerokości na długości 5m;
- od 1+097,27 do km 1+126,62 (odcinek I) – poszerzenie po stronie lewej, zmiana szerokości na długości 1m;
- od 0+002,25 do km 0+025,00 (odcinek II) – poszerzenie po stronie lewej, zmiana szerokości na długości 5m;
- od 0+353,00 do km 0+378,00 (odcinek II) – poszerzenie po stronie prawej, zmiana szerokości na długości 5m;

Pobocza wzdłuż mijanek o szerokości 0,75m.

Wymiary mijanki zgodne z warunkami technicznymi podanymi w §126 Dz. U. Nr 43 poz. 430.



Lokalizacja mijanki wynika z dostępności istniejącego terenu oraz obowiązujących przepisów.

### 3.6 Pobocza

Wzdłuż drogi przewidziano wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Szerokość pobocza 0,75m.

Spadek poprzeczny poboczy na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Istniejące pobocza należy ściąć, zaś materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

### 3.7 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

W miejsce istniejących zjazdów zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz. Szerokość jezdni zjazdów 4,0m z obustronnymi poboczami 0,75m.

Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

### 3.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi na poszerzeniach jezdni.

### 3.9 Roboty rozbiórkowe

Na odcinkach od km 0+000 do km 0+010 i od km 1+280 do km 1+290 (odcinek I) oraz od km 0+368 do km 0+378 (odcinek II) istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową zostanie rozebrana w celu prawidłowego dowiązania się wysokościowo do istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej.

Rozbiórcze ulegną przepusty pod koroną drogi oraz nawierzchnia jezdni nad nimi.

Lokalnie zachodzić będzie konieczność wykonania rozbiórki nawierzchni, która utraciła nośność. Powierzchnie nawierzchni przeznaczone do rozbiórki należy odciąć od pozostałej nawierzchni piłą spalinową, aby nie powodować dodatkowych jej uszkodzeń.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

### 3.10 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych.

#### *Przepusty pod koroną drogi*

Istniejący przepust usytuowane pod koroną drogi zostaną rozebrane. W ich miejsce wykonane zostaną przepusty z rur karbowanych PEHD o średnicy 1x40cm (km 0+004; 0+286; 0+817,50 (odcinek I) oraz km 0+158,50 (odcinek II)) ułożonych na podsypce z kruszywa naturalnego grubości 25cm.

Na wlocie i wylocie do przepustów usytuowanych w km 0+004; 0+286; 0+817,50 (odcinek I) oraz 0+158,50 (odcinek II) zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

#### *Przepusty pod zjazdami i drogami bocznymi*

Pod zjazdami oraz drogami bocznymi usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadzić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

### 3.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Prace ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### 3.12 Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zaprojektowano kanał technologiczny z rur PVC o średnicy 110mm ze studniami SK-1 o wymiarach 0,6x0,6m.

Kanał technologiczny należy zlokalizować na głębokości 0,8m zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, przede wszystkim zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Nad kanałem należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym. Pokrywy studni należy wyposażyć w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym. Kanał przewidziano jako przepustowy pod jezdnią drogi gminnej i zlokalizowano w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową oraz gminną.

### 3.13 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami, lub ograniczające skrajnie drogową krzaki i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

### 3.14 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

## **4. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G2.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ . Warunki wodne dobre.

# PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E) -Pkt X(E) -W X(E) -ŚrŁuku	Y(N) -Pkt Y(N) -W Y(N) -ŚrŁuku	Pkt
0.00 3.32	0.00	0.00	204.8542g	<b>7497969.16</b>	<b>5716222.82</b>	<b>W1</b>
3.32 22.76	1000.00 11.38	0.00 11.38 22.76	204.8542g 1.4488g 205.5786g	7497968.91 <b>7497968.04</b> 7496971.81	5716219.51 <b>5716208.16</b> 5716295.68	<b>W2</b>
26.08 80.38	0.00	0.00	206.3030g	7497966.92	5716196.84	
106.46 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	206.3030g 0.0682g 206.3374g	7497958.97 <b>0.00</b> 7497958.96	5716116.85 <b>0.00</b> 5716116.85	<b>W3</b>
106.46 167.25	0.00	0.00	206.3712g	7497958.97	5716116.85	
273.71 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	206.3712g -0.0830g 6.3293g	7497942.26 <b>0.00</b> 7497942.25	5715950.44 <b>0.00</b> 5715950.44	<b>W4</b>
273.71 120.37	0.00	0.00	206.2883g	7497942.26	5715950.44	
394.08 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	206.2883g -0.1966g 6.1908g	7497930.39 <b>7497930.39</b> 7497930.38	5715830.66 <b>5715830.66</b> 5715830.66	<b>W5</b>
394.08 73.48	0.00	0.00	206.0916g	7497930.39	5715830.66	
467.56 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	206.0916g 0.2715g 206.2282g	7497923.37 <b>7497923.37</b> 7497923.36	5715757.52 <b>5715757.52</b> 5715757.52	<b>W6</b>
467.56 108.83	0.00	0.00	206.3631g	7497923.37	5715757.52	
576.39 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	206.3631g -0.5865g 6.0700g	7497912.51 <b>7497912.51</b> 7497912.50	5715649.23 <b>5715649.23</b> 5715649.23	<b>W7</b>
576.39 80.34	0.00	0.00	205.7766g	7497912.51	5715649.23	
656.73 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	205.7766g -0.0330g 5.7612g	7497905.23 <b>0.00</b> 7497905.22	5715569.22 <b>0.00</b> 5715569.22	<b>W8</b>
656.73 135.96	0.00	0.00	205.7436g	7497905.23	5715569.22	

792.69	0.01	0.00	205.7436g	7497892.98	5715433.81	W9
0.00	0.00	0.00	0.7941g	<b>7497892.98</b>	<b>5715433.81</b>	
		0.00	206.1405g	7497892.97	5715433.81	
792.69	0.00	0.00	206.5377g	7497892.98	5715433.81	W10
31.90						
824.59	0.01	0.00	206.5377g	7497889.71	5715402.08	
0.00	0.00	0.00	-0.8767g	<b>7497889.71</b>	<b>5715402.08</b>	
		0.00	6.0993g	7497889.70	5715402.08	
824.59	0.00	0.00	205.6610g	7497889.71	5715402.08	W11
108.44						
933.03	0.01	0.00	205.6610g	7497880.08	5715294.07	
0.00	0.00	0.00	0.6362g	<b>7497880.08</b>	<b>5715294.07</b>	
		0.00	205.9794g	7497880.07	5715294.07	
933.03	0.00	0.00	206.2973g	7497880.08	5715294.07	W12
116.22						
1049.25	-700.00	0.00	206.2973g	7497868.60	5715178.42	
45.61	22.81	22.81	-4.1481g	<b>7497866.35</b>	<b>5715155.72</b>	
		45.60	204.2232g	7498565.18	5715109.29	
1094.86	0.00	0.00	202.1492g	7497865.58	5715132.92	W13
2.41						
1097.27	300.00	0.00	202.1492g	7497865.50	5715130.51	
19.46	9.74	9.74	4.1304g	<b>7497865.17</b>	<b>5715120.78</b>	
		19.46	204.2144g	7497565.67	5715140.64	
1116.73	0.00	0.00	206.2795g	7497864.21	5715111.09	W14
9.89						
1126.62	-170.00	0.00	206.2795g	7497863.24	5715101.25	
24.48	12.26	12.26	-9.1664g	<b>7497862.03</b>	<b>5715089.05</b>	
		24.46	201.6964g	7498032.41	5715084.51	
1151.10	0.00	0.00	197.1132g	7497862.59	5715076.80	W15
99.81						
1250.91	0.01	0.00	197.1132g	7497867.11	5714977.10	
0.00	0.00	0.00	0.9557g	<b>7497867.11</b>	<b>5714977.10</b>	
		0.00	197.5913g	7497867.10	5714977.10	
1250.91	0.00	0.00	198.0688g	7497867.11	5714977.10	W16
39.09						
1290.00	0.00	0.00	198.0688g	<b>7497868.30</b>	<b>5714938.03</b>	

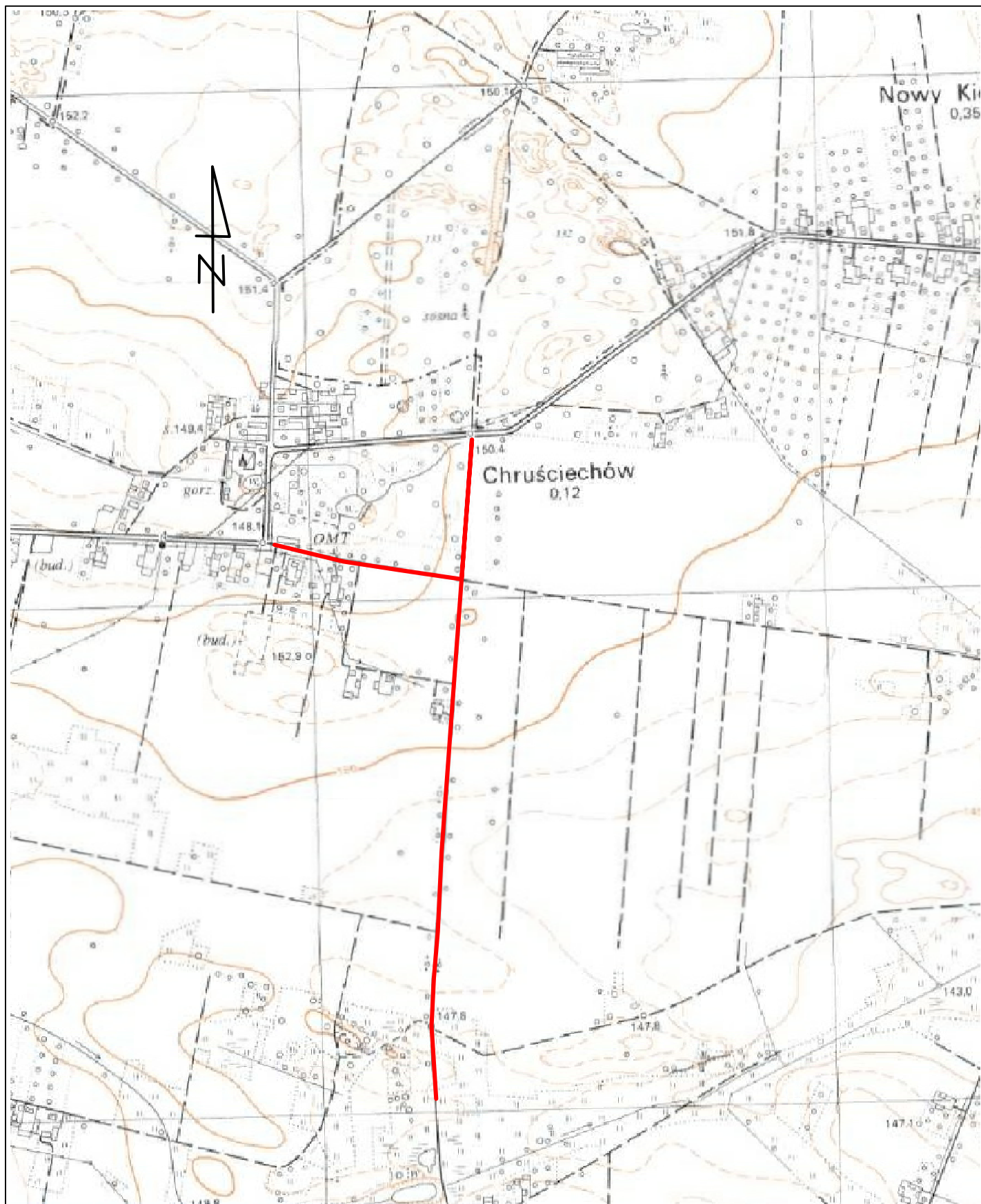
Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 211.63	0.00	0.00	312.2328g	<b>7497942.26</b>	<b>5715950.44</b>	<b>W4</b>
211.63 45.07	1000.00 22.54	0.00 22.54 45.07	312.2328g 2.8692g 313.6674g	7497734.52 <b>7497712.40</b> 7497925.50	5715990.86 <b>5715995.16</b> 5716972.45	<b>B1</b>
256.70 121.30	0.00	0.00	315.1020g	7497690.49	5716000.46	
378.00	0.00	0.00	315.1020g	<b>7497572.60</b>	<b>5716028.96</b>	<b>B2</b>

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół przepustów pod koroną drogi**
- 6. Szczegół studni kablowej**





Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003  
W M. CHRUSCIECHÓW**

Stadium:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Tytuł rysunku:

**Plan Orientacyjny**

Data:

09.2022r.

Skala:

1:10 000

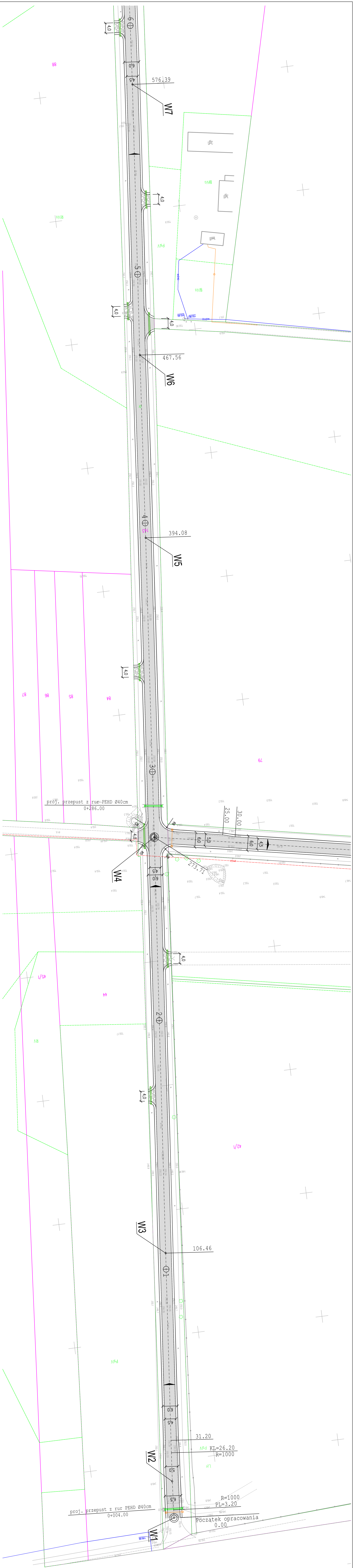
Nr rysunku:

**1**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Upewnienienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Uwaga:  
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
(Numer licencji GK.6642.694.2022\_1401.CL2)

Zamawiający:	Gmina Stara Białonica 26-806 Stara Białonica	Stwierdził:	PROJEKT TECHNICZNY
Specjalista:	Buro Projektowo - Usługowe "DRÓG&IN"	Wykonał:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 3457003 W M. CHRUSCIECHÓW
Zamierzane budownictwo:	diagnostyka drogi 26-600 Białony - ul. Wzrostelskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 065, drogi@interia.eu	Typ rysunku:	plan sytuacyjny od km 0+000 do km 0+600
Data:	09.2022r.	Skala:	1:500
Specjalista/	mgr inż. Grzegorz Naczyński	Wzrostelskiego 36 lok. 16	mgr inż. Grzegorz Naczyński
DRÓGOWA	mgr inż. Grzegorz Naczyński	MAZ/0278/POOD/04	mgr inż. Grzegorz Naczyński
Projektant	mgr inż. Grzegorz Naczyński	MAZ/0278/POOD/04	mgr inż. Grzegorz Naczyński

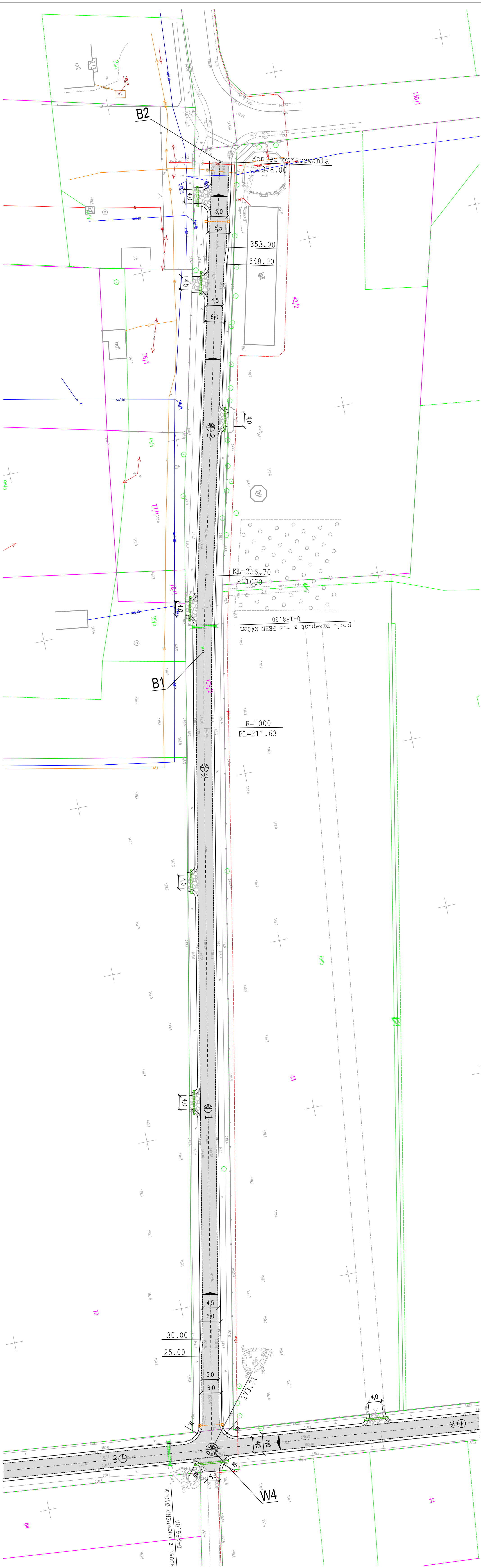








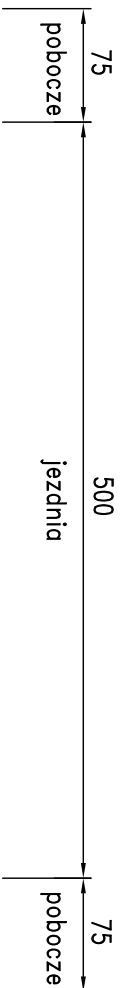
Uwaga:  
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
w Starostwie Powiatowym w Białymostku.  
(Numer licencji GK.6642.694.2022\_1401\_CL2)



Zamawiający:		Gmina Stara Białonica		Siedziba:		PROJEKT TECHNICZNY	
Zamierzane budowanie:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"		Główny Projektant		mgr inż. Grzegorz Naciyła	
Specyfikacja:		Plan Sytuacyjny		Skala:		1:500	
DROGOWA		od km 0+000 do km 0+378 (odcinek II)		Data:		09.2022r.	
DROGOWA		mgr inż. Grzegorz Naciyła		Specjalność:		Inżynieria	
Projektant		MAZ/0278/POOD/04		Stanowisko		Podpis	

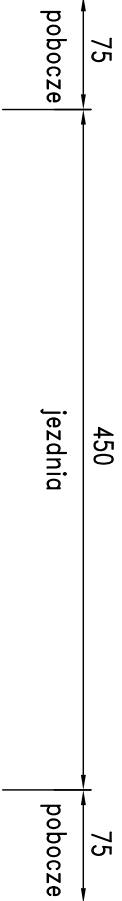
ODCINEK I

od 0+000,00 do 0+010,00



warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm	
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	gr 10cm
warstwa odszcząająca z piasku średniego	
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni	

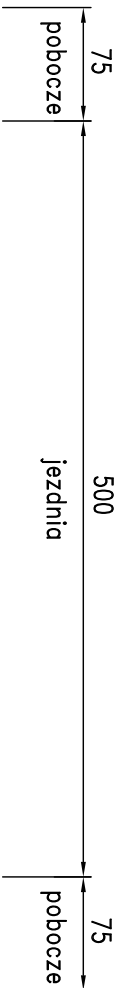
od 0+031,20 do 0+600,00; od 0+800,00 do 1+096,27;  
od 1+171,10 do 1+290,00;



warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm	
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	gr 10cm
warstwa odszcząająca z piasku średniego	
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni	

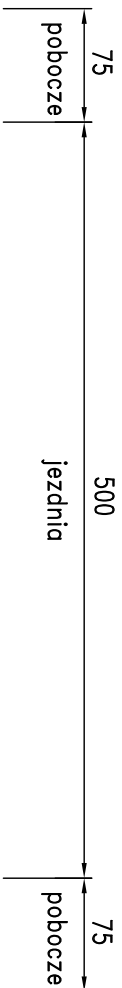
warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm	
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	gr 10cm
warstwa odszcząająca z piasku średniego	
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni	

od km 1+097,27 do km 1+106,62



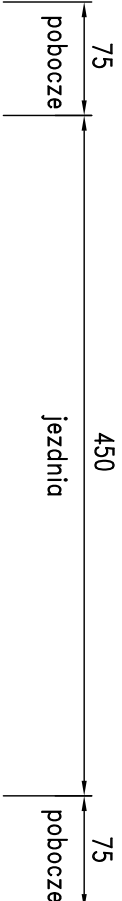
warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm	
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	gr 10cm
warstwa odszcząająca z piasku średniego	
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni	

od 0+010,00 do 0+026,20



warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm	
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	gr 10cm
warstwa odszcząająca z piasku średniego	
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni	

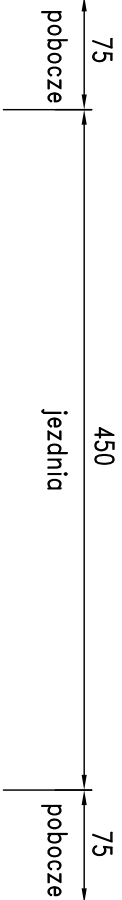
od km 0+600,00 do km 0+800,00;



warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm	
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	gr 10cm
warstwa odszcząająca z piasku średniego	
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni	

warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm	
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	gr 10cm
warstwa odszcząająca z piasku średniego	
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni	

od km 1+126,00 do km 1+151,10



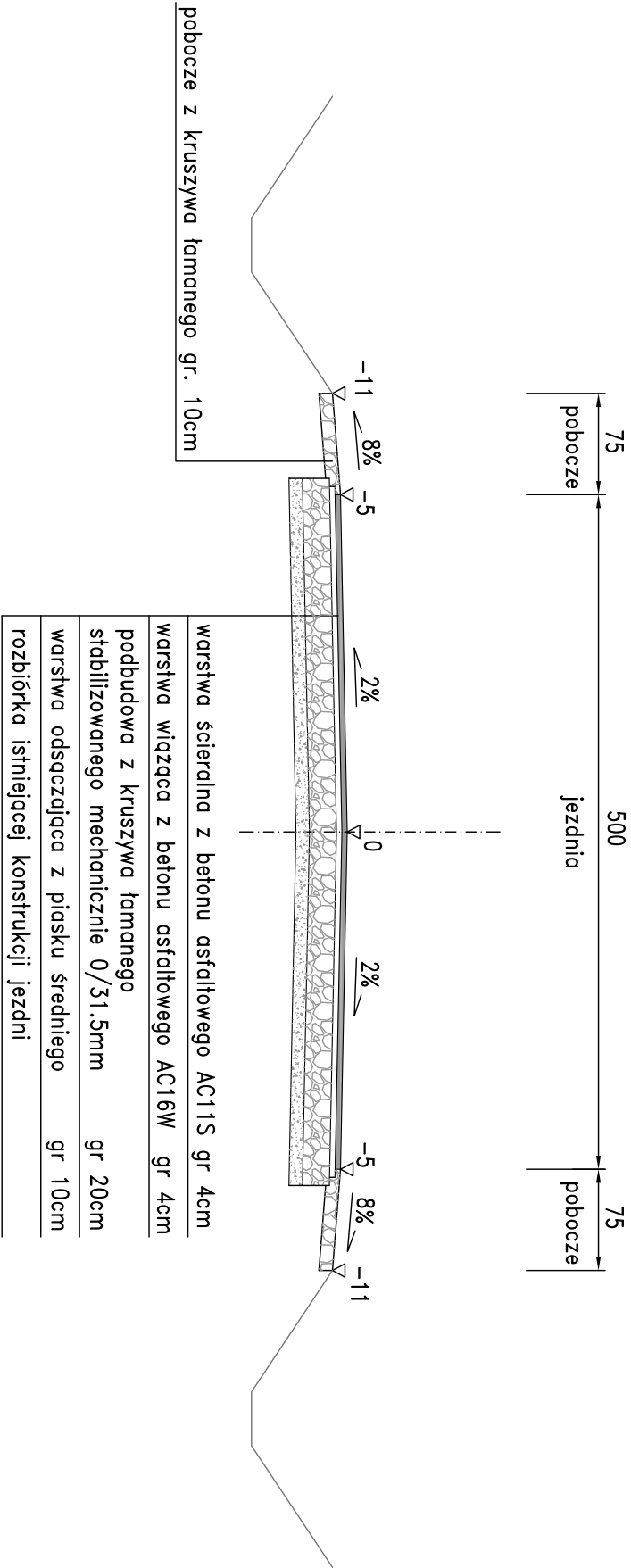
warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm	
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	gr 10cm
warstwa odszcząająca z piasku średniego	
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni	

warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm	
podbudowa z kruszywa łamanego	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	gr 10cm
warstwa odszcząająca z piasku średniego	
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni	

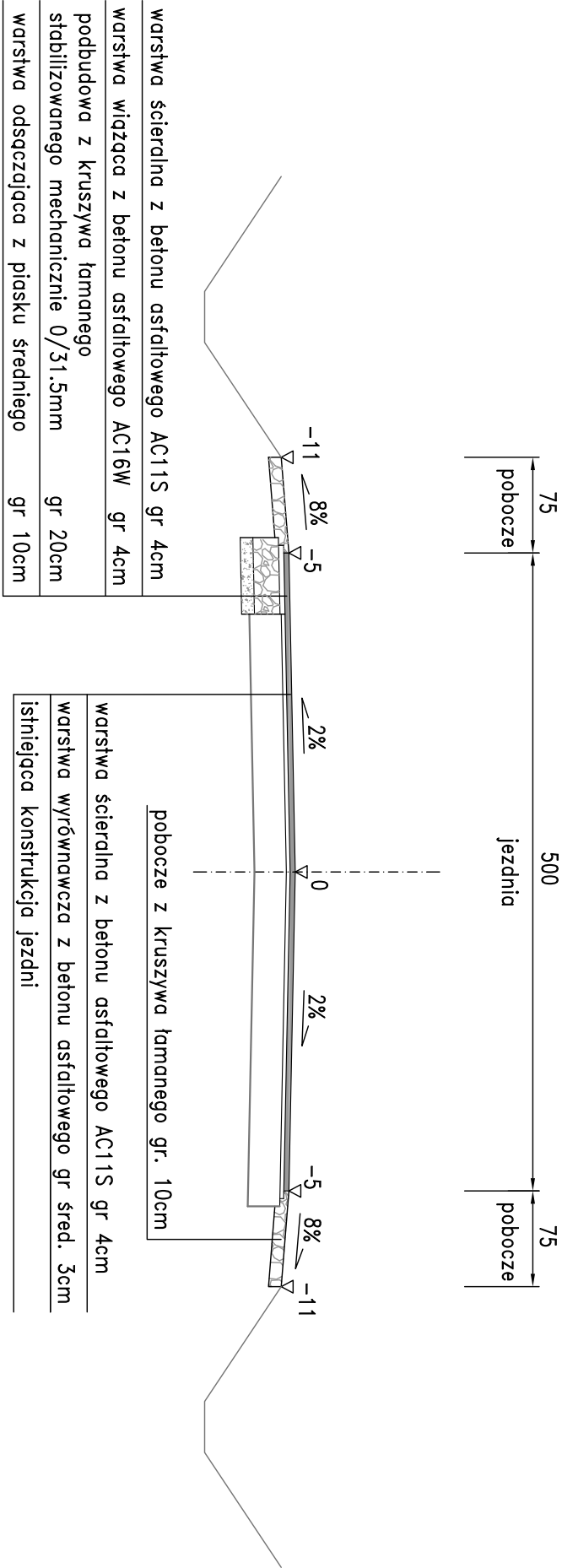
Zamawiający:		Gmina Stara Białica 26-806 Stara Białica		Stanulum: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nacnyla 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065. drogan@interia.eu			
Zamierzanie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 345/003 W M. CHRUSCIECHOW</b>					
Specjalność: <b>DROGOWA</b>		Typu rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne odcinek I</b>			
Data: 09.2022r.		Skala: 1:50		Nr rysunku: <b>3a</b>	
Specjalność: Stanulum: DROGOWA Projektant		Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nacnyla		Uprawnienia MAZ/0278/POOD/04	
				Podpis	

ODCINEK II

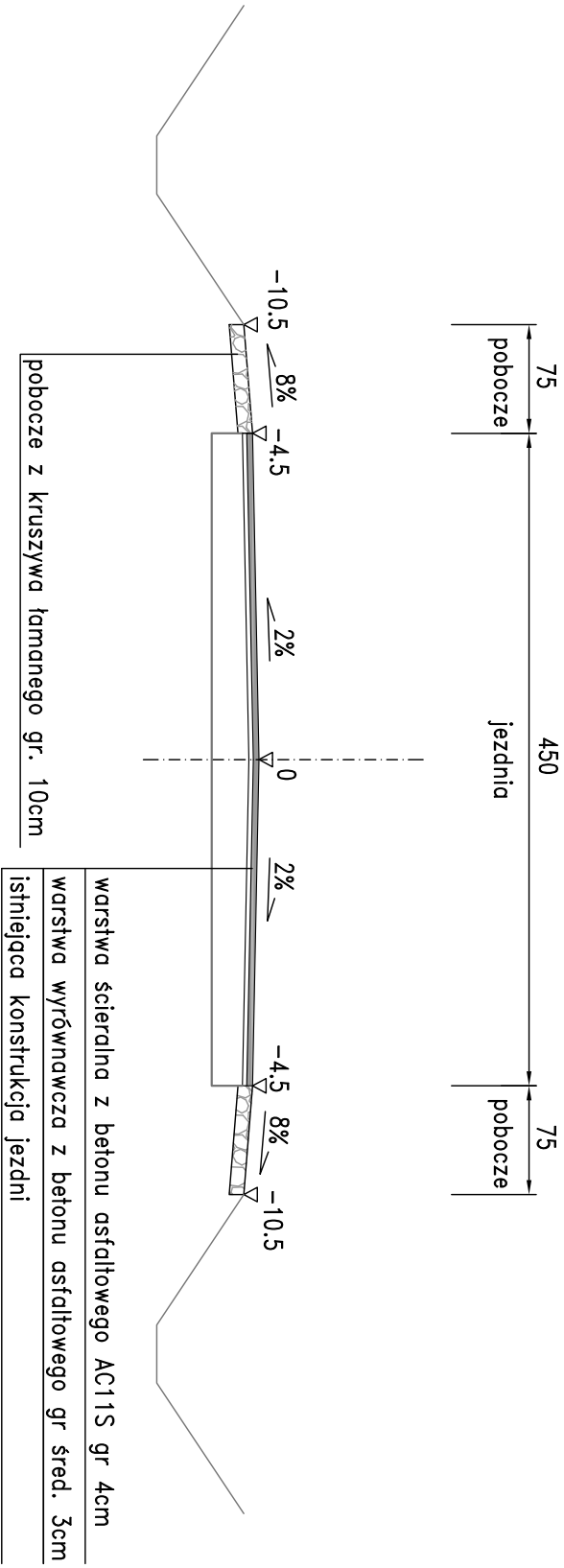
od km 0+002,25 do km 0+012,25



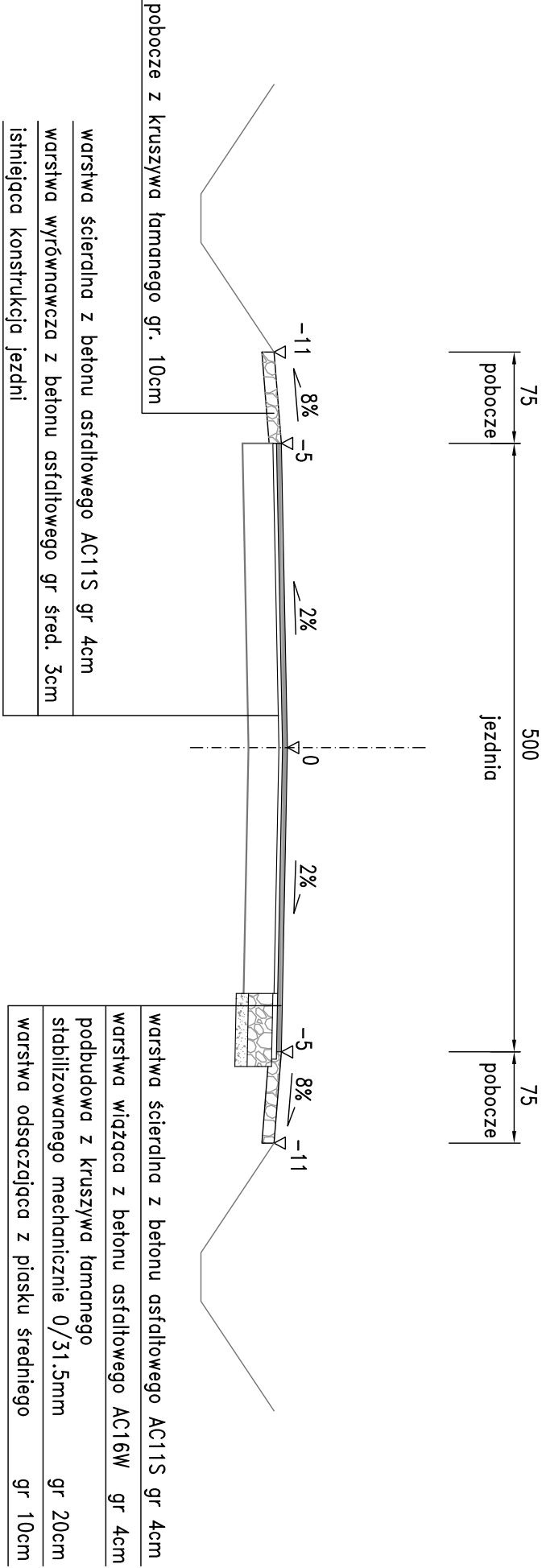
od km 0+012,25 do km 0+025,00



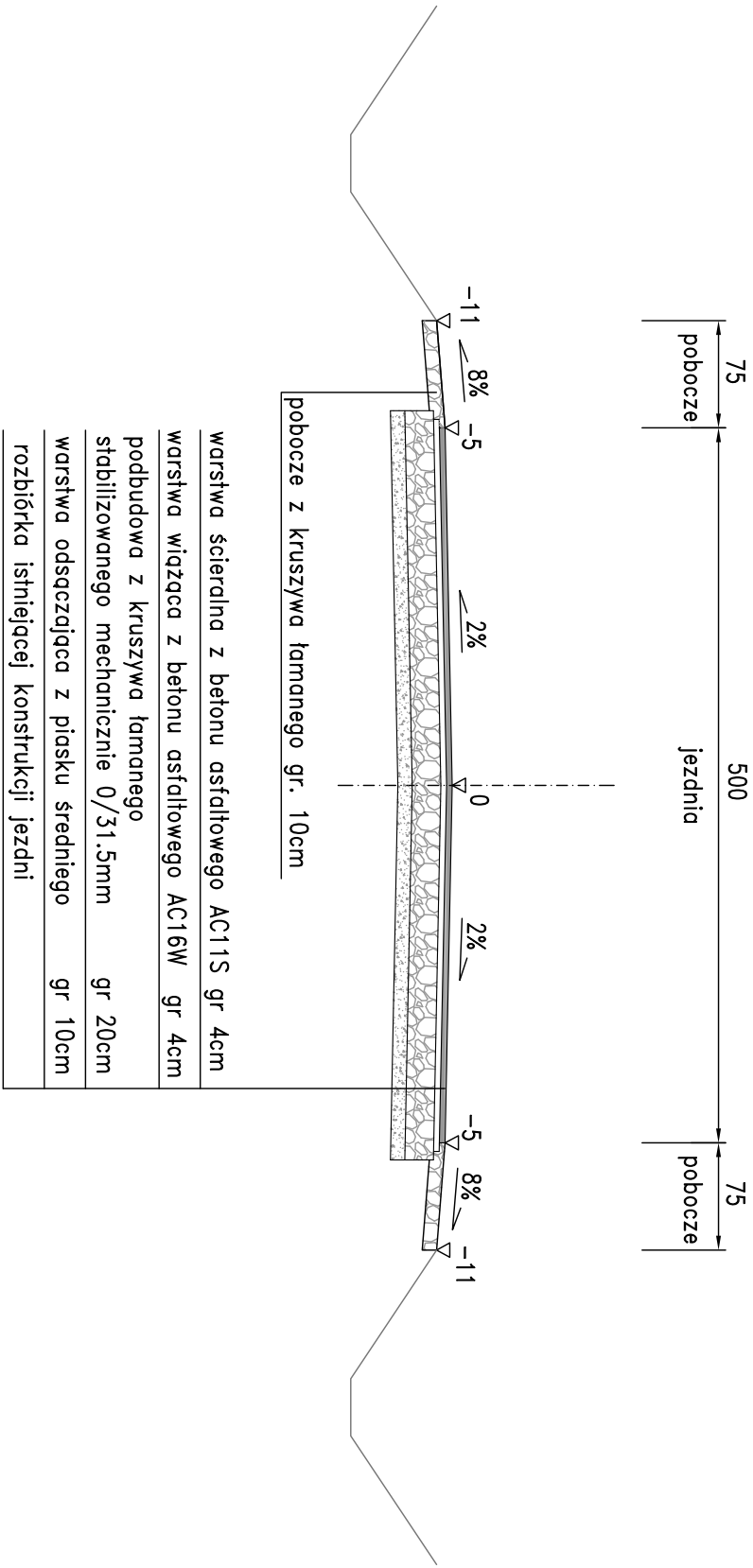
od km 0+030,00 do km 0+348,00;




od km 0+353,00 do km 0+368,00

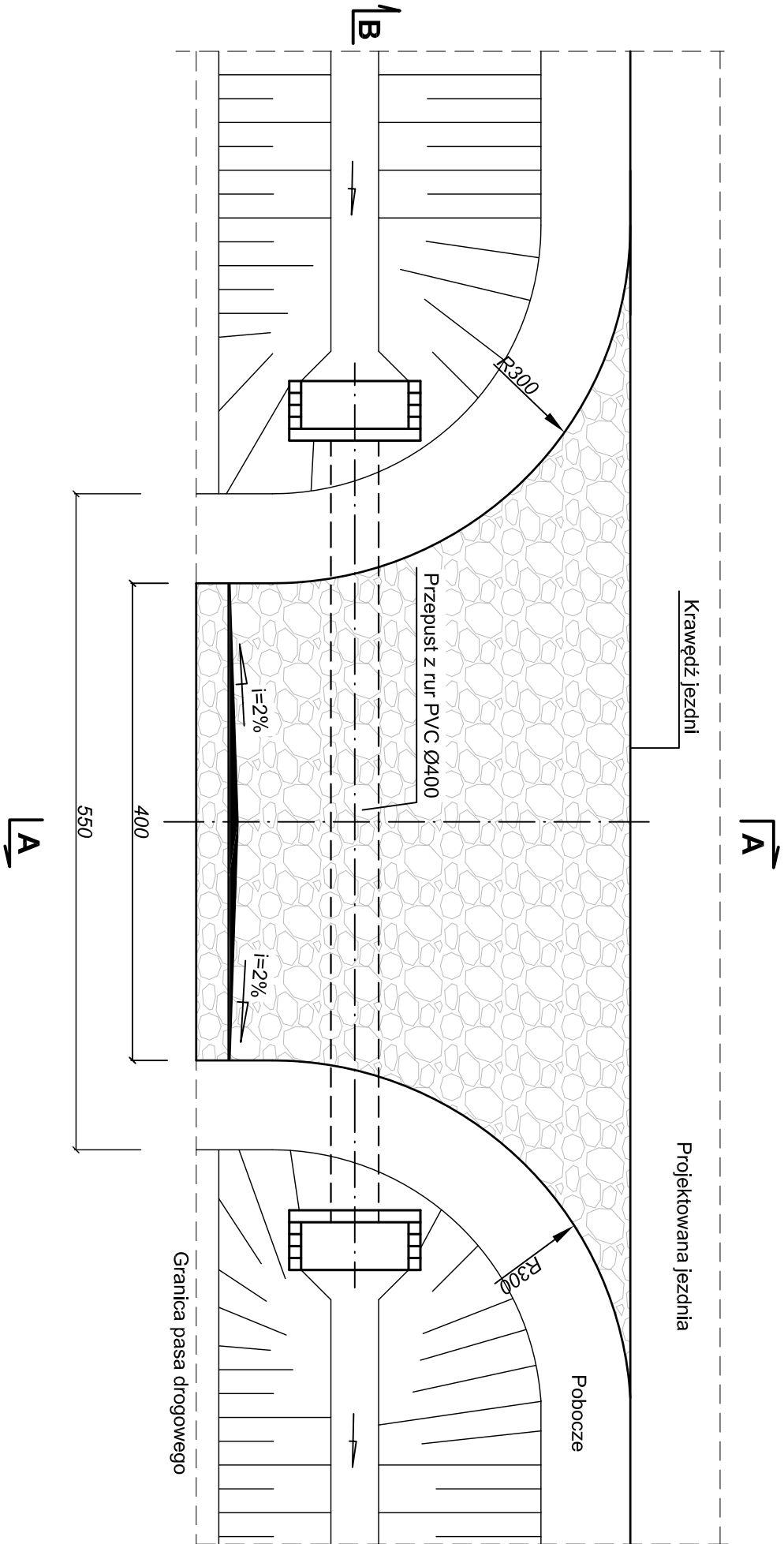


od km 0+368,00 do km 0+378,00

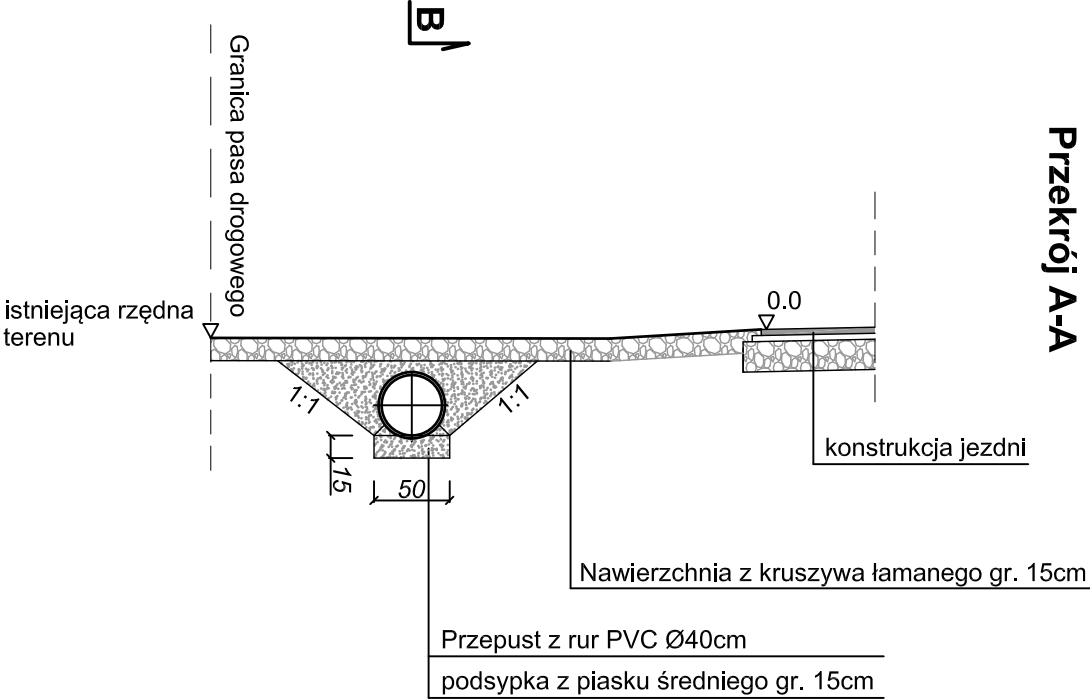


Zamawiający:		Stadium:	
Gmina Stara Białonica 26-806 Stara Białonica		PROJEKT TECHNICZNY	
			
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003 W M. CHRUSCIECHÓW			
Specjalność:	Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne odcinek II	
DROGOWA			
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
09.2022r.	1:50	3b	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nacnyła	MAZ/0278/POOD/04	

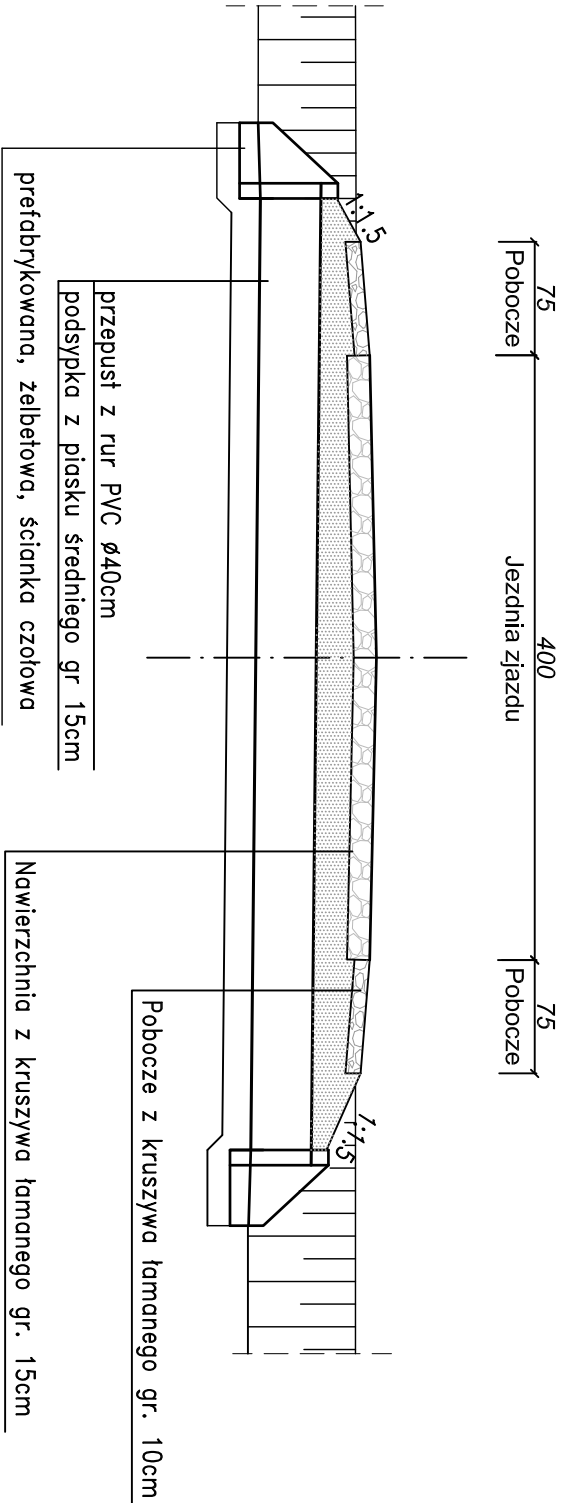
WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A



Przekrój B-B

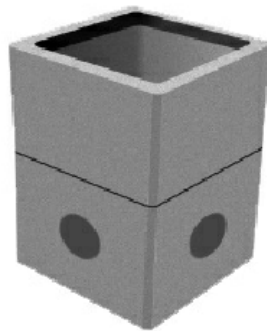


Uwagi:  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Wymiary podano w cm.

Zamawiający: Gmina Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica		Stadium: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
 Biuro Projektowo - Usługowe "droGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		Biuro Projektowo - Usługowe "droGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:  <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003 W M. CHRUSCIECHÓW</b>			
Specjalność:  <b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:  <b>Szczegóły zjazdów</b>		
Data:  09.2022r.	Skala:  1:50	Nr rysunku:  <b>4</b>	
Specjalność/ Stanowisko  DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko  mgr inż. Grzegorz Nachyla	Uprawnienia  MAZ/0278/POOD/04	Podpis

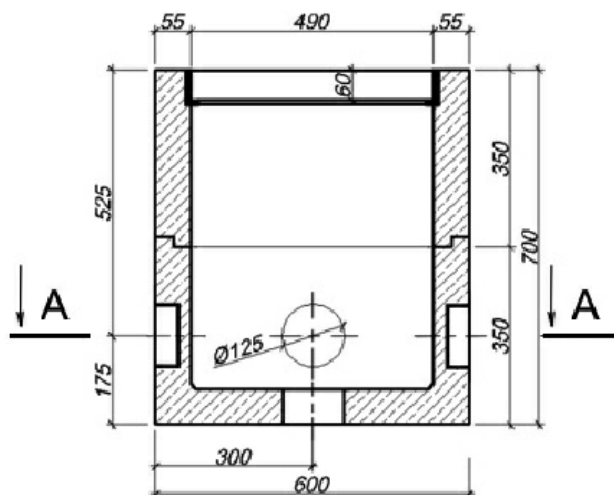




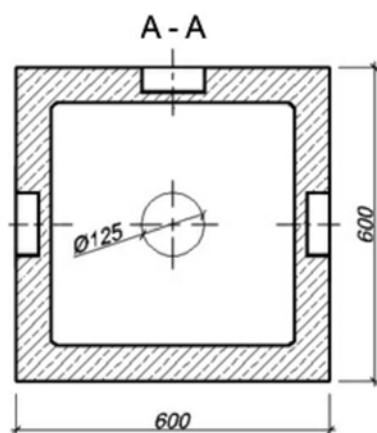
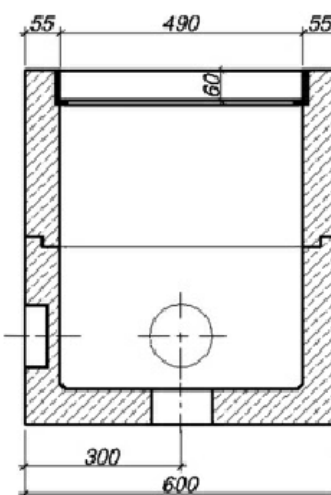


# studnia kablowa SK-1 korpus dwuelementowy

przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



Zamawiający:		Stadium:	
Gmina Stara Błotnica 26 - 806 Stara Błotnica		PROJEKT TECHNICZNY	
<div>Biuro Projektowo - Usługowe</div> <div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003 W M. CHRUŚCIECHÓW			
Specjalność:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Szczegół studni kablowej SK-1	
Data:	09.2022r.	Skala:	Nr rysunku:
		1:20	6
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Przebudowa drogi gminnej nr 3457003 w m. Chruściechów**

**Inwestor:     Gmina Stara Błotnica,  
                  26 – 806 Stara Błotnica**

**Projektant:   Grzegorz Nachyla  
                  Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
                  ul. Wróblewskiego 36 lok 16  
                  26 – 600 Radom**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- wykonanie zjazdów;
- oczyszczenie rowów;
- wykonanie kanału technologicznego;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga gminna i powiatowa.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być

udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).