



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI
CHRUŚCIECHÓW

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest oznakowanie przebudowywanej drogi wewnętrznej w miejscowości Chruściechów.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze brak elementów oznakowania poziomego lub pionowego.

3. Charakterystyka drogi

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Przekrój drogowy. Szerokość jezdni 4,0m.

Długość przebudowywanego odcinka drogi 384,30m.

Droga usytuowana pomiędzy drogą gminną oraz drogą powiatową.

Cały odcinek przebudowywanej drogi usytuowany jest w obszarze zabudowanym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1. Dopuszczalna prędkość 50 km/h.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu przedmiotowej drogi wewnętrznej.

Całą przedmiotową drogę oznakowano jako strefę ruchu (przy wjazdach ustawiono znaki D-52, przy wyjazdach na drogi publiczne znaki D-53). Dodatkowo na całym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (znaki B-33 i B-34 ustawione razem z D-52 i D-53).

Niebezpieczne zakręty oznakowano za pomocą znaków A-3 i A-4.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Znak wielkości minii (D-52 i D-53 o wymiarach 900x420) folia odbłaskowa I typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

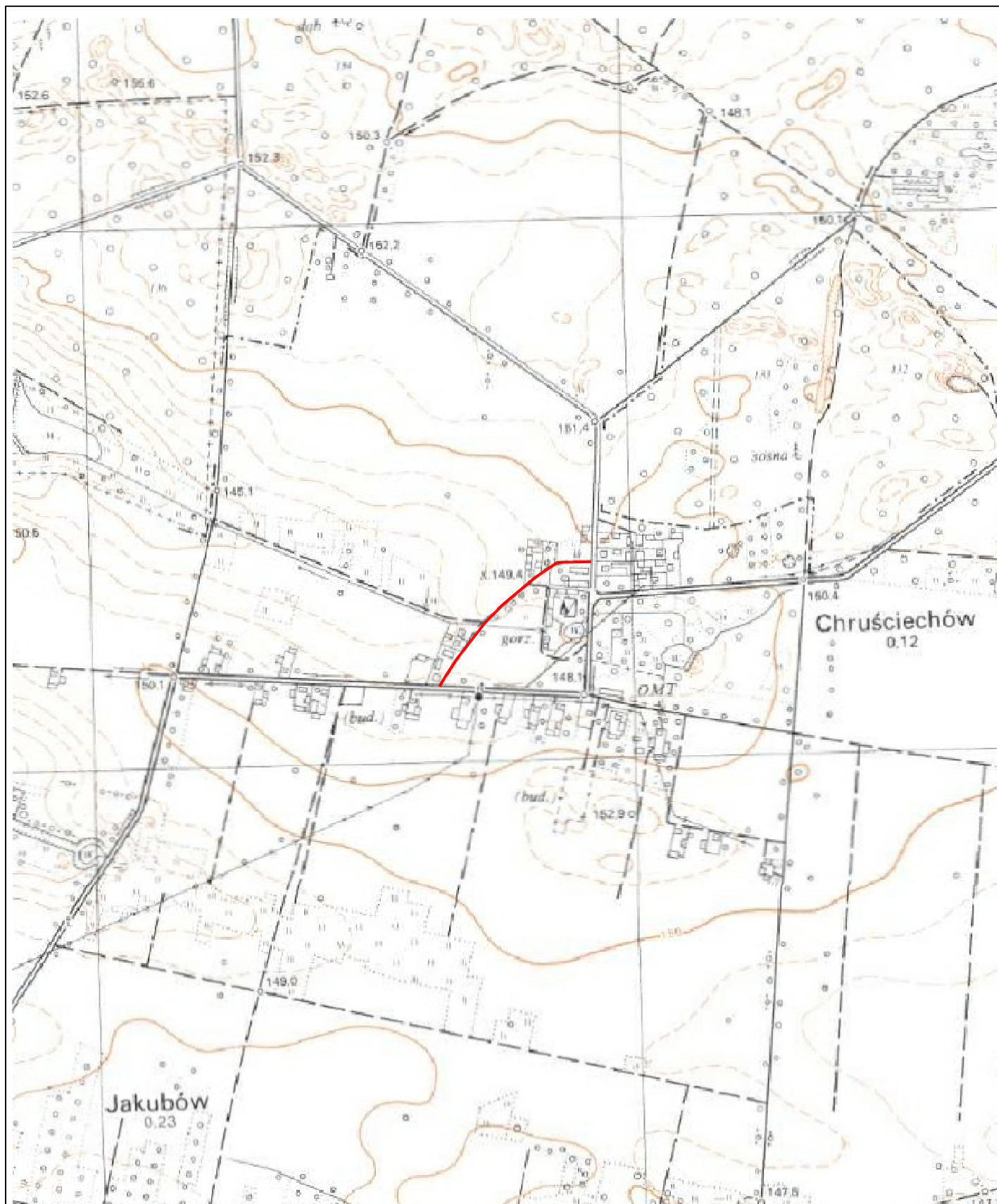
OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-3	Projektowane	Mini	1
A-4	Projektowane	Mini	1
B-33	Projektowane	Mini	2
B-34	Projektowane	Mini	2
D-52	Projektowane	900x420	2
D-53	Projektowane	900x420	2

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2021r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN

BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

Zamierzenie budowlane:

PRZEBUDOWA DROGI W M. CHRUSCIEWCHÓW

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA ROBÓT**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

08.2021r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

