



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI
CHRUŚCIECHÓW

Działka nr :

136, 135/1, 130/1 (arkusz 1)

obręb:

0024 Chruściechów

jednostka ewid:

140104_2 Stara Błotnica

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 08.2021r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Techniczny „**Przebudowy drogi w miejscowości Chruściechów**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chruściechów.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga usytuowana jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr: **136, 135/1, 130/1** (arkusz 1) obręb 0024 Chruściechów.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa szerokości 3,0m, uporządkowaną, wyprofilowaną i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości. Przekrój drogowy.

Droga w km 0+000 tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną, zaś w km 0+384,30 usytuowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową, z której wykonany jest wlot na drogę wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowane są sieci wodociągowe elektryczne oraz teletechniczne.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują zabudowa jednorodzinna siedliskowa, łąki i pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi wewnętrznej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Długość przebudowywanego odcinka drogi 384,30m. Szerokość jezdni 4,0m.

Załamania osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Załamania trasy powyżej 1⁰ wyokrąglono łukami poziomymi.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną (km 0+000) przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu R=5m.

Na końcu opracowania drogę włączono do istniejącego wlotu z drogi powiatowej.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku i końcu opracowania niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej oraz powiatowej.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od 0+000,00 do 0+028,02;

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne opaski szerokości 0,50m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

od 0+048,59 do 0+057,35; od 0+232,85 do 0+240,18;

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 4% skierowanym w lewo,
- opaska szerokości 0,5m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- opaska szerokości 0,5m i spadku 4% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 0+077,88 do 0+214,34; od 0+260,18 do 0+384,30;

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo,
- obustronne opaski szerokości 0,50m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Na odcinkach przejściowych zmiana przekroju poprzecznego.

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 15cm,

3.5 Opaski

Wzdłuż drogi przewidziano wykonanie opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Szerokość opaski 0,50m. Istniejące opaski należy ścieć, zaś materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Opaski zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a opaską powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

Spadek poprzeczny opaski 8% skierowany na zewnątrz.

Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku (skierowany do jezdni), zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni (skierowany na zewnątrz jezdni).

3.6 Zjazdy

Wjazdy na drogę odbywać się będą przez opaskę istniejącymi zjazdami.

3.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi.

3.8 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

3.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Prace ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Kable energetyczne i teletechniczne zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

3.10 Kanał technologiczny

Projektowana droga zaliczana jest do sieci dróg wewnętrznych, dla których nie ma obowiązku projektowania i budowy kanału technologicznego.

3.11 Zieleń

Wzdłuż drogi należy usunąć krzaki oraz samosiejki usytuowane w pasie szerokości 1,0m wzdłuż planowanej drogi kolidujące z planowaną inwestycją.

Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

3.12 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi - 1 550m².

Powierzchnia pobocza z kruszywa - 384m²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych. Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych (DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 28.02	0.00	0.00	303.4058g	7497577.65	5716278.33	W1
28.02 11.29	-90.00 5.65	0.00 5.65 11.28	303.4058g -7.9861g 299.4128g	7497549.67 7497544.03 7497544.86	5716279.83 5716280.13 5716189.95	W2
39.31 9.28	0.00	0.00	295.4198g	7497538.39	5716279.72	
48.59 8.76	-20.00 4.45	0.00 4.45 8.69	295.4198g -27.8734g 281.4830g	7497529.13 7497524.70 7497530.57	5716279.05 5716278.73 5716259.11	W3
57.35 8.65	0.00	0.00	267.5463g	7497520.81	5716276.56	
66.00 11.88	-100.00 5.95	0.00 5.95 11.87	267.5463g -7.5609g 263.7659g	7497513.26 7497508.07 7497562.06	5716272.34 5716269.44 5716185.06	W4
77.88 52.44	0.00	0.00	259.9855g	7497503.27	5716265.95	
130.32 8.42	50.00 4.22	0.00 4.22 8.41	259.9855g 10.7160g 265.3434g	7497460.85 7497457.44 7497431.45	5716235.12 5716232.63 5716275.56	W5
138.74 11.59	0.00	0.00	270.7014g	7497453.66	5716230.76	
150.33 7.22	-50.00 3.61	0.00 3.61 7.21	270.7014g -9.1869g 266.1080g	7497443.28 7497440.04 7497465.49	5716225.62 5716224.01 5716180.82	W6
157.55 45.38	0.00	0.00	261.5146g	7497437.07	5716221.96	
202.93 11.41	150.00 5.71	0.00 5.71 11.41	261.5146g 4.8437g 263.9364g	7497399.73 7497395.03 7497314.47	5716196.16 5716192.92 5716319.58	W7
214.34 18.51	0.00	0.00	266.3583g	7497390.10	5716190.04	
232.85 7.33	-12.00 3.78	0.00 3.78 7.22	266.3583g -38.8844g 246.9161g	7497374.12 7497370.85 7497380.17	5716180.71 5716178.80 5716170.35	W8
240.18 7.98	0.00	0.00	227.4739g	7497369.27	5716175.36	

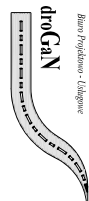
248.16	50.00	0.00	227.4739g	7497365.93	5716168.12	W9
6.70	3.36	3.36	8.5321g	7497364.53	5716165.07	
		6.70	231.7399g	7497320.52	5716189.03	
254.86	0.00	0.00	236.0060g	7497362.73	5716162.24	
52.07						
306.93	300.00	0.00	236.0060g	7497334.83	5716118.28	W10
8.01	4.00	4.00	1.6993g	7497332.68	5716114.90	
		8.01	236.8557g	7497081.54	5716279.05	
314.94	0.00	0.00	237.7053g	7497330.44	5716111.57	
63.00						
377.94	-12.00	0.00	237.7053g	7497295.27	5716059.30	W11
6.15	3.14	3.14	-32.6036g	7497293.52	5716056.69	
		6.08	221.4035g	7497305.23	5716052.60	
384.09	0.00	0.00	205.1017g	7497293.27	5716053.56	
0.21						
384.30	0.00	0.00	205.1017g	7497293.25	5716053.35	W12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

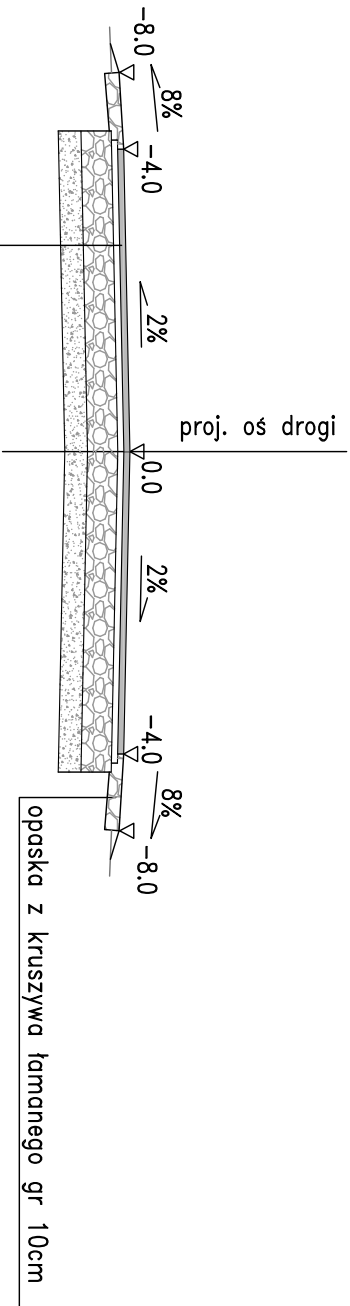
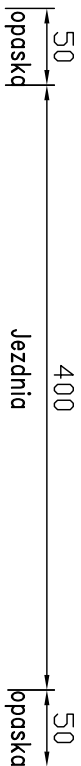
SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**

Uwaga:
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach
(licencja nr GK.0642.753.2021.1401_CL2).

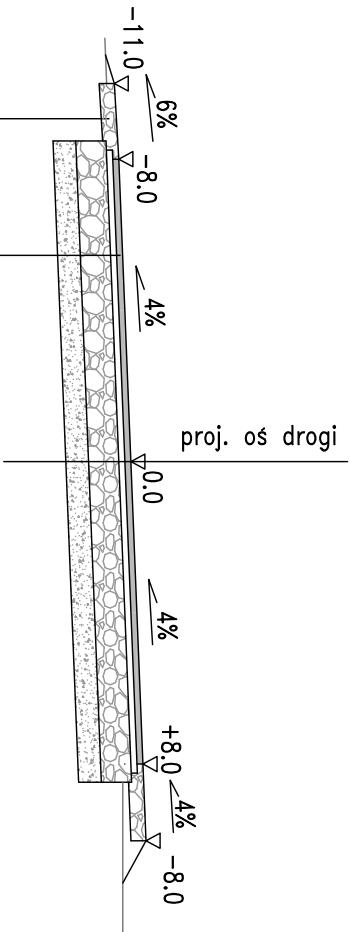
Zamawiający:		Gmina Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
		Burm. Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wólbrowskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@inveria.eu			
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DROGI W M. CHRUSZCIECHÓW			
Specyfikacja:		Typu rysunku:		Plan Sytuacyjny	
Data:		08.2021r.		Skala:	
		1:500		Nr rysunku:	
				2	
Stronówka		Inne nazwisko		Uprawnienia	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		MAZ/02/78/POOD/04	

od 0+000.00 do 0+028.02;



warstwa ściernalna z betonu asfaltowego ACBS	gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie	gr 20cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr 15cm

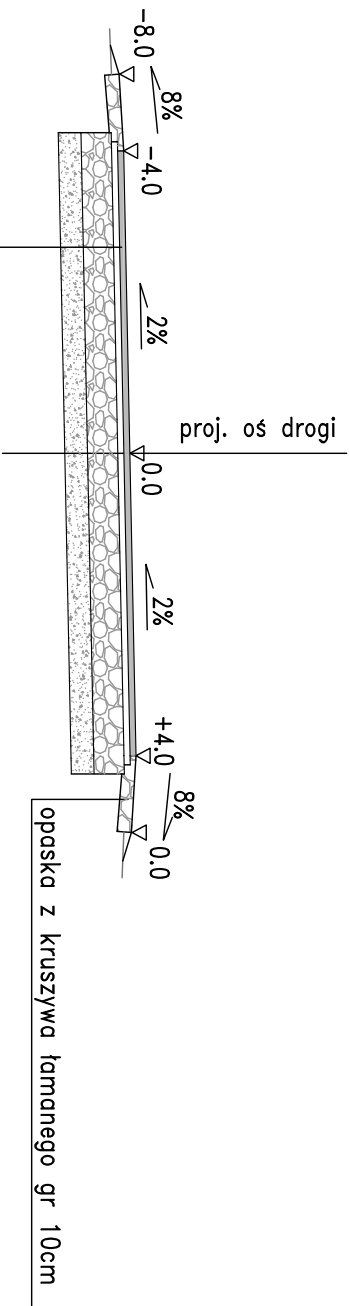
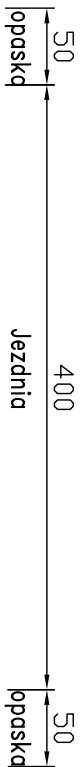
od 0+048.59 do 0+057.35; od 0+232.85 do 0+240.18;



warstwa ściernalna z betonu asfaltowego ACBS	gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie	gr 20cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr 15cm

opaska z kruszywa łamanego gr 10cm

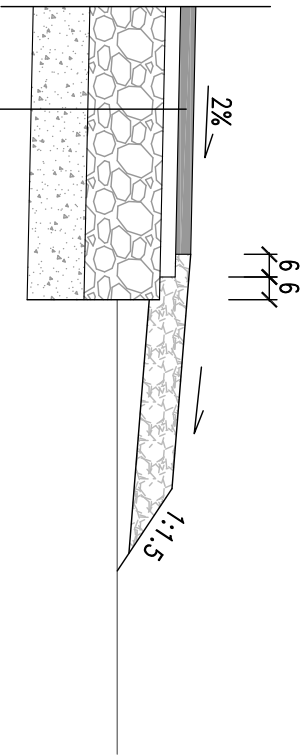
od 0+077.88 do 0+214.34; od 0+260.18 do 0+384.30



warstwa ściernalna z betonu asfaltowego ACBS	gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm	gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie	gr 20cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr 15cm

SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA JEZDNI

Skala 1:20



warstwa ściernalna z betonu asfaltowego	gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego	gr. 20cm
stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm
warstwa odsączająca z piasku średniego	gr. 4cm

Zamawiający:	Gmina Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Biurowy Projektowo-Usługowy "DROGAN"	Biurowy Projektowo-Usługowy "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI W M. CHRUSZCIECHÓW		
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Data:	08.2021r.	Skala:	1:50; 1:20
		Nr rysunku:	3
Stanowisko	Inte i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi w miejscowości Chruściechów

Inwestor: **Gmina Stara Blotnica,
26 – 806 Stara Blotnica**

Projektant: **Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Wróblewskiego 36 lok 16
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna i powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).