

## **OPIS TECHNICZNY.**

do projektu utwardzenia nawierzchni placu przycementarnego w Starej Błotnicy, powiat białobrzegi, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania.**

- zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy w Starej Błotnicy
- aktualna na kwiecień 2009 roku mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1 000
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt W-wa 1992
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 1995
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja.**

Projektowany plac zlokalizowany jest przy Cementarzu Komunalnym w Starej Błotnicy, w sąsiedztwie szkoły publicznej i Urzędu Gminy, w sąsiedztwie drogi powiatowej nr 1120W Młodynie Górne – Kadłub – Stara Błotnica.

### **3. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto budowę placu z miejscami postojowymi i jezdnią manewrową, ukształtowanie nawierzchni placu umożliwiające prawidłowe odwodnienie, oraz niezbędne roboty ziemne do profilowania terenu pod nawierzchnią placu.

### **4. Warunki gruntowo - wodne.**

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi: grunty piaszczyste i piaszczysto żwirowe o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w rowach w terenie przyległym do drogi - na głębokości poniżej 1.5m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G<sub>1</sub>.

### **5. Stan istniejący .**

Teren pod zagospodarowanie placu stanowi częściowo asfaltowa nawierzchnia placu przyległego do drogi powiatowej oraz tereny zielone sklasyfikowane jako pastwiska. Droga powiatowa w sąsiedztwie projektowanego placu posiada przekrój drogowy: jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 7,00m, z chodnikiem po stronie południowej i poboczem – placem postojowym o nawierzchni asfaltowej po stronie północnej – miejscu lokalizacji projektowanego.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego :

- napowietrzna sieć energetyczna,
- kablowa sieć telefoniczna
- odcinek kanalizacji deszczowej

## **6. Stan projektowany .**

### **6.1. Plan sytuacyjny.**

Projektuje się plac o parametrach: pas postojowy z płyt ażurowych typu „MEBA” o głębokości 5,00m ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni manewrowej z kostki brukowej wibroprasowanej o szerokości 10,0m. Plac obramowany jest krawężnikiem betonowym wibroprasowanym typu ciężkiego.

### **6.2. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne dotyczą:

- wykonania robót związanych z korytowaniem pod nawierzchnię placu
  - wykonania wykopów związanych z korytowaniem pod ustawiane krawężniki
- Nadmiar urobku należy wywieźć na odległość do 1km w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **6.3. Rozwiązanie wysokościowe .**

Ukształtowanie terenu placu dowiązано do niwelety drogi powiatowej z uwzględnieniem naturalnego spadku terenu przeznaczonego pod plac. Dla ukształtowania nawierzchni placu umożliwiające jego prawidłowe odwodnienie sporządzono plan warstwicowy – przedstawiony na rysunku nr 1.

### **6.4. Przekrój normalny .**

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla nawierzchni placu. Zaprojektowano pas postojowy z płyt ażurowych typu „MEBA” o głębokości 5,00m (zakończony wyspami chroniącymi pojazdy) ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni manewrowej z kostki brukowej wibroprasowanej o szerokości 10,0m. Spadek jezdni manewrowej zaprojektowano 2% w kierunku drogi powiatowej. Plac obramowany jest krawężnikiem betonowym wibroprasowanym typu ciężkiego, a pas postojowy z płyt ażurowych oddziela od jezdni manewrowej z kostki brukowej wibroprasowanej krawężnikiem typu lekkiego 12x25x100cm, z dwucentymetrowym uskokiem.

Przekrój normalny i konstrukcyjny przedstawia rys. nr 2.

### **6.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku.

Obciążenie ruchem przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1.

Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności G<sub>1</sub>.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

#### **6.5.1. Konstrukcja jezdni manewrowej i wysp chroniących,**

- |  |          |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm                           | - 8,0cm  |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4  | - 3,0cm  |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie | - 20,0cm |
| - podsypka piaskowa  | - 15,0cm |

---

Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni : = 46,0cm

Całość placu obramowano krawężnikiem wibroprasowanym typu ciężkiego 20x30x100cm wystającego 10cm i ustawianego na ławie z betonu C8/10 z oporem o wymiarach 40x35x15cm.



### **6.5.2. Konstrukcja pasa postojowego:**

- płyty ażurowe zbrojone 10x40x60cm	- 10,0cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- 3,0cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	- 15,0cm
- podsypka piaskowa	- 15,0cm
<hr/>	
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 43,0cm
- podłoże z gruntu G <sub>1</sub> .	

Nawierzchnię jezdni manewrowej parkingu oddzielono od pasa postojowego krawężnikiem wibroprasowanym typu lekkiego 12x25x100cm wystającego 2cm i ustawianego na ławie zwykłej z betonu C8/10 o wymiarach 25x15cm.

### **6.5.3. Konstrukcja chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6cm	- 6,0cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- 3,0cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=1.5Mpa	- 10,0cm
- podsypka piaskowa	- 10,0cm
<hr/>	
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 29,0cm
- podłoże z gruntu G <sub>1</sub> .	

### **6.5.4. Wzmocnienie pasa postojowego od strony drogi powiatowej**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S70/100 – KR1	- 4,0cm
- istniejąca asfaltowa nawierzchnia jezdni	
<hr/>	
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 4,0cm

### **6.6. Odwodnienie placu postojowego.**

Dla całości placu postojowego zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe ze spadkiem w kierunku systemu odwodnienia drogi powiatowej. Ponadto zastosowano system rozsączania wód opadowych przez przepuszczalną nawierzchnię pasa postojowego z wibroprasowanych płyt ażurowych zbrojonych o wymiarach 10x40x60cm układanych na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie i podsypce piaskowej. Dla ukształtowania nawierzchni placu umożliwiające jego prawidłowe odwodnienie sporządzono plan warstwowy – przedstawiony na rysunku nr 1.

### **6.6. Uwagi dla wykonawcy.**

Przy realizację inwestycji roboty w zblizeniu do kabla telefonicznego należy prowadzić pod nadzorem pracownika TPSA - właściciela sieci.

### **7. Wskazania technologiczne.**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepych kosztorysie ofertowym.

Opracował :



**mgr inż. Janusz Karpeta**

Uprawniony projektant i kierownik budowy  
robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

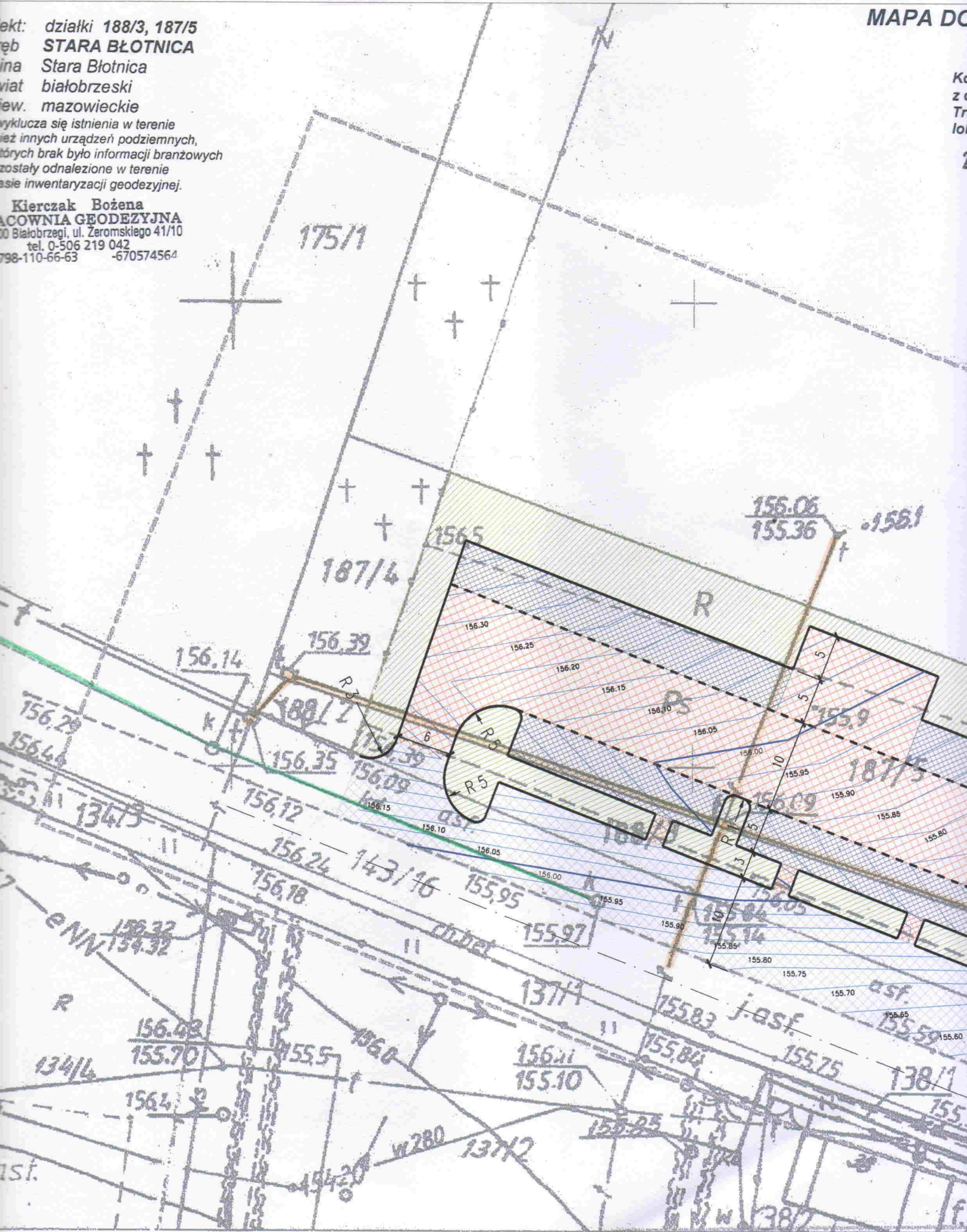
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85





Objekt: działki 188/3, 187/5  
Miejscowość: STARA BŁOTNICA  
Kraj: Stara Błotnica  
Powiat: białobrzegi  
Województwo: mazowieckie  
Wyklucza się istnienie w terenie  
inne niż inwentaryzacja geodezyjna,  
których brak było informacji branżowych  
zostały odnalezione w terenie  
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Kierczak Bożena  
FIRMOWA BIURO GEODEZYJNA  
10 Białobrzegi, ul. Zeromskiego 41/10  
tel. 0-506 219 042  
0-298-110-66-63 -670574564



STAROSTWO POWIATOWE  
w Białobrzegu  
Geodeta Powiatowy