

I. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Ryki.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy w Starej Błotnicy.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w m. Ryki w granicach administracyjnych Gminy Stara Błotnica, powiat białobrzeski. Długość odcinka 700m. W szczególności droga położona jest na działce o nr 233.

1.2 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze gminnej.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłynię na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz zwiększą przydatność eksploatacyjną drogi gminnej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się jezdnią o nawierzchni z destruktu. Nawierzchnia jest nierówna zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią gospodarstwa rolne i budynki mieszkalne o luźnej zabudowie oraz pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne drogi gminnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- droga jednopasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość jezdni 4,00m

Droga tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną. Wyokraglenia krawędzi na skrzyżowaniu promieniami $R=6m$.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi przewidziano po istniejących wysokościach nawierzchni z destruktu.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdnia szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%
- pobocza szerokości 0,75m o spadku 8% skierowanym na zewnątrz

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje:

Wlot drogi bocznej do projektowanej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej na długości 6m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm

Odcinek szlakowy drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości minimum 3cm

Warstwą wyrównawczą należy doprowadzić istniejącą nawierzchnię do prawidłowego przekroju poprzecznego (daszkowego 2%) oraz wyrównać wszelkie nierówności w profilu podłużnym. Minimalna grubość warstwy wyrównawczej nie może być mniejsza niż 3cm.

Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego grubości 15cm.

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni na wlocie drogi bocznej do projektowanej drogi gminnej.

3.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych.