

I. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Pierzchnia.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy w Starej Błotnicy.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- mapa do celów projektowych
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w m. Pierzchnia w granicach administracyjnych Gminy Stara Błotnica, powiat białobrzegi. Przebudowywana droga o długości 505m (od km 0+000 do km 0+505). Inwestycja ta zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 359 obręb Pierzchnia, gmina Stara Błotnica, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze gminnej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłynię na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz zwiększą przydatność eksploatacyjną drogi gminnej.

Wszystkie zaprojektowane prace mieszczą się w istniejących granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Projektowana droga włącza się do istniejącej drogi powiatowej nr 1118W o nawierzchni bitumicznej, tworząc z nią skrzyżowanie zwykłe.

Szerokość pasa drogowego planowanej drogi wynosi 8,5m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W granicach pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową tzn. : sieć wodociągowa, kanalizacja teletechniczna oraz słupy sieci elektrycznej.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa rozproszona mieszkalno - gospodarcza, łąki oraz pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne drogi gminnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- droga dwupasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość jezdni 4,0m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x0,75m

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie, dowiązując ją do wysokości istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową.

Zaprojektowaną niweletę dowiązano do niwelacji państwowej.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdnia szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- Pobocze projektuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.
Zjazdy zaprojektowano z kruszywa łamanego grubości 15cm.

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na lokalnym wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni oraz regulacji korony drogi.

3.6 Odwodnienie

Przewidziano wykonanie nowych przepustów żelbetowych pod koroną drogi o średnicy 40cm w km 0+200, 0+478, 0+498 (pod drogą dojazdową), w miejsce dotychczasowych. Przepusty zakończono prefabrykowanymi, skośnymi zakończeniami kołnierzowymi. Rury i zakończenia kołnierzowe należy ułożyć na podsypce z kruszywa naturalnego grubości 25cm. Istniejące przepusty należy rozebrać.

3.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

Na istniejących kablach teletechnicznych należy ułożyć rury osłonowe. Prace powyższe należy wykonać pod nadzorem upoważnionego pracownika TP S.A.

Prace prowadzone w odległości mniejszej niż 2m od istniejącego uzbrojenia podziemnego zgodnie z zapisami protokołu ZUD, należy zgłosić i uzgodnić z :

- Ośrodek Sieci Dalekosiężnych Warszawa, Kolumna Kablowa Radom, ul. Główna 59/65
- TP. SA. Radom ul. Piłsudskiego 14/16
- Rejon Energetyczny Radom