

I. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Kaszów.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w m. Kaszów w granicach administracyjnych Gminy Stara Błotnica, powiat białobrzeski. Droga rozpoczyna się na istniejącym wlocie drogi gminnej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 732. Długość odcinka 382m (do końca działek nr 74 i 82).

W szczególności droga położona jest na o numerach ewidencyjnych: 36 (obręb Kaszów).

1.2 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, chodnika, poboczy, zjazdów, zatoki postojowej przy szkole, podczyszczeniu rowów oraz wykonaniu nowego ogrodzenia szkoły wzdłuż drogi.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłynię na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszego (zwłaszcza dzieci uczęszczających do szkoły) jak również zwiększą przydatność eksploatacyjną drogi gminnej. Umożliwi połączenie obszarów rolnych oraz szkoły z drogą wojewódzką nr 732 Stary Gózd – Przytyk.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się jezdnią o nawierzchni asfaltowej (od km 0+000 do km 0+105) oraz z kruszywa i szlaki (od km 0+105 do km 0+382).

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią pola uprawne, gospodarstwa rolne oraz szkoła wraz z całą infrastrukturą.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne drogi gminnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- droga jednopasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość jezdni
 - od km 0+000,00 do km 0+158,77 5,0m (przekrój półuliczny)
 - od km 0+168,77 do km 0+382,00 4,50m (przekrój drogowy)
- pobocza o spadku 8% skierowanym na zewnątrz
 - od km 0+000,00 do km 0+158,77 1,00m jednostronne (strona prawa)
 - od km 0+158,77 do km 0+382,00 0,75m dwustronne
- chodnik o szerokości 2,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni. Światło krawężnika 10cm.

Droga na odcinku od km 0+045 do km 0+158,77 o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo, na dalszym odcinku o przekroju daszkowym 2%. Zmiana spadków poprzecznych na odcinkach przejściowych od km 0+031 do km 0+045 oraz od km 0+158,77 do km 0+168,77.

Niweleta drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania drogi.

Ze względu na bardzo dobry stan nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 0+031 nie planuje się jakichkolwiek robót przy konstrukcji jezdni.

Na dalszych odcinkach przyjęto następującą konstrukcję drogi:

od km 0+031 do km 0+105

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości średnio 10cm,
- frezowanie warstwowe na głębokość 4cm;

od km 0+105 do km 0+382

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm,

Chodnik od km 0+000 do km 0+114,27 szerokości 2,0m (po stronie prawej) o konstrukcji:

- Kostka betonowa wibroprasowana, kolorowa grubości 6cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm;

Zatoka postojowa od km 0+114,27 do km 0+156,27 szerokości 2,5m (po stronie prawej) o spadku 2% skierowanym do jezdni oraz konstrukcji:

- Płyty prefabrykowane ażurowe żelbetowe szare 60x40x10cm (otwory wypełnione kruszywem);
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm;

Zjazdy w km 0+017 oraz w km 0+069 (strona lewa) o konstrukcji:

- Kostka betonowa wibroprasowana, szara grubości 8cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm;

Zjazdy w km 0+119; 0+168 o konstrukcji:

- Nawierzchnia z kruszywa grubości 15cm;

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych, które na całej długości należy podczyścić. Istniejące przepusty pod zjazdami, drogami bocznymi oraz drogą gminną należy podczyścić. Na wlotach i wylotach zamontować prefabrykowane żelbetowe zakończenia kołnierzowe przepustów. Pod zjazdem w km 0+119 (strona prawa) należy wykonać przepusty z rur PEHD o średnicy 40cm zakończone ściankami czołowymi kołnierzowymi. Przepusty ułożyć na podsypce żwirowej grubości 15cm.

W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu w szczególności dzieci uczęszczających do szkoły wzdłuż chodnika, na całej długości placu szkolnego zaprojektowano wygrozdzenia segmentowe o wysokości 80cm i rozstawie słupków co 2m. Zaprojektowany chodnik dowiązany jest do istniejącego chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej i umożliwia bezpieczne dotarcie dzieci do szkoły.

Istniejące ogrodzenie szkoły wzdłuż drogi zostanie rozebrane.

W miejsce dotychczasowego należy wykonać ogrodzenie panelowe. Panele z ocynkowanych drutów. Wysokość paneli min 1,73m, szerokość pojedynczego panela max. 2,5m. Wymiary oczek: 200 x 50 mm oraz 100 x 50 mm w miejscu profilowania. Średnica drutu: 5mm. Ocynkowane, a następnie malowane proszkowo na kolor zielony. Słupki stalowe prostokątne o wymiarach min. 60x50x2400mm, grubość profilu min 1,75mm, ocynkowane zewnątrz i wewnątrz oraz następnie pomalowane proszkowo na kolor zielony, zamknięty od góry kapturkami.

Cokół z betonu C16/20 (szerokość 20cm, wysokość 25cm + fundament głębokości 60cm (pomiędzy słupkami) oraz 110cm (pod słupki).

W ramach wymiany ogrodzenia należy wykonać dwie bramy skrzydełkowe szerokości 4,0m (w miejsce dotychczasowej) i 5,0m (km 0+163) oraz dwie furtki o szerokości 1,2m (wejście do szkoły) i 1,0m (w miejsce dotychczasowej).

Rama furtki oraz bramy z systemów stalowych o przekroju kwadratowym 60x60mm, wypełnienie takie samo jak w ogrodzeniu. Słupki stalowe prostokątne o wymiarach min. 60x50x2600mm, grubość profilu min 1,75mm, ocynkowane zewnątrz i wewnątrz oraz następnie pomalowane proszkowo na kolor zielony. Słupki zamknięte od góry kapturkami.