

I. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Kiełbów. Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy w Starej Błotnicy.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w m. Nowy Kiełbów w granicach administracyjnych Gminy Stara Błotnica, powiat białobrzeski. Długość odcinka 390m. W szczególności droga położona jest na działce o nr 122 ark. 1.

1.2 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na przebudowie drogi w m. Nowy Kiełbów. Polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze gminnej.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłynię na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz zwiększą przydatność eksploatacyjną drogi gminnej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się jezdnią o nawierzchni z destruktu. Nawierzchnia jest nierówna zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią gospodarstwa rolne i budynki mieszkalne o luźnej zabudowie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne drogi gminnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- droga jednopasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość jezdni 3,00m

Droga tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną. Wyokrąglenia krawędzi na skrzyżowaniu promieniami $R=5m$.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi przewidziano po istniejących wysokościach nawierzchni z destruktu.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekrój poprzeczne:

- jezdni szerokości 3,5m o spadku daszkowym 2%
- pobocza (opaski) szerokości 0,5m o spadku 8% skierowanym na zewnątrz

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje:

Wlot do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej na długości 10m

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm

Odcinek szlakowy drogi gminnej

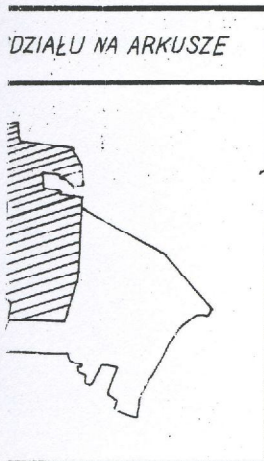
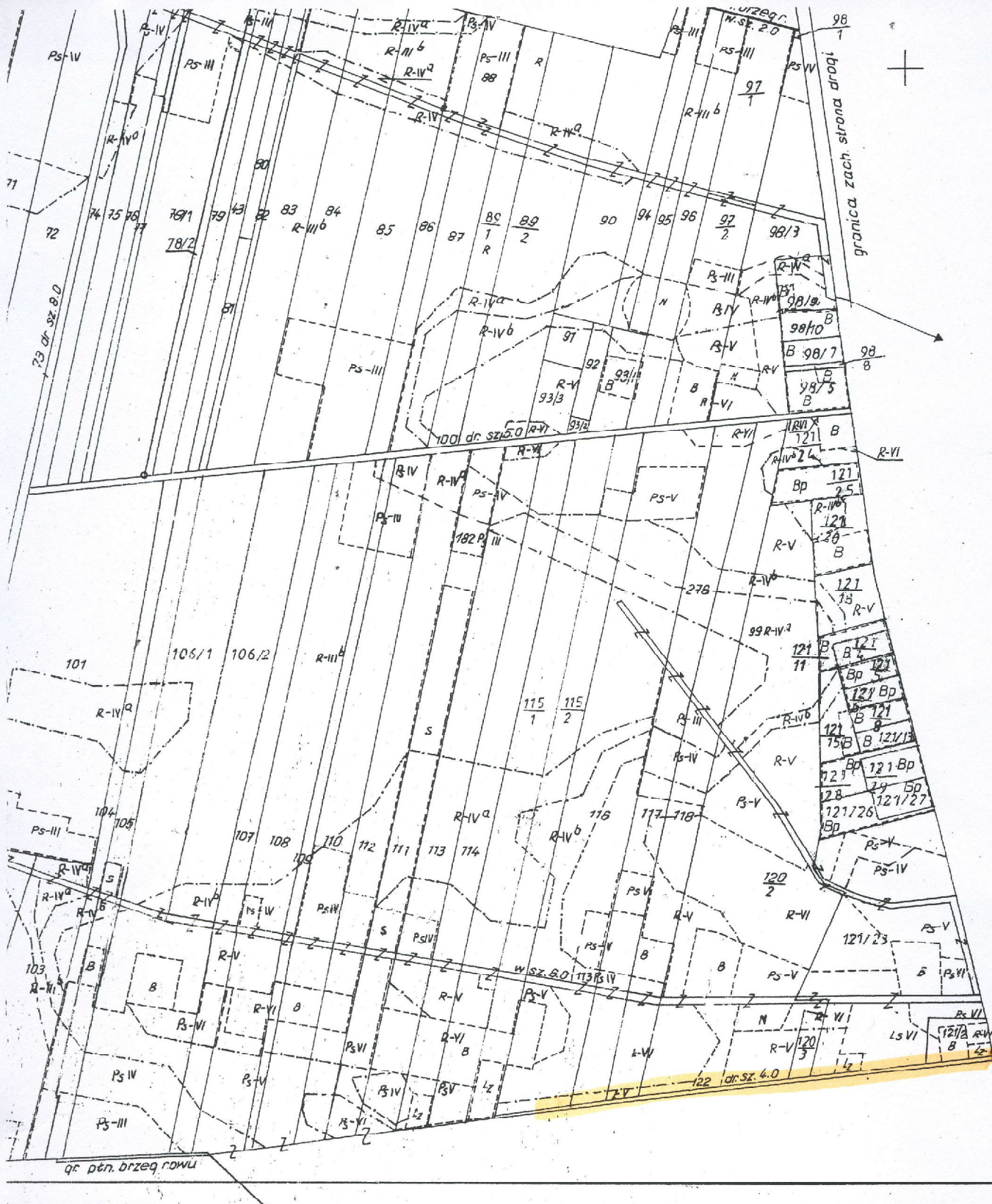
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości minimum 3cm

Warstwą wyrównawczą należy doprowadzić istniejącą nawierzchnię do prawidłowego przekroju poprzecznego (daszkowego 2%) oraz wyrównać wszelkie nierówności w profilu podłużnym. Minimalna grubość warstwy wyrównawczej nie może być mniejsza niż 3cm.

Opaskę należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na lokalnym wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni na wlocie do drogi gminnej.



WARSZAWSKIE BIURO GEDDEZJI I URZĄDZEŃ ROLNYCH W WARSZAWIE

Kierownik roboty
[Signature]
 W. Wojciechowski

Kierownik pracowni
 T. Murał

6-04-1989r inż. T. Burakowski

Specjalista ds. kontroli i nadzoru
[Signature]
 2.7.V.89r.
 mgr inż. K. Majda

Główny inżynier
[Signature]
 mgr inż. J. Pindelski

90.12.03

1379 -

[Signature]