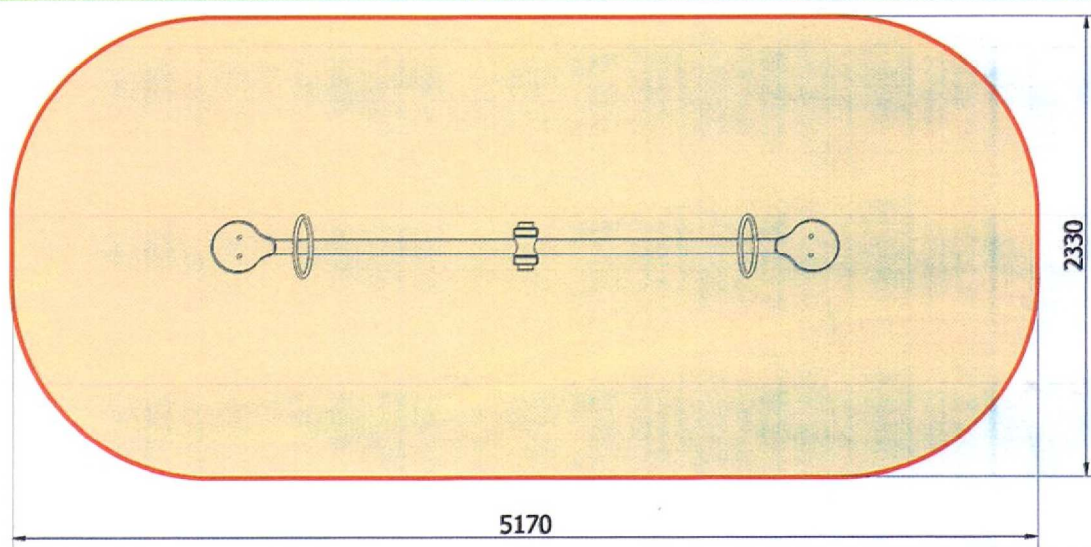


Ważka równoważna

Wymiary powierzchni zderzenia



Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Darrń, gleba
- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganym wskaźniku HIC

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia.



Wytyczne dotyczące materiałów i technologii wykonania urządzenia

Głównym elementem konstrukcyjnym jest rura ze stali nierdzewnej o średnicy 76,1 mm malowana proszkowo osadzona na słupkach metalowych z profilu zamkniętego zamocowanych w fundamencie betonowym posadowionym na głębokości 0,6 m. Siedziska wykonane są z wkładki stalowej pokrytej gumą EPDM. Uchwyty wykonane ze stali nierdzewnej. Zaślepki wykonane z tworzywa sztucznego.