

## **OPIS TECHNICZNY.**

do projektu przebudowy zatoki autobusowej wraz z wiatą i ogrodzeniem w miejscowości Stare Siekluki

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta.
- 1.4. Normy i przepisy obowiązujące w tym zakresie.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 ).
- 1.6. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami

### **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zatoki autobusowej wraz z wiatą i ogrodzeniem na działce nr ewid. 1098 i 157. Inwestorem jest Gmina Stara Błotnica, 26-806 Stara Błotnica.

Projekt zakłada wykonanie następujących prac budowlanych:

- rozebranie nawierzchni istniejącej zatoki,
- rozebranie dwóch zjazdów wraz z przepustami pod nimi,
- rozebranie istniejącego ogrodzenia działki,
- wykonanie pełnowymiarowej zatoki autobusowej,
- ustawienie wiaty przystankowej,
- wykonanie nowego ogrodzenia działki.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania.**

3.1. Granice i położenie terenu.

Teren pod projektowaną przebudowę znajduje się we wsi Stare Siekluki na działkach nr ewidencyjny 1098 i 157 przy drodze powiatowej nr 1118W Smardzew - Siekluki.

3.2. Istniejące zagospodarowanie i uzbrojenie terenu.

Zagospodarowanie terenu to istniejąca zatoka autobusowa o nawierzchni nieulepszonej o parametrach nie spełniających wymagań w tym zakresie, dwa zjazdy z drogi powiatowej na działkę nr 157. Działka nr 157 to działka zabudowana budynkami szkolnymi na dzień wykonania projektu czynnymi. Działka nr 157 jest ogrodzona od strony drogi powiatowej ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach stalowych, ogrodzenie jest w stanie złym.

Teren działki nr 1098 (działka drogowa) i 157 (działka szkolna) objęty tym opracowaniem nie jest uzbrojony, jedynie w sąsiedztwie przebiega linia telefoniczna.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

4.1. Zestawienie powierzchni inwestycji.

Powierzchnia utwardzona istniejąca:	- 150 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 180 m <sup>2</sup> .
- chodniki z kostki	- 36 m <sup>2</sup> .
- nawierzchnia z kostki na zatoce	- 120 m <sup>2</sup> .
- nawierzchnia z kostki na zjazdach	- 24 m <sup>2</sup> .

4.2. Zagospodarowanie terenu.

Zagospodarowanie terenu przedstawione zostało na projekcie zagospodarowania w skali 1:500 i planie sytuacyjnym w skali 1:200. Obejmuje on:

- zatokę autobusową szerokości 3,0 m z peronem długości 20,0 m i szerokości 1,5 m;
- dwa zjazdy o szerokości jezdni 4,0 m każdy; jeden jako dojazd do obiektów szkolnych; drugi jako zjazd (wyjazd, wjazd) ewakuacyjny;
- rów kryty ze studzienką i wpustem ulicznym;
- wiatę przystankową;
- ogrodzenie z bramą przesuwaną i skrzydłową oraz furtką.

#### 4.3. Technologia wykonawstwa.

##### 4.3.1. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych należy zniwelować teren pod zatokę usuwając warstwę humusu i wykonać wykopy pod rów kryty, studzienkę oraz elementy ulic, tj. obrzeże i krawężnik. Zagęścić podłoże gruntowe do wskaźnika 0.97 dla górnej warstwy gruntu na głębokości 20 cm. Wykonać wykopy pod fundamenty ogrodzenia.

##### 4.3.2. Konstrukcja przebudowywanych obiektów

Projektowana przebudowa na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR2, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.

###### 4.3.2.1. Zatoka

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 8 cm;

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm gr. 15 cm;

Konstrukcja ułożona w krawężniku 15x30cm na ławie z oporem oraz krawężniku 12x25cm wtopionym na ławie zwykłej z betonu C12/15.

###### 4.3.2.2. Peron

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm;

Konstrukcja ułożona w obrzeżu betonowym 8x30cm.

###### 4.3.2.3. Zjazdy

Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem,

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15 cm;

Konstrukcja ułożona w obrzeżu betonowym 8x30cm.

###### 4.3.2.4. Nawierzchnia pod wiatą przystankową

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem

Podbudowa z piasku gr. 5 cm;

Konstrukcja ułożona w obrzeżu 6x20cm.

#### 4.4. Odwodnienie.

Zaprojektowano rów kryty z rur PEHD Ø 40cm, długości 39,0m w ciągu rowu drogowego drogi powiatowej, w połowie rowu krytego zaprojektowano studzienkę z osadnikiem wpustem ulicznym. Na zakończeniach rury zaprojektowano ścianki czołowe betonowe prefabrykowane. Na długości 5m przed i za rowem krytym zaprojektowano oczyszczenie istniejącego rowu drogowego.

Wody opadowe z zatoki i chodnika projektuje się sprowadzić powierzchniowo spadkami poprzecznymi w kierunku projektowanego wpustu. Wody opadowe ze zjazdów odprowadzamy spadkami poprzecznymi do rowu drogowego.

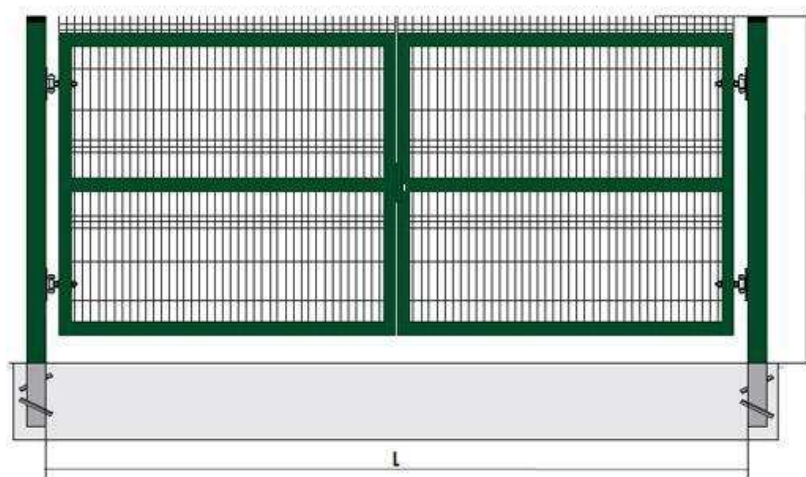
#### 4.5. Pozostałe elementy zagospodarowania

##### 4.5.1. Ogrodzenie

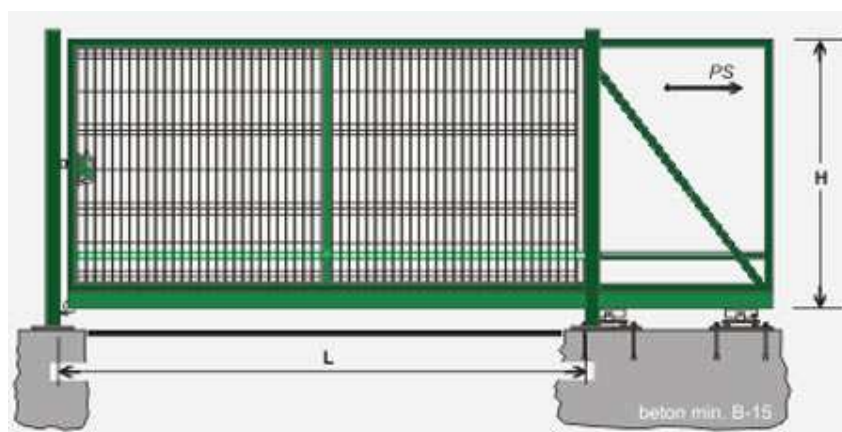
Siatka ogrodzeniowa powlekana zielona oczko 50mm drut 3,1mm wysokość 150cm



Brama wjazdowa skrzydłowa STANDARD 400x150cm powlekana PCV



Brama przesuwna STANDARD 400x150cm powlekana PCV



Furtka standard 10x150cm powlekana PCV



#### 4.5.2. Wiata przystankowa



Lekka konstrukcja szkieletowa wykonana z rur malowanych proszkowo, ściany boczne wykonane ze szkła hartowanego o grubości 8mm, ściana tylna z blachy ocynkowanej lakierowanej. Łukowy dach z poliwęglanu komorowego o grubości 10mm. Wyposażenie standardowe: ławka, tabliczka na rozkład jazdy. Wyposażenie dodatkowe: kosz na śmieci.

### 5. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 1098 i 157, obręb Siekluki w gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **6. Wpływ na środowisko, zabezpieczenie pożarowe.**

Projektowana przebudowa nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiskowych, nie narusza interesów osób trzecich i nie stwarza zagrożenia pożarowego.

## **7. Uwagi końcowe.**

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Projektowane elementy zawierają wszelkie potrzebne w tym zakresie rozwiązania funkcjonalne, a także spełniają obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy. Urządzenia należy montować i użytkować zgodnie z dokumentacją dostarczoną przez producentów.

Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Do budowy stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, świadectwa jakości, aprobaty techniczne.

Opracował: