

## **OPIS TECHNICZNY.**

do projektu budowy zatoki postojowej przy drodze gminnej w miejscowości Żdżary

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta.
- 1.4. Normy i przepisy obowiązujące w tym zakresie.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 ).
- 1.6. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami

### **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki postojowej przy drodze gminnej wraz z wiatą i przebudową ogrodzenia na działce nr ewid. 403/2 i 290 w miejscowości Żdżary.

Inwestorem jest Gmina Stara Błotnica, 26-806 Stara Błotnica.

Projekt zakłada wykonanie następujących prac budowlanych:

- rozebranie istniejącego ogrodzenia działki od strony projektowanej zatoki,
- wykonanie zatoki postojowej,
- ustawienie wiaty przystankowej,
- odbudowa ogrodzenia działki.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania.**

3.1. Granice i położenie terenu.

Teren pod projektową budowę znajduje się we wsi Żdżary na działkach nr ewidencyjny 403/2 i 290 w obrębie skrzyżowania dróg gminnych.

3.2. Istniejące zagospodarowanie i uzbrojenie terenu.

Zagospodarowanie terenu to istniejące drogi gminne o nawierzchni jezdni ulepszonej, asfaltowej, poboczach gruntowych (dz. nr ewid. 403/2). Działka nr 290 to działka zabudowana budynkami szkolnymi na dzień wykonania projektu czynnymi. Działka nr 290 jest ogrodzona od strony dróg gminnych ogrodzeniem z siatki stalowej na słupkach stalowych, ogrodzenie wymaga naprawy.

W pasie drogowym usytuowany jest wodociąg a przez teren działki szkolnej objętym tym opracowaniem przebiega linia telefoniczna.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

4.1. Zestawienie powierzchni inwestycji.

Powierzchnia utwardzona istniejąca:	- 180 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 126 m <sup>2</sup> .
- chodnik z kostki	- 36 m <sup>2</sup> .
- nawierzchnia z kruszywa na zatoce	- 90 m <sup>2</sup> .

4.2. Zagospodarowanie terenu.

Zagospodarowanie terenu przedstawione zostało na projekcie zagospodarowania w skali 1:500. Obejmuje on:

- zatokę postojową szerokości 3,0 m z peronem długości 20,0 m i szerokości 1,5 m;
- wiatę przystankową;

- ogrodzenie z bramą rozwieraną i furtką.

#### 4.3. Technologia wykonawstwa.

##### 4.3.1. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych należy zniwelować teren pod zatokę usuwając warstwę humusu i wykonać wykopy pod elementy ulic, tj. koryto pod nawierzchnię, obrzeże i krawężnik. Zagęścić podłoże gruntowe do wskaźnika 0.97 dla górnej warstwy gruntu na głębokości 20 cm. Wykonać wykopy pod fundamenty ogrodzenia.

##### 4.3.2. Konstrukcja przebudowywanych obiektów

Projektowana przebudowa na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.

##### 4.3.2.1. Zatoka postojowa

Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 8 cm;  
Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 31,5/63mm gr. 15 cm;  
Konstrukcja ułożona w krawężniku 15x30cm na ławie z oporem oraz krawężniku 12x25cm wtopionym na ławie zwykłej z betonu C12/15.

##### 4.3.2.2. Peron

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm;  
Konstrukcja ułożona w obrzeżu betonowym 8x30cm.

##### 4.3.2.3. Nawierzchnia pod wiatą przystankową

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  
Podbudowa z piasku gr. 5 cm;  
Konstrukcja ułożona w obrzeżu 6x20cm.

#### 4.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z zatoki i chodnika projektuje się sprowadzić powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi w pas drogowy drogi gminnej.

#### 4.5. Pozostałe elementy zagospodarowania

##### 4.5.1. Ogrodzenie

Siatka ogrodzeniowa powlekana zielona oczko 50mm drut 3,1mm wysokość 150cm, częściowo należy wykorzystać siatkę ogrodzeniową zdemontowaną.

##### 4.5.2. Wiata przystankowa

Lekka konstrukcja szkieletowa wykonana z rur malowanych proszkowo, ściany boczne wykonane ze szkła hartowanego o grubości 8mm, ściana tylna z blachy ocynkowanej lakierowanej. Łukowy dach z poliwęglanu komorowego o grubości 10mm. Wyposażenie standardowe: ławka, tabliczka na rozkład jazdy. Wyposażenie dodatkowe: kosz na śmieci.

## 5. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 403/2 i 290, obręb Żdżary w gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **6. Wpływ na środowisko, zabezpieczenie pożarowe.**

Projektowana budowa nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiskowych, nie narusza interesów osób trzecich i nie stwarza zagrożenia pożarowego.

## **7. Uwagi końcowe.**

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Projektowane elementy zawierają wszelkie potrzebne w tym zakresie rozwiązania funkcjonalne, a także spełniają obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy. Urządzenia należy montować i użytkować zgodnie z dokumentacją dostarczoną przez producentów.

Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Do budowy stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, świadectwa jakości, aprobaty techniczne.

Opracował: