

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Siekluki.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Stara Błotnica a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- .Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu białobrzeskiego w gminie Stara Błotnica w pasie drogowym drogi gminnej na odcinku od km 0+540 do km 0+843 na działce nr ewidencyjny 493/2, obręb Stare Siekluki w miejscowości Stare Siekluki.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Siekluki.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem rolniczym. Podczas inwentaryzacji stwierdzono brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z remontowanym chodnikiem, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą dojazdową drogi S7 w km 0+000 na dranicz działek 493/1 i 493/2. Na odcinku od km 0+000 do km 0+540 droga ma przekrój półuliczny; nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, prawostronny chodnik z kostki betonowej i pobocze gruntowe po stronie lewej, rów na tym odcinku po stronie lewej. Na odcinku od km 0+540 do km 0+843 droga ma przekrój drogowy; jezdni z betonu asfaltowego i obustronne pobocza gruntowe, rów na tym odcinku obustronny. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej to 12,0 m. Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów osobowych i dostawczych z niewielkim udziałem pojazdów ciężarowych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

2.3. Warunki gruntowo - wodne

Podłoża wzdłuż drogi gminnej dla potrzeb tego opracowania geologicznie nie badano. Z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).
Warunki gruntowe, proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

2.4. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy. Podczas inwentaryzacji w terenie nie stwierdzono drzew kolidujących z projektowaną przebudową wymagających uzyskania decyzji na jego wycinkę.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w projekcie wykonawczym nie zmieniają obecnego zagospodarowania. W miejsce istniejącego pobocza po stronie prawej na przedłużeniu istniejącego chodnika zaprojektowano chodnik z kostki betonowej w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieścił się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

3.1. Parametry techniczne drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Nośność	- 100 kN/oś

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano chodnik na odcinku od km 0+540 do km 0+843 drogi po stronie prawej;
- zaprojektowano wymianę nawierzchni na istniejących zjazdach indywidualnych i publicznych;
- zaprojektowano odwodnienie drogi od strony chodnika polegające na wykonaniu dwóch ścieków pochodnikowych typowych prefabrykowanych.

3.3 Przekroje normalne

Na całym odcinku droga ma przekrój półuliczny z pochyleniem daszkowym jezdni 2%. Pochylenie chodnika 1% w kierunku jezdni, na zjazdach pochylenie 9% na 1,0 m i 1% na

pozostałej części chodnika. Połączenie jezdni z chodnikiem za pośrednictwem krawężnika wywyższonego 12 cm nad krawędź jezdni, na zjazdach indywidualnych krawężnik obniżony do 4 cm nad krawędź jezdni, na zjazdach publicznych krawędź jezdni połączona z nawierzchnią zjazdu za pośrednictwem krawężnika wtopionego w poziomie jezdni.

3.4. Odwodnienie drogi

Sposób odwodnienia drogi i chodnika pozostawiono bez zmian; będzie się ono odbywać powierzchniowo; ukształtowanymi spadkami powierzchni chodnika i zjazdów; woda opadowa będzie kierowana w pas drogowy drogi gminnej. Na odcinku od km 0+540 do km 0+843 zaprojektowano dwa ścieki pochodnikowe typowe prefabrykowane w celu odprowadzenia wody opadowej z jezdni do rowu drogowego. Zaprojektowano oczyszczenie istniejącego rowu drogowego oraz wymianę uszkodzonych rur pod zjazdami na nowe..

3.5. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi gminnej jest podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 a przyjęta kategoria ruchu to KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni następujące konstrukcje:

3.5.1. Jezdnia

Bez zmian.

3.5.2. Chodnik

Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;

Od strony rowu i pasów zieleni obrzeże 6x20 cm ułożone na podsypce piaskowej.

3.5.3. Zjazd indywidualny

Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;

Od strony posesji opornik betonowy 12x25 cm ułożony na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15.

Nawierzchnia zjazdu od chodnika do granicy pasa drogowego wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm.

3.5.4. Zjazd publiczny

Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

Od strony jezdni krawężnik wtopiony betonowy 12x25 cm ułożony na ławie zwykłej z betonu C12/15;

Od strony drogi opornik betonowy 12x25 cm ułożony na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15.

3.5.4. Ściek podchodnikowy

Ściek pochodnikowy prefabrykowany gr.15 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm;

Umocnienie skarpy kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

3.6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana chodników i zjazdów - 455 m².

5.Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 493/2 obręb Stare Siekluki, powiat białobrzeski nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

7.Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: