

Zapytanie nr 1

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na wykonanie zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej relacji Czyżówka – Stary Kiełbów na odcinku o długości 300m”.

Znak postępowania: 21 sierpnia 2017

Składamy następujące zapytanie:

W Przedmiarze Robót na stronie 3, Kod podstawy robót 45233000-9, w Dziale Roboty w Zakresie Konstruowania, Fundamentowania oraz Wykonywania Nawierzchni Autostrad Dróg, w punkcie D.03.00.00 Odwodnienie Korpusu Drogowego, w podpunkcie D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi podano: „ Wykonanie kompletnego przepustu z rur PEHD średnicy 60cm pod koroną drogi sztuk 1, m 10. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych, - ułożenie rur PEHD, - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem, - wykonanie łąw fundamentowych żwirowych 10”.

- Do wykonania przepustów mamy zamiar użyć rur z PP (polipropylenu) jako materiału równoważnego o takich samych parametrach projektowych jak przewidziane w SST rury z PEHD (polietylen). Rury z PP (polipropylenu) i z PEHD (polietylenu) są produkowane wg tej samej normy PN-EN13476, a materiały polipropylen i polietylen należą do jednej grupy surowców – poliolefin. Pytanie nasze kierujemy w odniesieniu do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 roku, opublikowanego w opracowaniu pt: „ZALECENIA PROJEKTOWE I TECHNOLOGICZNE DLA PODATNYCH DROGOWYCH KONSTRUKCJI INŻYNIERSKICH Z TWORZYW SZTUCZNYCH”. Opracowanie to mówi w rozdziale 2.1.1. o materiałach stosowanych do produkcji rur. A mianowicie są to polipropylen (PP) i polietylen (PE).

W związku z powyższym składamy zapytanie : Czy zamawiający dopuszcza stosowanie do budowy przepustów rur karbowanych z polipropylenu (PP) ?

Odpowiedź

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące wyrażenia zgody na dopuszczenie zastosowania do budowy przepustów rur karbowanych z polipropylenu(PP) informuję, iż Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie rur tego typu do przebudowy przepustu pod koroną drogi.