

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI NOWY GÓZD

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Styczeń 2020r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest oznakowanie przebudowywanej drogi gminnej w m. Nowy Gózd. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W obrębie planowanej inwestycji nie ma istniejącego oznakowania pionowego ani poziomego.

3. Charakterystyka drogi

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Szerokość jezdni 4,0m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Skrzyżowanie usytuowane jest w obszarze zabudowanym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

Dopuszczalna prędkość 50 km/h.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu drogi gminnej o nawierzchni twardej oraz skrzyżowania zwykłego.

Wlot podporządkowany drogi gminnej oznakowano za pomocą znaku A-7.

Na drodze z pierwszeństwem przejazdu przewidziano do ustawienia znaki D-1.

Dodatkowo na drodze gminnej wyznaczono granice obszaru zabudowanego ustawiając znaki D-42 oraz D-43.

Niebezpieczny zakręt oznakowano za pomocą znaków ostrzegawczych A-1 i A-2.

W odległości do 100m przed końcem nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej zaprojektowano ustawienie znaku A-30 z tabliczką o treści „Koniec drogi twardej”.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Znak A-7 wielkości średniej, folia odblaskowa II typu, pozostałe znaki wielkości małej – folia odblaskowa I typu. Znaki D-42 i D-43 o wysokości 530mm.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

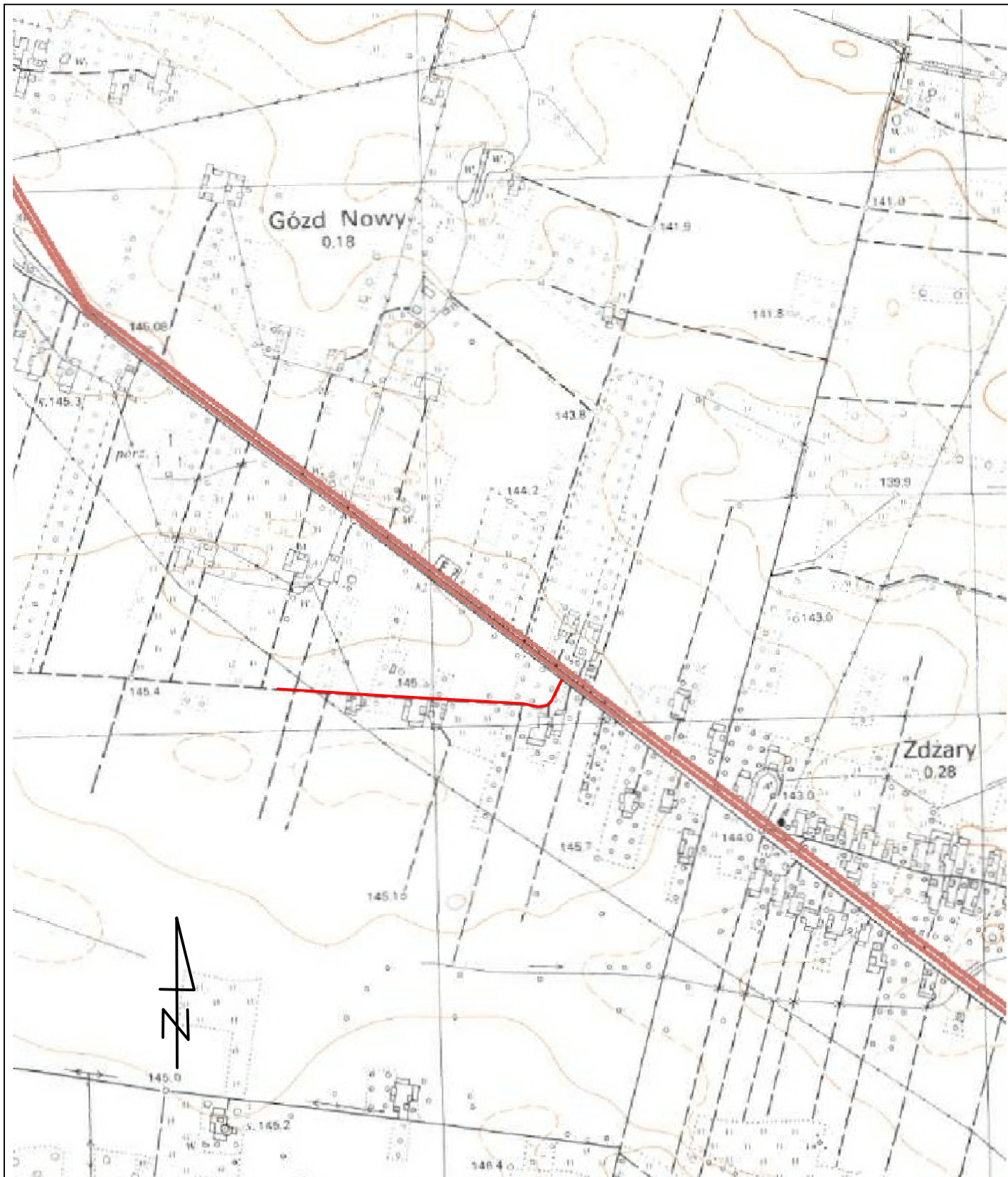
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania


Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-1	Projektowane	Małe	1
A-2	Projektowane	Małe	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
A-30	Projektowane	Małe	1
D-1	Projektowane	Małe	2
D-42	Projektowane	Małe	1
D-43	Projektowane	Małe	1
T-0	Projektowane	Małe	1

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: pierwsza połowa 2020r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWY GÓZD	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 01.2020 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

