

Biuro Projektowo - Usługowe



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**Wójt Gminy Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. KASZÓW**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Wrzesień 2018r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest oznakowanie drogi gminnej w m. Kaszów.
Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W obrębie planowanej inwestycji nie ma elementów oznakowania pionowego ani poziomego.

3. Charakterystyka drogi

Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1. Prędkość projektowa 40 km/h.

Droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu przeznaczonym dla ruchu w obu kierunkach (zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 §14 pkt 2) z mijankami.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Szerokość jezdni 4,0m (na mijance jezdni poszerzona do 5,0m).

Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu z istniejącymi drogami o nawierzchni bitumicznej wyokrąglono łukami o promieniu R=3m i R=5m (skrzyżowanie w km 0+170,57) oraz R=2m i R=3m (skrzyżowanie w km 0+684,70).

Skrzyżowanie usytuowane jest poza obszarem zabudowanym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowych drogach gminnych odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

Dopuszczalna prędkość 90 km/h.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu projektowanej drogi gminnej oraz powstałych skrzyżowań.

Na skrzyżowaniach wloty podporządkowane oznakowano za pomocą znaku A-7.

Na drogach z pierwszeństwem przejazdu (istniejące drogi o nawierzchni bitumicznej) przewidziano ustawienie znaków A-6a.

Dodatkowo na przebudowywanej drodze gminnej wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (znaki B-33).

Przed końcem nawierzchni twardej należy ustawić znaki A-30 z tabliczką „koniec drogi twardej”.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Znak A-7 wielkości średniej, folia odblaskowa II typu, pozostałe znaki wielkości małej – folia odblaskowa I typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

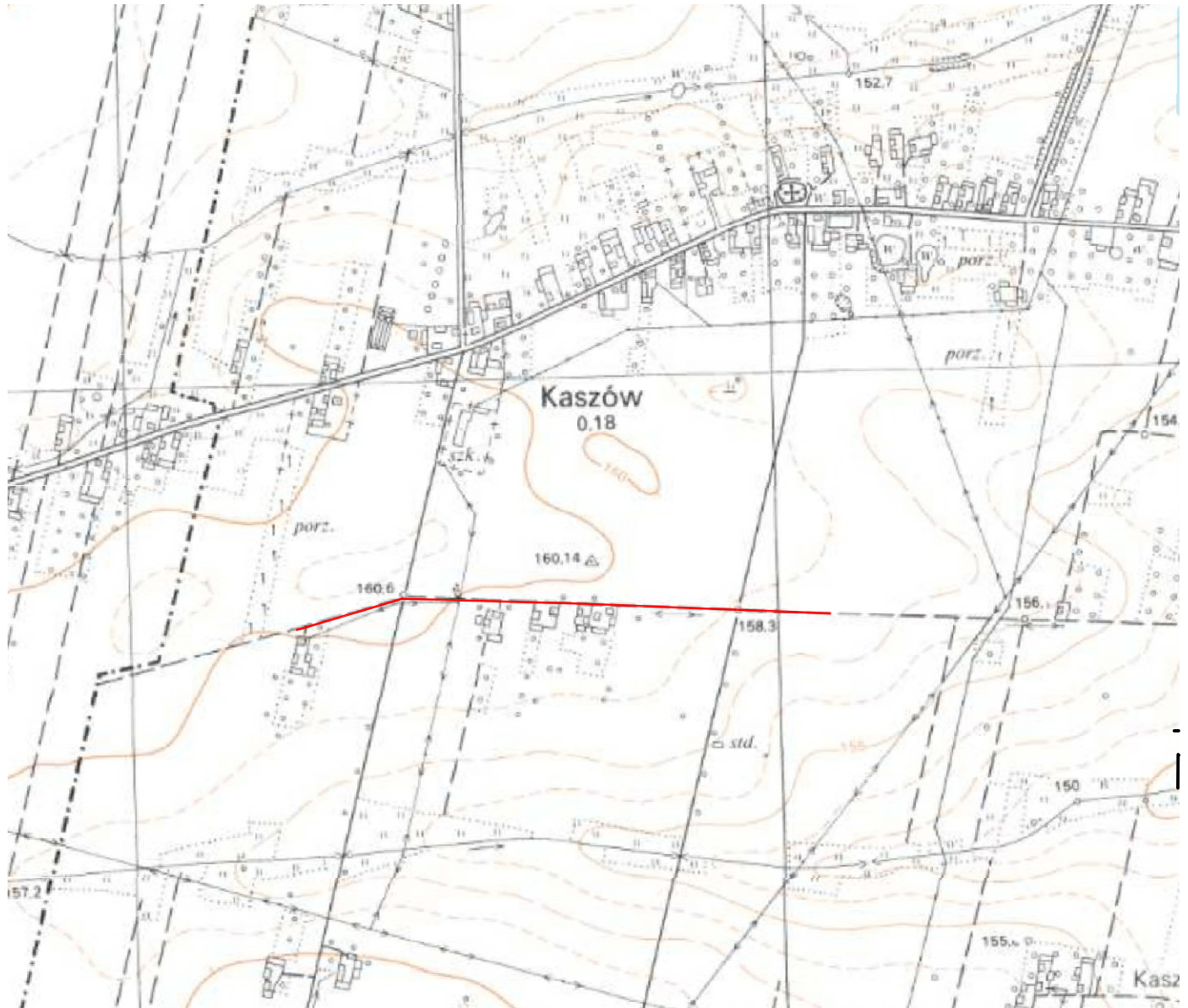
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania


OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	4 szt.
A-7	Ustąp pierwszeństwa	4 szt.
A-30	Inne niebezpieczeństwo	2 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2 szt.
tabliczka	Tabliczka z treścią „Koniec drogi twardej”	2 szt.

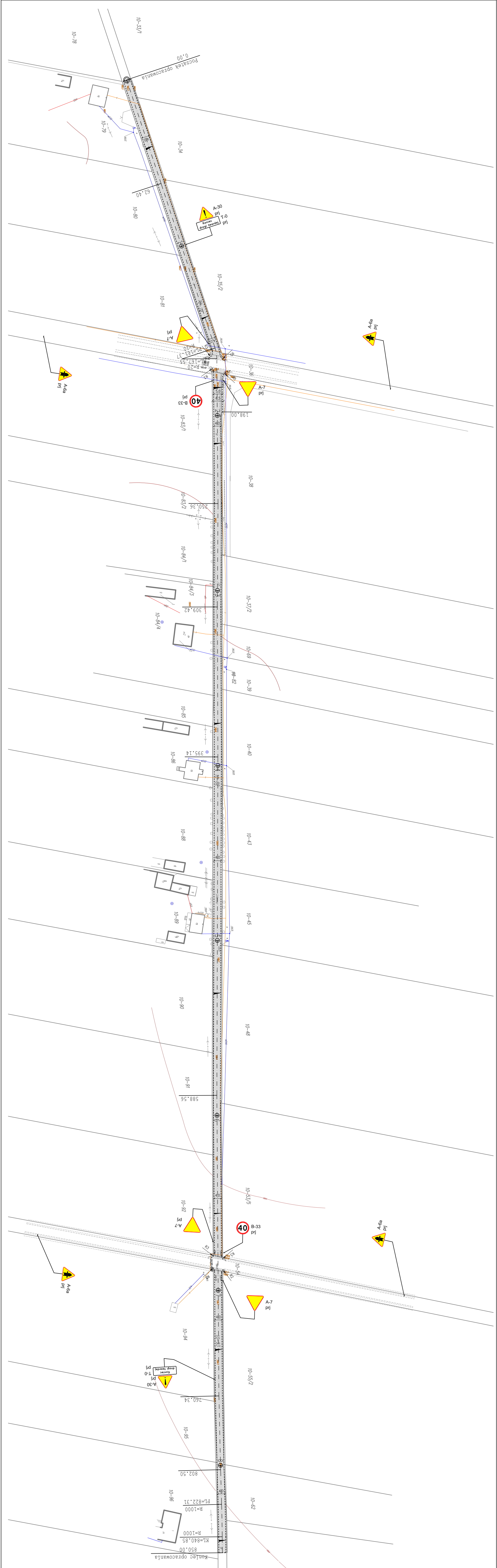
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: pierwsza połowa 2019r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI W M. KASZÓW	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 09.2018 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Legenda:

- oś proj. drogi
- proj. krawężel jezdni
- proj. krawężel pobocza

Zamawiający:		Wójt Gminy Stara Białonica 26-806 Stara Białonica	
Wykonawca:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nadchyla ul. Szczerbińska 78/1 tel. 508 549 005, drogan@interia.eu	
Stanowisko:		Zamierzenie budowlane: STAJA ORGANIZACJA RUCHU Przebudowa drogi gminnej w m. Kaszów	
Branża:		Typu rysunku: DROGOWA Plan Sytuacyjny Oznakowania	
Data:		Skala:	
03.2018 r.	1:1000	Nr rysunku: 2	
Branża/Szanowno		Imię i nazwisko	
DROGOWA		Nr uprawnień	
mgr inż. Grzegorz Nadchyla		MAZ/0278/POOD/04	
Projektant		Podpis	