

Biuro Projektowo - Usługowe



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**Gmina Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**W M. JAKUBÓW**  
**Etap 1**

Branża:

**Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Grudzień 2017r

## SPIS TREŚCI

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 1      Plan orientacyjny
- Rys. nr 2      Plan sytuacyjny oznakowania

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jakubów – etap 1. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

## **2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

W obrębie planowanej inwestycji nie ma elementów oznakowania poziomego ani pionowego.

## **3. Charakterystyka drogi**

Szerokość jezdni 4,0m z obustronnymi opaskami szerokości 50cm.

Droga tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną. Krawędzie na skrzyżowaniu wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5m$ . Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

## **4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

## **5. Planowana organizacja ruchu**

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na:

- oznakowaniu skrzyżowaniu (wlot podporządkowany znaki A-7, wloty z pierwszeństwem znaki D-1);
- wyznaczeniu granicy obszaru zabudowanego (znaki D-42 oraz D-43);
- oznakowaniu niebezpiecznego zakrętu (znaki A-1 i A-2);
- wprowadzeniu ograniczenia prędkości przed niebezpiecznym zakrętem do 40 km/h (znaki B-33 i B-34);
- oznakowaniu zakończenia nawierzchni twardej (znak A-30 z tabliczką „koniec drogi twardej”);
- ustawieniu barier stalowych skrajnych U-14a nad przepustem w km 0+446;

Oznakowanie pionowe wielkości małej, folia odblaskowa I typu z wyjątkiem znaku A-7, który należy zastosować wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu. Znaki D-42 i D-43 wielkości 1200x530mm.

W sąsiedztwie planowanego przepustu (km 0+446) ustawione zostaną bariery stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi i końcowymi odgiętymi do poziomu terenu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

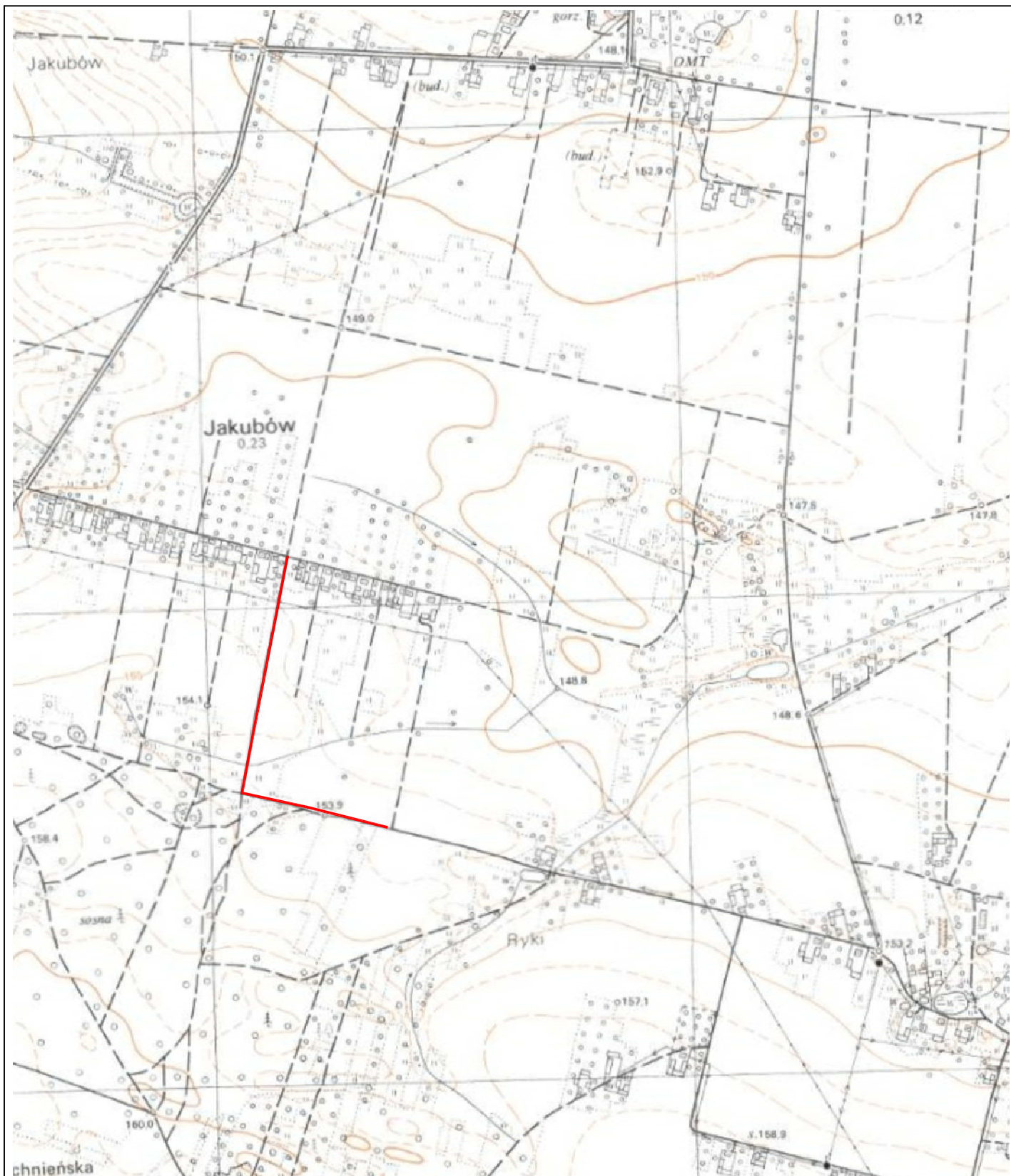
## 6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.
A-30	Inne niebezpieczeństwo	1 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2 szt.
B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 40 km/h	2 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
D-42	Obszar zabudowany	1 szt.
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
E-17a	Miejscowość	1 szt.
E-18a	Koniec miejscowości	1 szt.
	Tabliczka z tekstem „Koniec drogi twardej”	1 szt.
U-14a	Bariera stalowa skrajna	24m

## 7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi 2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Biuro Projektowo - Usługowe

**droGaN**



Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. JAKUBÓW  
Etap 1**

Stadium:

**STAŁA  
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

**Plan Orientacyjny**

Data:

12.2017 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

**1**

Stanowisko

Imię i nazwisko

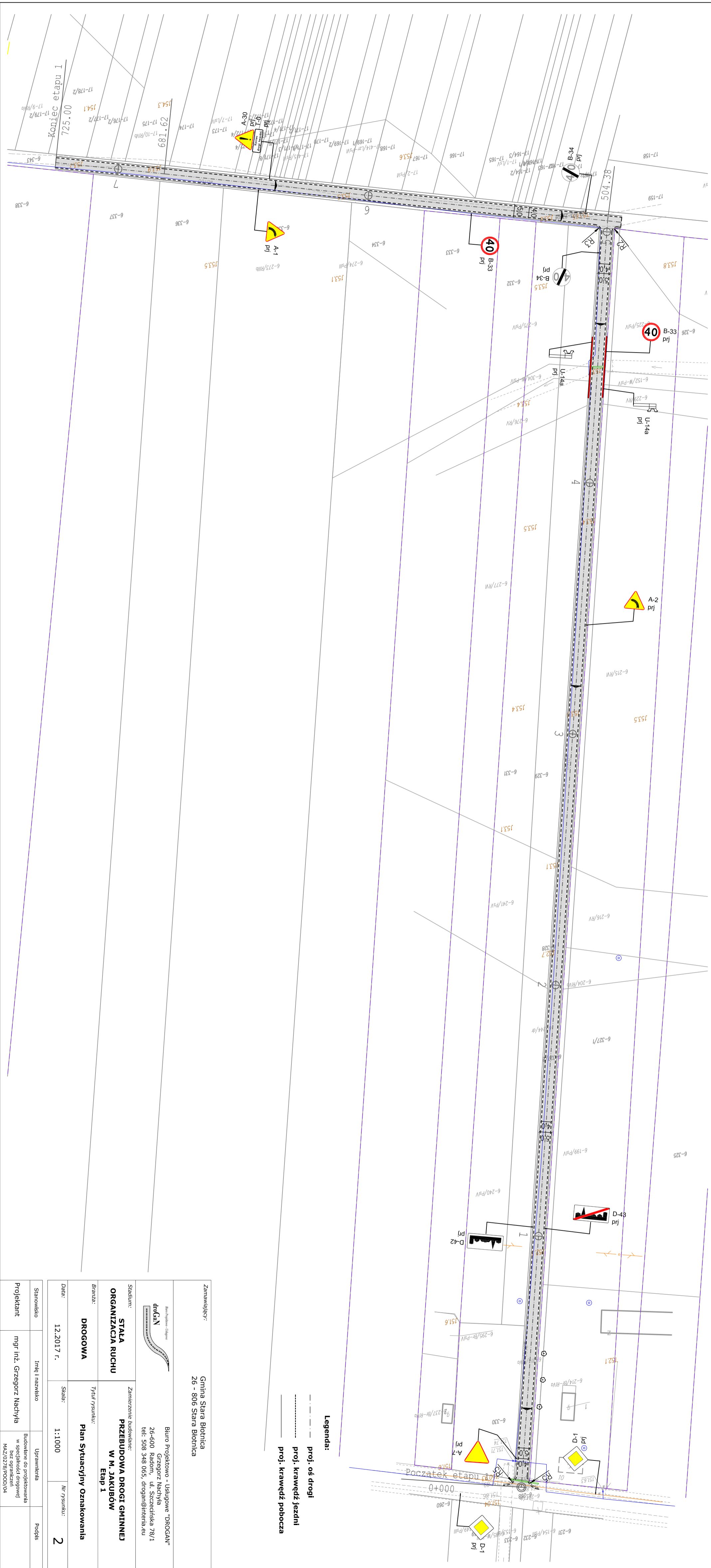
Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
bez ograniczeń  
MAZ/0278/POOD/04



**Legenda:**

	proj. oś drogi
	proj. krawędź jezdni
	proj. krawędź pobocza

<b>Zamawiający:</b> Gmina Stara Białonica 26 - 806 Stara Białonica		<b>Biurowo-Usługowe "DROGAN"</b> Grzegorz Nachylka 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 005, drogan@interia.eu	
<b>Stanowisko:</b> mgr inż. Grzegorz Nachylka		<b>Uprawnienie:</b> Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0279/POOD/04	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Grzegorz Nachylka		<b>Podpis:</b>	
<b>Stadium:</b> STALA ORGANIZACJA RUCHU		<b>Zamierzenie budowlane:</b> PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W M. JAKUBÓW Etap 1	
<b>Branta:</b> DROGOWA		<b>Tytuł rysunku:</b> Plan Sytuacyjny Oznakowania	
<b>Data:</b> 12.2017 r.		<b>Skala:</b> 1:1000	
<b>Stanowisko:</b> mgr inż. Grzegorz Nachylka		<b>Nr rysunku:</b> 2	