

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



www.drogan.radom.pl

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**Wójt Gminy Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI W M. PIERZCHNIA

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Czerwiec 2018r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest oznakowanie drogi w m. Pierzchnia.
Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W obrębie planowanej inwestycji ustawione są znaki ostrzegawcze A-1, A-2 oraz A-11.
Za pomocą znaków D-42 oraz E-17a wyznaczone są granice obszaru zabudowanego.

3. Charakterystyka drogi

Przebudowywana droga gminna posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Przekrój drogowy.
Droga na początku opracowania tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą o nawierzchni bitumicznej. Skrzyżowanie usytuowane w obszarze zabudowanym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu projektowanej drogi gminnej oraz powstałego skrzyżowania.

Na skrzyżowaniu wloty podporządkowane oznakowano za pomocą znaku A-7.

Na drodze z pierwszeństwem przejazdu przewidziano ustawienie znaków D-1.

Dodatkowo na przebudowywanej drodze gminnej uzupełniono oznakowanie wyznaczające granice obszaru zabudowanego poprzez dostawienie znaków D-43 oraz E-18a.

W celu ostrzeżenia kierowców o końcu drogi o nawierzchni bitumicznej przewidziano ustawienie znaku A-30 z tabliczką o treści „Koniec drogi twardej”.

Istniejące znaki A-1 i A-2 należy zdemontować.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Znak A-7 wielkości średniej, folia odblaskowa II typu, pozostałe znaki wielkości małej – folia odblaskowa I typu. Znak D-43 o wysokości 530mm.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

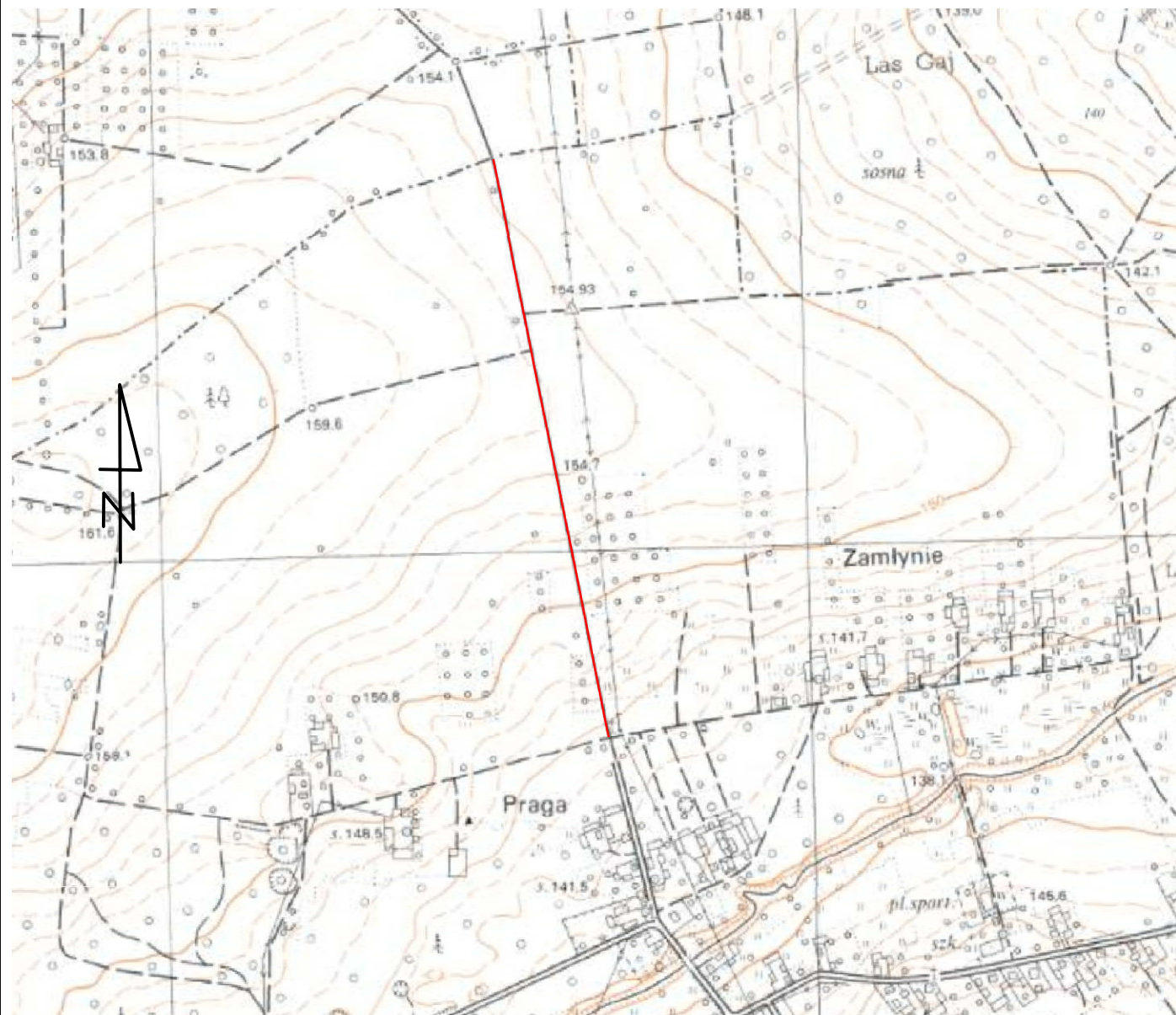
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.
A-30	Inne niebezpieczeństwo	1 szt.
D-1	Pierwszeństwo przejazdu	2 szt.
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
E-18a	Koniec miejscowości	1 szt.
Tabliczka z treścią	Koniec drogi twardej	1 szt.

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI W M. PIERZCHNIA	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 06.2018 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

