

I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Siekluki na odcinku od km 0+000 do km 1+065 długości 1065m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzegi na działce o nr 496/2 (arkusz 2; obręb 0018 Siekluki).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,0m. Przekrój półuliczny. Po stronie prawej, bezpośrednio przy jezdni, oddzielony od niej krawężnikiem, usytuowany jest chodnik z kostki betonowej. Po stronie lewej pobocze. Zjazdy przez chodnik z kostki betonowej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych.

Pod zjazdami przepusty.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga w planie sytuacyjnym

Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1. Prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni pozostaje bez zmian i wynosić będzie 5,0m.

Istniejący chodnik z kostki betonowej pozostaje bez zmian. Przekrój półuliczny.

Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 0+526

- jezdni szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo,
- istniejący chodnik (strona prawa),
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa),

od km 0+546 do km 1+065

- jezdni szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- istniejący chodnik (strona prawa),
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa),

Zmiana spadku poprzecznego oraz szerokości jezdni na odcinkach przejściowych.

Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- wyrównanie mieszanką mineralno – bitumiczną;

Lokalnie, w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych należy wykonać frezowanie korekcyjne na grubość do 3cm.

Dopuszcza się wykonanie wyrównania razem z warstwą ścieralną.

Światło istniejącego krawężnika oddzielającego chodnik o jezdni powinno wynosić min. 6cm.

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm,

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Pobocza

Wzdłuż jezdni, po stronie lewej, zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,75m.

Zjazdy

Istniejące zjazdy z kostki betonowej przez chodnik pozostają bez zmian.

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów bez zmiany szerokości.

Zjazdy z kruszywa przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (usytuowane po stronie lewej) w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej z odpowiednim wyrównaniem.

Istniejące zjazdy o nawierzchni betonowej należy dostosować do nowej wysokości jezdni poprzez ułożenie na tych zjazdach warstwy bitumicznej.

Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Rozbiórcze w niezbędnym zakresie ulegną istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia na zjeździe.

Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejący rów drogowy usytuowany wzdłuż drogi zostanie podczyszczony.

Istniejące przepusty pod zjazdami, które są w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe z rur PEHD o średnicy 30cm ułożone na podsypce z pospółki grubości 15cm.

Na wlotach i wylotach przepustów zamontowane zostaną nowe ścianki czołowe.

Pozostałe przepusty oczyścić z nagromadzonego namułu.

Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące studzienki należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0278/2000/04



II. PRZEDMIAR ROBÓT

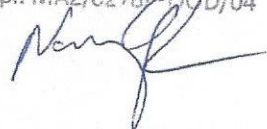
PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. SIEKLUKI
od km 0+000 do km 0+070

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	4510000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1	—	—	- odtworzenie przebiegu trasy drogi 70/1000	km	0,070
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—
2	—	—	- rozbiórka podbudowy z kruszywa grubości do 20cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy w miejscach utraty nośności 11	m2	11
3	—	—	- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy w miejscach utraty nośności 11	m2	11
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
4	—	—	- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 11	m2	11
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
5	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 11	m2	11
6	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 390	m2	390
7	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 11	m2	11
8	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 390	m2	390
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
9	—	—	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3% nawierzchni istniejącej) (70*5,0)*0,03	m2	11
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
10	—	—	- warstwa ścierna z betonu AC8S grub. 3cm 70*5,0+2*20	m2	390
11	—	—	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3% nawierzchni istniejącej) (70*5,0)*0,03	m2	11
12	—	—	- wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną powierzchnia wyrównania jezdni 70*5,0=350m2 średnia grubość wyrównania 2cm objętość wyrównania jezdni 350*0,02 = 7,0m3 7,0m3*2,5Mg/m3	Mg	18
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—
13	—	—	- frezowanie korekcyjne na grub. do 3cm (70*5,0)*0,10	m2	35

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. SIEKLUKI
od km 0+000 do km 0+070

—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—
14			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 70*0,75	m2	53
15			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy 70*0,75	m2	53
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—
16			- podczyszczenie rowów przydrożnych wzdłuż drogi gminnej z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy. 70-14	m	56
17			- podczyszczenie przepustów z wywiezieniem namułu poza teren budowy. 2*7	m	14
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
18			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm 16	m2	16
19			- regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej polegająca na rozbiórce i ponownym ułożeniu kostki betonowej na warstwie wyrównawczej z podsypki cementowo - piaskowej w celu dowiązania wysokościowego do nawierzchni drogi 40	m2	40

agr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0278/P00D/04



PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. SIEKLUKI

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	4510000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	—	—
1	—	—	- odtworzenie przebiegu trasy drogi (1065-70)/1000	km	0,995
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—
2	—	—	- rozbiórka podbudowy z kruszywa grubości do 20cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy w miejscach utraty nośności 118	m2	118
3	—	—	- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy w miejscach utraty nośności 118	m2	118
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	—	—
4	—	—	- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne 1143	m2	1 143
5	—	—	- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 118	m2	118
6	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (od km 0+854 do km 0+874) (874-854)*5,0	m2	100
—	—	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	—	—
7	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1143+118	m2	1 261
8	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 5017+3920	m2	8 937
9	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 1143+118	m2	1 261
10	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 5017+3920	m2	8 937
—	—	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	—	—
11	—	—	- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm o gr. 20 cm (1065-854)*(5,0+2*(0,05+0,06))+42	m2	1 143
12	—	—	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3% nawierzchni istniejącej) ((854-70)*5,0)*0,03	m2	118
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	—	—
13	—	—	- warstwa ścieralna z betonu AC8S grub. 3cm (1065-70)*5,0+42	m2	5 017
14	—	—	- warstwa wiążąca z betonu AC16W grub. 4cm (1065-854)*(5,0+2*0,05)+42	m2	1 118
15	—	—	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3% nawierzchni istniejącej) ((854-70)*5,0)*0,03	m2	118
16	—	—	- wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną (od km 0+070 do km 0+854) powierzchnia wyrównania jezdni (854-70)*5,0=3920m2 średnia grubość wyrównania 2cm objętość wyrównania jezdni 3920*0,02 = 78,40m3 78,40m3*2,5Mg/m3	Mg	196

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. SIEKLUKI

—	—	D.05.03.11/1	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno	—	—
17			- frezowanie korekcyjne na grub. do 3cm (od km 0+070 do km 0+854) $((854-70)*5,0)*0,10$	m2	392
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
—	—	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	—	—
18			- wykonanie kompletnego przepustu z rur PVC o średnicy 30cm (sztuk 23) Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie rur PVC - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 23*6,0	m	138
19			- wykonanie zakończeń kolmierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 30cm 23*2	szt	46
—	—	D.06.03.01	Pobocza gruntowe	—	—
20			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm $(955+(1065-854))*0,75$	m2	905
21			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy $(995+(1065-854))*0,75$	m2	905
—	—	D.06.04.01	Rowy drogowe	—	—
22			- podczyszczenie rowów przydrożnych wzdłuż drogi gminnej z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy. 995+(1065-550)-210	m	1 300
23			- podczyszczenie przepustów z wywiezieniem namułu poza teren budowy. 30*7	m	210
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
—	—	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	—	—
24			- ustawienie słupków do znaków 6	szt.	6
25			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7, wielkości średniej, folia odblaskowa II typu. 1	szt.	1
26			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-30, wielkości małej, folia odblaskowa I typu. 1	szt.	1
27			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-42, D-43 o wymiarach 1200x530mm, folia odblaskowa II typu 2+2	szt.	4
28			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T (z treścią), wielkości małej, folia odblaskowa I typu. 1	szt.	1
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
—	—	D.10.07.01	Zjazdy do gospodarstw	—	—
29			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm (16+16+17+17+17+18+18+18+18+18+18+18+14+18+18+18+18+18+18+18+18)	m2	403
30			- regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej polegająca na rozbiórce i ponownym ułożeniu kostki betonowej na warstwie wyrównawczej z podsypki cementowo - piaskowej w celu dowiązania wysokościowego do nawierzchni drogi 14+38+20	m2	72
31			- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej gr. 4cm w miejsce istniejących zjazdów o nawierzchni betonowej 12+17+17+22+20+16+16+20+20	m2	160

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
"specjalności drogowej bez ograniczeń"
Nr upr. MAZ/0278/PPOD/04

