

# I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa drogi gminnej w miejscowości Nowy Gózd na odcinku od km 0+000 do km 0+361 długości 361m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

Przedmiotowa droga usytuowana jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr: 471/2, 470/6 (obręb 0023 Żdźary) oraz 245, 244/6, 243/6, 242/6, 241/6 (obręb 0004 Nowy Gózd).

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa szerokości 3,0m, uporządkowaną, wyprofilowaną i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości. Przekrój drogowy.

Droga włączona do drogi dojazdowej usytuowanej wzdłuż drogi krajowej nr 7.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, gazowa oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### Droga w planie sytuacyjnym

Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1. Prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni 4,0m. Obustronne pobocza szerokości 0,5m. Przekrój drogowy.

Przy włączeniu do istniejącej drogi bitumicznej krawędzie wyokrąglono łukami o promieniu R=5m.

### Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

w km 0+000 oraz od km 0+061,11 do km 0+361,00

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

od km 0+019,10 do km 0+038,19

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo,
- pobocze szerokości 0,5m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa),
- pobocze szerokości 0,5m i spadku 3% skierowanym do jezdni (strona lewa),

### Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja drogi:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa uzyskanego z rozbiórki grubości 7cm,

### Pobocza

Wzdłuż jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,5m.

### Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano na każdą działkę.

Szerokość zjazdów 4,0m zakończone przy jezdni łukami o promieniu R=3m.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

### Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi oraz pobocza.

### Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia z kruszywa zostanie rozebrana. Materiał z rozbiórki należy zmagazynować w obrębie budowy, tak aby można go było wykorzystać do ponownego wbudowania.

### Odwodnienie

Pomiędzy działką nr ew. 241/6 a 242/6 pod koroną drogi zostanie wykonany nowy przepust. Przepust zaprojektowano z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożonych na ławie żwirowej grubości 25cm. Na wlotach i wylotach przepustu zamontowane zostaną prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

### Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące studzienki należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

**mgr inż. Grzegorz Nachyła**

**PROJEKTANT**

w specjalności drogowej bez ograniczeń

Nr upr. MAZ/02/15/PCUD/04

## **II. PRZEDMIAR ROBÓT**



PRZEDMIAR ROBÓT  
 ODBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY GÓZD NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+361

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	4510000-8	—	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>	—	—
—	—	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—
1	—	—	- rozbiórka nawierzchni z kruszywa grubości 10cm ze zmagazynowaniem w obrębie budowy (materiał przeznaczony do ponownego wbudowania) 361*3,0	m2	1 083
—	45233000-9	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—
—	—	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>	—	—
—	—	D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi	—	—
2	—	—	- wykonanie kompletnego przepustu z rur PVC o średnicy 40cm sztuk 1 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PVC - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 6	m	6
3	—	—	- wykonanie ścianek czołowych prostych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie fundamentu z betonu C25/30 - zamontowanie ścianek - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 2	szt	2
—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—
—	—	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	—	—
4	—	—	- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne 1531	m2	1 531
5	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 2*361*0,5	m2	361
6	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy 361*3,0	m2	1 083
7	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy 1531-(361*3,0)	m2	448
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
8	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1487	m2	1 487
9	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1444	m2	1 444
10	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 1487	m2	1 487
11	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1444	m2	1 444
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
12	—	—	- warstwa dolnej warstwy podbudowy z kruszywa uzyskanego z rozbiórki gr. 7cm 361*4,0=1444m2 schodkowe zakończenie nawierzchni 2*361*(0,06+0,06)=87m2 1444+87	m2	1 531
13	—	—	- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm o gr. 20 cm 361*4,0=1444m2 schodkowe zakończenie nawierzchni 2*361*(0,06+0,06)=87m2 1444+87	m2	1 531

PRZEDMIAR ROBÓT  
 ODBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY GÓZD NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+361

—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—
—	—	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	—	—
14			- warstwa ściernalna z betonu AC8S grub. 4cm 361*4,0	m2	1 444
15			- warstwa wiążąca z betonu AC16W grub. 4cm 361*4,0=1444m2 schodkowe zakończenie nawierzchni 2*361*0,06=43m2 1444+43	m2	1 487
—	—	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—
—	—	D.06.03.01	Pobocza gruntowe	—	—
16			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 2*361*0,5	m2	361
—	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—
—	—	D.10.07.01	Zjazdy do gospodarstw	—	—
17			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm 18*10,0	m2	180
—	—	D.10.10.10	Roboty dodatkowe	—	—
18			- regulacja pionowa studzienek wodociągowych 3	szt	3

mgr inż. Grzegorz Nachyła  
**PROJEKTANT**  
 w specjalności drogowej bez ograniczeń  
 Nr upraw: MAZ/02/24/PC/000004

