

I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowy Gózd długości 199m (od km 0+361 do km 0+560).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

Przedmiotowa droga usytuowana jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr: 245, 241/6, 240/21, 240/27, 240/25, 240/23, 239/6 (obręb 0004 Nowy Gózd).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa szerokości 3,0m, uporządkowaną, wyprofilowaną i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości. Przekrój drogowy.

Droga włączona do drogi dojazdowej usytuowanej wzdłuż drogi krajowej nr 7.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, gazowa oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga w planie sytuacyjnym

Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1. Prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni 4,0m. Obustronne pobocza szerokości 0,5m. Przekrój drogowy.

Przy włączeniu do istniejącej drogi bitumicznej krawędzie wyokrąglono łukami o promieniu $R=5m$.

Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa uzyskanego z rozbiórki grubości 7cm,

Pobocza

Wzdłuż jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,5m.

Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano na każdą działkę.

Szerokość zjazdów 4,0m zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=3m$.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi oraz pobocza.

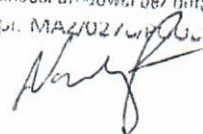
Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia z kruszywa zostanie rozebrana. Materiał z rozbiórki należy zmagazynować w obrębie budowy, tak aby można go było wykorzystać do ponownego wbudowania.

Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności dróg woj. bez podkategorii
Nr upr. MAZ/02/WP/06/04



II. PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. NOWY GÓZD
 od km 0+361 do km 0+560

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1	—	—	- odtworzenie przebiegu trasy drogi (560-361)/1000	km	0,199
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—
2	—	—	- rozbiórka nawierzchni z kruszywa grubości 10cm ze zmagazynowaniem w obrębie budowy (materiał przeznaczony do ponownego wbudowania) (560-361)*3,0	m2	597
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
3	—	—	- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne 844	m2	844
4	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 2*199*0,5	m2	199
5	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy 199*3,0	m2	597
6	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy 844-(199*3,0)	m2	247
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
7	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 820	m2	820
8	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 796	m2	796
9	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 820	m2	820
10	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 796	m2	796
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
11	—	—	- warstwa dolnej warstwy podbudowy z kruszywa uzyskanego z rozbiórki gr. 7cm (560-361)*4,0=796m2 schodkowe zakończenie nawierzchni 2*199*(0,06+0,06)=48m2 796+48	m2	844
12	—	—	- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm o gr. 20 cm (560-361)*4,0=796m2 schodkowe zakończenie nawierzchni 2*199*(0,06+0,06)=48m2 796+48	m2	844
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
13	—	—	- warstwa ścieralna z betonu AC8S grub. 4cm (560-361)*4,0	m2	796
14	—	—	- warstwa wiążąca z betonu AC16W grub. 4cm (560-361)*4,0=796m2 schodkowe zakończenie nawierzchni 2*199*0,06=24m2 796+24	m2	820

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. NOWY GÓZD
od km 0+361 do km 0+560

—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—
15			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 2*(560-361)*0,5	m2	199
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
16			- ustawienie słupków do znaków 8	szt.	8
17			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7, wielkości średniej, folia odblaskowa II typu. 1	szt.	1
18			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-1, A-2, wielkości małej, folia odblaskowa I typu. 1+1	szt.	2
19			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-30, wielkości małej, folia odblaskowa I typu. 1	szt.	1
20			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1 wielkości małej, folia odblaskowa I typu. 2	szt.	2
21			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-42, D-43 o wymiarach 1200x530mm, folia odblaskowa II typu 1+1	szt.	2
22			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T (z treścią), wielkości małej, folia odblaskowa I typu. 1	szt.	1
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
23			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm 9*10,0	m2	90

mgr inż. Grzegorz Naczyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upraw. MAZ/02/100000/04

