

# I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi relacji Stary Kielbów – Stary Gózd na odcinku od km 0+680 do km 0+994 o długości 314m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działce o nr 387/2 (arkusz 2; obręb 0005 Gózd Stary).

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem i szlaką.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W km 0+703 oraz 0+992 pod drogą usytuowane są przepusty.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi usytuowane są łąki i pola uprawne.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### Droga w planie sytuacyjnym

Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1. Prędkość projektowa 30 km/h.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami. Szerokość jezdni 4,0m.

Droga stanowi kontynuację projektowanej przebudowy drogi, a kończy się na skrzyżowaniu z istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu R=5m.

### Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

### Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

### Pobocza

Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,5m.

### Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano na każdą działkę.

Szerokość zjazdów 4,0m. Zjazdy zakończone przy jezdni łukami o promieniu R=3m.

Zjazdy zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

### Roboty ziemne

Na końcu opracowania (na odcinku od km 0+974 do km 0+994), w celu prawidłowego połączenia z istniejącą drogą po nawierzchni bitumicznej należy wykonać koryto na głębokość do 30cm.

Istniejącą drogę należy wyprofilować i zagęścić.

### Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejący przepust usytuowany w km 0+703 pod koroną drogi, ze względu na zły stan techniczny, należy wymienić na nowy z rur PEHD o średnicy 100cm, ułożony na podsypce z pospółki gr. 25cm (bez zmiany średnicy oraz rzędnej posadowienia). Przepust zakończony będzie ściankami czołowymi, żelbetowymi,

prefabrykowanymi.

Przepust w km 0+992 należy oczyścić z nagromadzonego namułu.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W sąsiedztwie przepustu pod koroną drogi (km 0+703) należy ustawić po obu stronach jezdni bariery stalowe U-14a. Bariery stalowe należy zamontować z odcinkami początkowymi i końcowymi (o długości 4m) nachylonymi do poziomu drogi.

Skrzyżowanie należy oznakować znakami pionowymi:

- wlot podporządkowany znakiem A-7 (dodatkowo w odległości 200m od skrzyżowania znak A-7 z tabliczką T-1 o treści 200m);
- wlot z pierwszeństwem przejazdu znakami A-6b i A-6c;
- na przedłużeniu osi drogi podporządkowanej należy ustawić tablice prowadzące U-3c i U-3d długości 1200mm.

mgr inż. Grzegorz Nachyła  
PROJEKTANT  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr upr. MAZ/U27 w POU 2704



## **II. PRZEDMIAR ROBÓT**

PRZEDMIAR ROBÓT  
PRZEBUDOWY DROGI RELACJI STARY KIEŁBÓW - STARY GÓZD  
odcinek od km 0+680 do km 0+994

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	<b>4510000-8</b>	—	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>	—	—
—	—	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1	—	—	- odtworzenie przebiegu trasy drogi 314/1000	km	0,314
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
2	—	—	- rozbiórka przepustu o średnicy do 100cm wraz ze ścianką czołową 7	m	7
—	<b>45233000-9</b>	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—
—	—	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—
3	—	—	- wykonanie kompletnego przepustu z rur PEHD o średnicy 100cm sztuk 1 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 7	m	7
4	—	—	- wykonanie zakończeń kołnierzy z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 100cm 2	szt	2
—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
5	—	—	- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne 1336	m <sup>2</sup>	1 336
6	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (włączenie do istniejącej drogi na długości 20m ) 20*(4,0+2*0,11)+(4+7)	m <sup>2</sup>	95
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
7	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1298	m <sup>2</sup>	1 298
8	—	—	- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1267	m <sup>2</sup>	1 267
9	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 1298	m <sup>2</sup>	1 298
10	—	—	- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1267	m <sup>2</sup>	1 267
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
11	—	—	- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm o gr. 20 cm 314*(4,0+2*0,11)+(4+7)	m <sup>2</sup>	1 336
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
12	—	—	- warstwa ścieralna z betonu AC8S grub. 4cm 314*4,0+(4+7)	m <sup>2</sup>	1 267
13	—	—	- warstwa wiążąca z betonu AC16W grub. 4cm 314*(4,0+2*0,05)+(4+7)	m <sup>2</sup>	1 298

PRZEDMIAR ROBÓT  
PRZEBUDOWY DROGI RELACJI STARY KIEŁBÓW - STARY GÓZD  
odcinek od km 0+680 do km 0+994

—	—	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—
14			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 2*314*0,50	m2	314
15			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy 2*314*0,5	m2	314
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—
16			- podczyszczenie przepustów o średnicy do 50cm z wywiezieniem gruntu poza teren budowy. 8	m	8
—	—	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
17			- ustawienie słupków do znaków 4	szt.	4
18			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-6b, A-6c wielkości małej, folia odblaskowa I typu. 1+1	szt.	2
19			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7 wielkości średniej, folia odblaskowa II typu. 2	szt.	2
20			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 (200m) wielkości małej, folia odblaskowa I typu. 1	szt.	1
21			- zamocowanie tablic prowadzących ciągłych U-3c, U-3d długości 1200mm, folia odblaskowa I typu wraz z podporami. 1+1	kpl	2
—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—
22			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezsprzędkowych SP-04 (U-14a) wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m 12+12	m	24
—	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
23			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm 5*10,0	m2	50

mgr inż. Grzegorz Nachyła  
PROJEKTANT  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr upraw. MAZ/0216/PCO/04

