



Zamawiający : **Wójt Gminy Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**  
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane : **PRZEBUDOWA DROGI**  
**W M. KADŁUBEK NOWY – URBANÓW**

Działka nr : **409, 133**  
Obręb nr : **0008 Kadłubek Nowy**  
jednostka ewid: **140104\_2 Stara Błotnica**

Kategoria obiektu : **XXV (drogi)**

Branża: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **3**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia


Radom 05.2018r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi w miejscowości Kadlubek Nowy – Urbanów**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Naciyła  
PROJEKTANT  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr upr. MBZ/0276/P000/04







sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyła**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

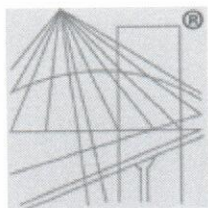
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Za zgodność z oryginałem

Nachyła Grzegorz



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-J36-M4Q-TCU \*

Pan GRZEGORZ NACHYŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6390/03  
adres zamieszkania SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 Radom  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem  
  
Nachyła Grzegorz



# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kadłubek Nowy – Urbanów o długości 1055m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Błotnica.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr 409 oraz 133/1 (obręb 0008 Kadłubek Nowy).

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym nie występuje uzbrojenie podziemne nie związane z drogą.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi usytuowany jest luźna zabudowa (gospodarstwa rolne – początek opracowania) oraz tereny leśne.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni 4,5m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczeniami.

Oś drogi wyznaczono tak aby projektowane prace mieściły się w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga kręta. Na łukach poziomych, ze względu na ograniczenia terenowe wynikające z dostępnej szerokości pasa drogowego, nie zastosowano poszerzeń jezdni. Na całym odcinku przewidziano wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h.

Droga rozpoczyna się w m. Kadłubek Nowy, a kończy na granicy Gminy.

Na początku opracowania projektowaną drogę powiązano z istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu  $R=4m$  i  $R=12m$ .

#### 3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku opracowania należy dowiązać się wysokościowo do krawędzi istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej.

#### 3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

*od 0+000 do 0+066,61; od 0+179,91 do 0+227,97; od 0+342,77 do 0+363,71;*

*od 0+426,11 do 0+441,47; od 0+553,42 do 0+568,91; od 0+632,91 do 0+774,97;*

*od 0+908,67 do 1+055,00*

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

*od 0+096,61 do 0+149,91; od 0+393,71 do 0+406,11; od 0+588,91 do 0+602,99;*

*od 0+804,97 do 0+878,67*

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 4% kierowanym w prawo,
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 4% skierowanym do jezdni (strona lewa);

*od 0+257,97 do 0+312,77; od 0+461,47 do 0+533,42*

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 4% kierowanym w lewo,
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);



- pobocze szerokości 0,75m i spadku 4% skierowanym do jezdni (strona prawa);  
Zmiana spadku poprzecznego na odcinkach przejściowych o długości 20m lub 30m.

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

### 3.5 Pobocza

Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,750m.

Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:3. Teren pod pobocza należy ścieć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

### 3.6 Roboty ziemne

Na początku opracowania (na odcinku od km 0+000 do km 0+023,70), w celu prawidłowego połączenia z istniejącą drogą po nawierzchni bitumicznej należy wykonać koryto na głębokość do 30cm.

Istniejącą drogę należy wyprofilować i zagęścić.

### 3.7 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

### 3.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą – nie ma ich w obrębie planowanej inwestycji.

## **4. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0m$ . Warunki wodne dobre.

## **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia drogi gminnej	- 4 802m <sup>2</sup> .
Powierzchnia poboczy z kruszywa	- 1 583m <sup>2</sup>



## 6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## 7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## 8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

mgr inż. Grzegorz Noczyła  
PROJEKTANT  
w specjalności drogi i budowlano-urządzeń  
Nr upr. MAZ/02/0/PC/00/04

## PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy		Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
		T2	Kat zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W		
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-ŚrŁuku		
0.00 2.86	0.00	0.00	162.3588g	<b>7507323.01</b>	<b>5717441.03</b>	<b>W1</b>	
2.86 20.84	-35.00 10.74	0.00 10.74 20.54	162.3588g -37.9094g 143.4041g	7507324.60 <b>7507330.59</b> 7507353.66	5717438.66 <b>5717429.74</b> 5717458.17	<b>W2</b>	
23.70 9.54	0.00	0.00	124.4494g	7507340.55	5717425.72		
33.24 16.02	300.00 8.01	0.00 8.01 16.02	124.4494g 3.3991g 126.1490g	7507349.39 <b>7507356.82</b> 7507236.99	5717422.14 <b>5717419.14</b> 5717144.00	<b>W3</b>	
49.26 47.35	0.00	0.00	127.8485g	7507364.08	5717415.75		
96.61 9.03	30.00 4.55	0.00 4.55 8.99	127.8485g 19.1590g 137.4280g	7507406.97 <b>7507411.09</b> 7507394.26	5717395.69 <b>5717393.76</b> 5717368.51	<b>W4</b>	
105.64 34.95	0.00	0.00	147.0075g	7507414.45	5717390.70		
140.59 9.31	20.00 4.74	0.00 4.74 9.23	147.0075g 29.6435g 161.8293g	7507440.30 <b>7507443.81</b> 7507426.84	5717367.17 <b>5717363.98</b> 5717352.38	<b>W5</b>	
149.90 75.79	0.00	0.00	176.6511g	7507445.51	5717359.55		
225.69 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	176.6511g 0.6340g 176.9683g	7507472.69 <b>7507472.69</b> 7507472.68	5717288.80 <b>5717288.80</b> 5717288.80	<b>W6</b>	
225.69 32.23	0.00	0.00	177.2851g	7507472.69	5717288.80		
257.92 27.16	-200.00 13.60	0.00 13.60 27.14	177.2851g -8.6468g 172.9617g	7507483.95 <b>7507488.70</b> 7507671.35	5717258.60 <b>5717245.85</b> 5717328.45	<b>W7</b>	
285.08 14.23	0.00	0.00	168.6383g	7507495.13	5717233.86		
299.31 13.41	-60.00 6.74	0.00 6.74 13.39	168.6383g -14.2331g 161.5217g	7507501.86 <b>7507505.05</b> 7507554.73	5717221.32 <b>5717215.39</b> 5717249.70	<b>W8</b>	

312.72 39.08	0.00	0.00	154.4052g	7507509.47	5717210.31	
351.80 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	154.4052g -0.7240g	7507535.13 <b>7507535.13</b>	5717180.83 <b>5717180.83</b>	W9
			0.00 354.0433g	7507535.12	5717180.82	
351.80 41.87	0.00	0.00	153.6811g	7507535.13	5717180.83	
393.67 12.40	60.00 6.22	0.00 6.22	153.6811g 13.1541g	7507562.97 <b>7507567.11</b>	5717149.57 <b>5717144.92</b>	W10
		12.38	160.2582g	7507518.17	5717109.66	
406.07 55.37	0.00	0.00	166.8352g	7507570.21	5717139.52	
461.44 14.19	-60.00 7.13	0.00 7.13	166.8352g -15.0574g	7507597.76 <b>7507601.31</b>	5717091.50 <b>5717085.32</b>	W11
		14.16	159.3065g	7507649.80	5717121.37	
475.63 49.42	0.00	0.00	151.7778g	7507606.21	5717080.14	
525.05 8.34	-20.00 4.23	0.00 4.23	151.7778g -26.5398g	7507640.16 <b>7507643.07</b>	5717044.23 <b>5717041.16</b>	W12
		8.28	138.5079g	7507654.69	5717057.98	
533.39 55.48	0.00	0.00	125.2380g	7507646.97	5717039.53	
588.87 14.09	60.00 7.08	0.00 7.08	125.2380g 14.9459g	7507698.15 <b>7507704.68</b>	5717018.10 <b>5717015.37</b>	W13
		14.05	132.7110g	7507674.99	5716962.76	
602.96 57.70	0.00	0.00	140.1839g	7507710.39	5717011.19	
660.66 16.21	200.00 8.11	0.00 8.11	140.1839g 5.1601g	7507756.97 <b>7507763.52</b>	5716977.15 <b>5716972.36</b>	W14
		16.21	142.7640g	7507638.95	5716815.68	
676.87 39.00	0.00	0.00	145.3440g	7507769.66	5716967.06	
715.87 28.67	500.00 14.34	0.00 14.34	145.3440g 3.6505g	7507799.18 <b>7507810.03</b>	5716941.57 <b>5716932.20</b>	W15
		28.67	147.1693g	7507472.40	5716563.13	
744.54 60.39	0.00	0.00	148.9945g	7507820.33	5716922.22	
804.93 18.80	80.00 9.44	0.00 9.44	148.9945g 14.9614g	7507863.70 <b>7507870.48</b>	5716880.20 <b>5716873.63</b>	W16
		18.76	156.4752g	7507808.03	5716822.75	
823.73 34.98	0.00	0.00	163.9559g	7507875.55	5716865.66	
858.71 19.92	150.00 9.98	0.00 9.98	163.9559g 8.4546g	7507894.31 <b>7507899.66</b>	5716836.14 <b>5716827.72</b>	W17
		19.91	168.1832g	7507767.72	5716755.68	




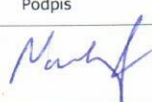
878.63	0.00	0.00	172.4105g	7507903.85	5716818.67	
87.53						
966.16	-500.00	0.00	172.4105g	7507940.61	5716739.23	
15.97	7.98	7.98	-2.0329g	<b>7507943.96</b>	<b>5716731.98</b>	<b>W18</b>
		15.97	171.3941g	7508394.38	5716949.19	
982.13	0.00	0.00	170.3776g	7507947.54	5716724.84	
72.87						
1055.00	0.00	0.00	170.3776g	<b>7507980.22</b>	<b>5716659.76</b>	<b>W19</b>

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**



		Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI          W M. KADŁUBEK NOWY - URBANÓW</b>	
Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Orientacyjny</b>	
Data: 05.2018 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: <b>1</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej w m. Kadłubek Nowy – Urbanów

**Inwestor:** Wójt Gminy Stara Błotnica,  
26 – 806 Stara Błotnica

**Projektant:** Grzegorz Nachyla  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26 – 600 Radom

mgr inż. Grzegorz Nachyla  
PROJEKTANT  
w specjalności drogowi bez ograniczeń  
Nr upr. MAZ/0276/PCOU/04



## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga gminna.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze zwłaszcza w obrębie włączenia do istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).

mgr inż. Grzegorz Naciyia  
PROJEKTANT  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr upr. MA/047/W/PC/01/04

