



Zamawiający :

**Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA
BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI NOWY GÓZD**

Działka nr :

471/2, 470/6, (arkusz 2; obręb 0023 Żdźary);

**245, 244/6, 243/6, 242/6, 241/6, 240/21, 240/27, 240/25, 240/23, 239/6
(arkusz 2; obręb 0004 Gózd Nowy);**

jednostka ewid:

140104_2 Stara Błotnica

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowy Gózd**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowy Gózd o długości 560m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga usytuowana jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr: **471/2, 470/6** (obręb 0023 Żdźary) oraz **245, 244/6, 243/6, 242/6, 241/6, 240/21, 240/27, 240/25, 240/23, 239/6** (obręb 0004 Nowy Gózd).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa szerokości 3,0m, uporządkowaną, wyprofilowaną i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości. Przekrój drogowy.

Droga włączona do drogi dojazdowej usytuowanej wzdłuż drogi krajowej nr 7.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, gazowa oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalna – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Szerokość jezdni 4,0m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami. Oś drogi wyznaczono tak aby projektowane prace mieściły się w granicach istniejącego pasa drogowego.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

w km 0+000 oraz od km 0+061,11 do km 0+560,00

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

od km 0+019,10 do km 0+038,19

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo,
- pobocze szerokości 0,5m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa),
- pobocze szerokości 0,5m i spadku 3% skierowanym do jezdni (strona lewa),

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa uzyskanego z rozbiórki grubości 7cm,

3.5 Pobocza

Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczy 0,50m. Spadek poprzeczny 8% skierowanym na zewnątrz. Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:3. Teren pod pobocza należy ścinać, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

3.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi oraz pobocza.

3.7 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia z kruszywa zostanie rozebrana. Materiał z rozbiórki należy zmagazy- nować w obrębie budowy, tak aby można go było wykorzystać do ponownego wbudowania.

3.8 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano na każdą działkę.

Szerokość zjazdów 4,0m zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=3m$.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym.

3.9 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

3.10 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Prace ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Istniejące studzienki należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

3.11 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0m$. Warunki wodne dobre.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej - 2 240m².

Powierzchnia pobocza z kruszywa - 560m²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

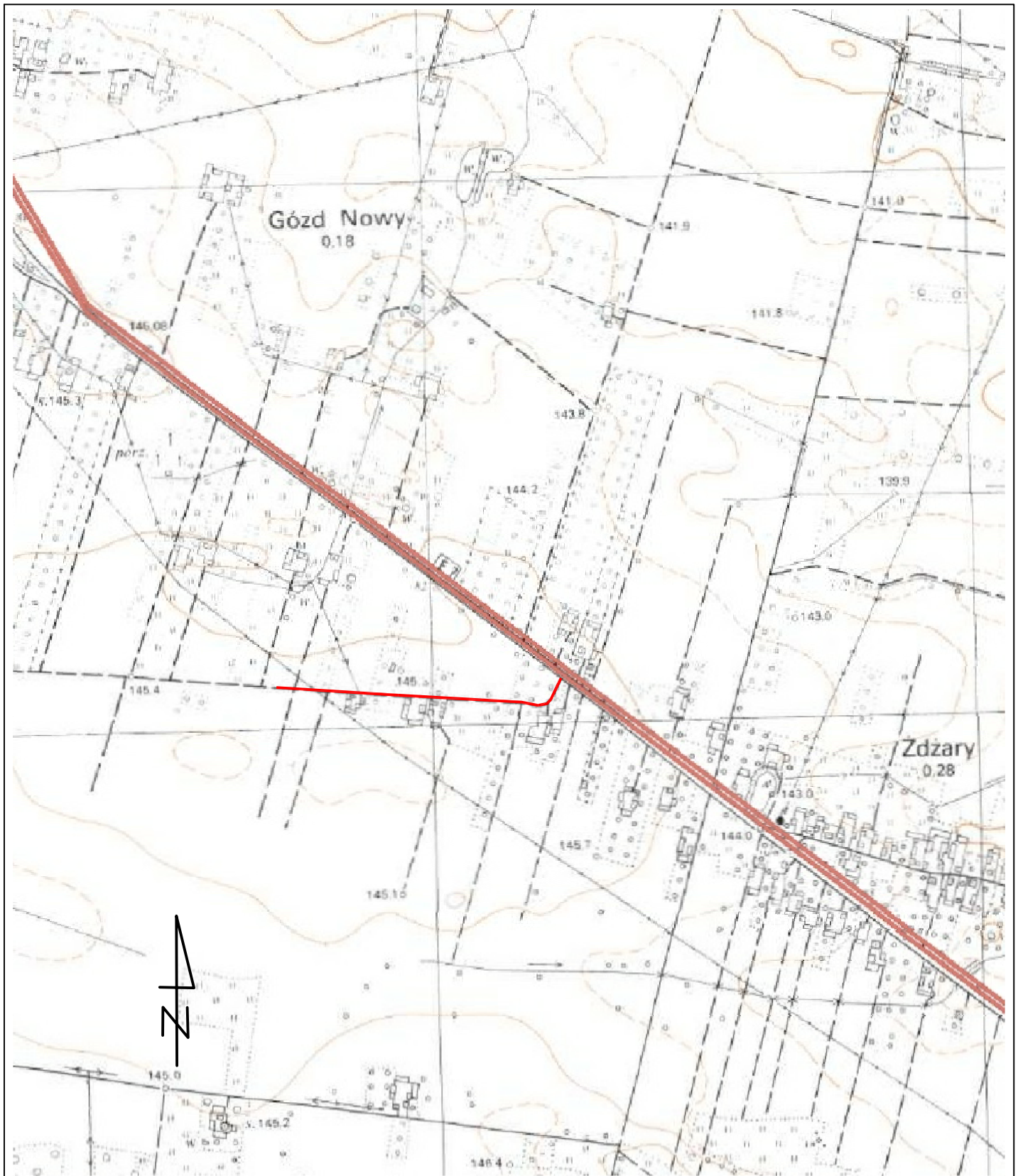
PLAN TYCZENIA


Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 19.10	0.00	0.00	228.9454g	7502879.74	5712970.43	W1
19.10 19.09	16.00 10.86	0.00 10.86 17.97	228.9454g 75.9419g 266.9163g	7502871.35 7502866.58 7502856.97	5712953.27 5712943.51 5712960.30	W2
38.19 22.92	0.00	0.00	304.8873g	7502855.75	5712944.35	
61.11 17.57	200.00 8.79	0.00 8.79 17.57	304.8873g 5.5930g 307.6838g	7502832.90 7502824.13 7502848.23	5712946.10 5712946.78 5713145.51	W3
78.68 11.80	0.00	0.00	310.4803g	7502815.46	5712948.22	
90.48 21.97	-500.00 10.99	0.00 10.99 21.97	310.4803g -2.7977g 309.0814g	7502803.82 7502792.98 7502721.88	5712950.15 5712951.95 5712456.91	W4
112.45 121.64	0.00	0.00	307.6826g	7502782.07	5712953.28	
234.09 33.91	-1000.00 16.95	0.00 16.95 33.90	307.6826g -2.1585g 306.6033g	7502661.32 7502644.48 7502540.93	5712967.92 5712969.96 5711975.19	W5
268.00 61.00	0.00	0.00	305.5241g	7502627.59	5712971.43	
329.00 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	305.5241g 0.2446g 305.6474g	7502566.82 7502566.82 7502566.82	5712976.72 5712976.72 5712976.73	W6
329.00 78.89	0.00	0.00	305.7687g	7502566.82	5712976.72	
407.89 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	305.7687g -0.4274g 105.5551g	7502488.25 7502488.25 7502488.25	5712983.85 5712983.85 5712983.86	W7
407.89 152.11	0.00	0.00	305.3413g	7502488.25	5712983.85	
560.00	0.00	0.00	305.3413g	7502336.69	5712996.60	W8

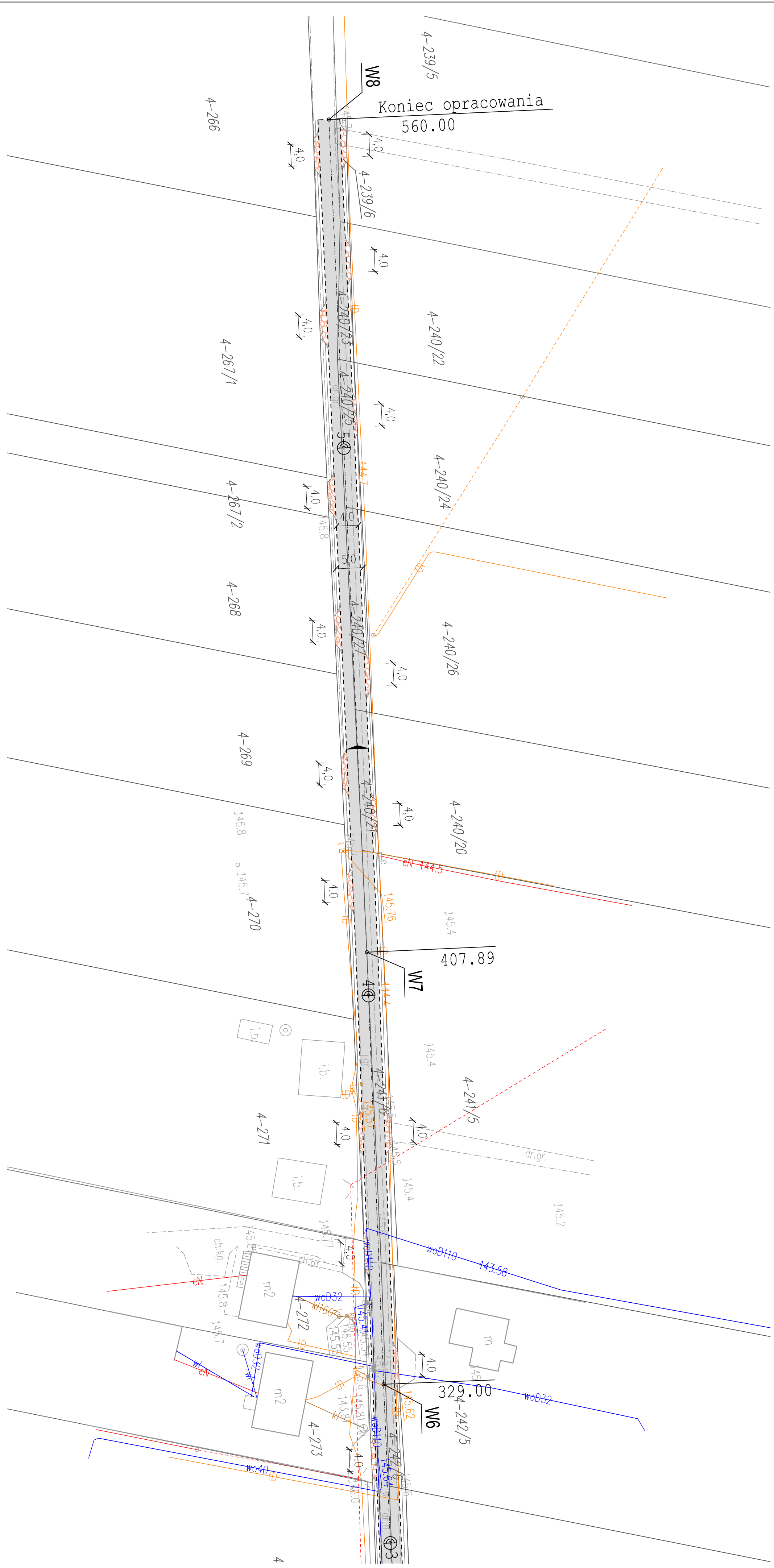
CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

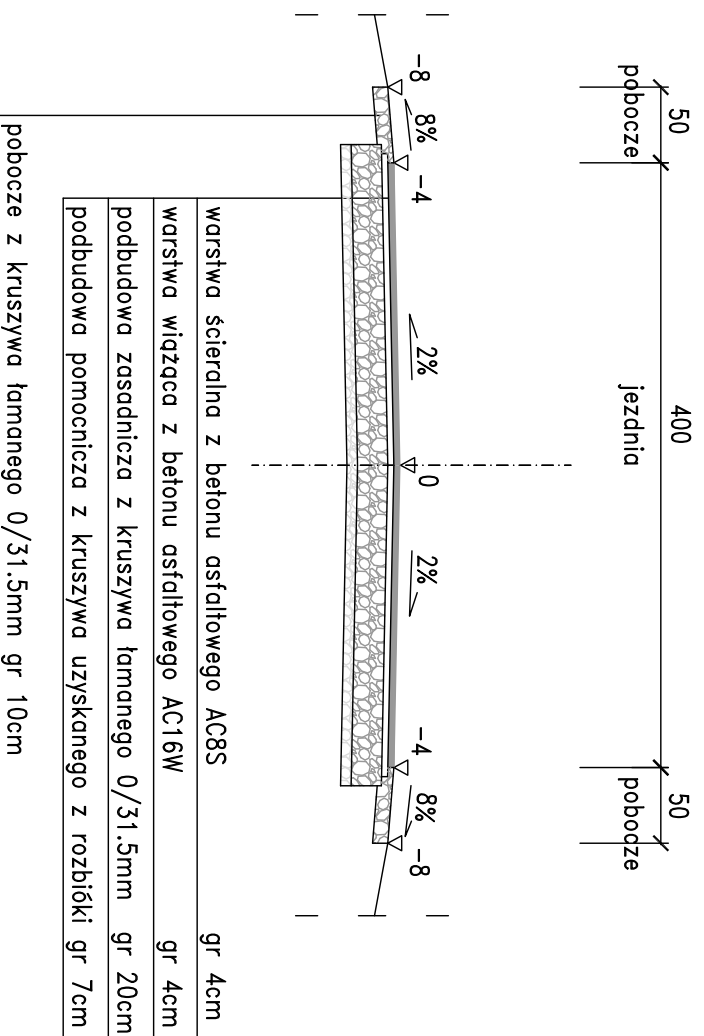
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdu**



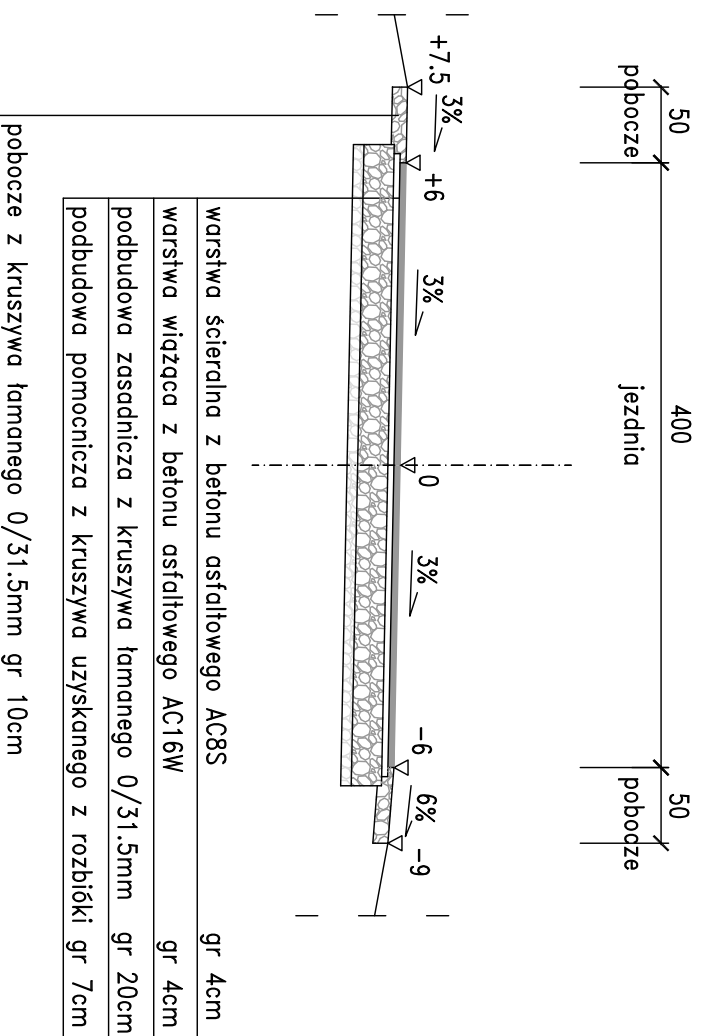
		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWY GÓZD	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	01.2020 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



km 0+000; od km 0+061.11 do km 0+560.00



od km 0+019.10 do km 0+038.19

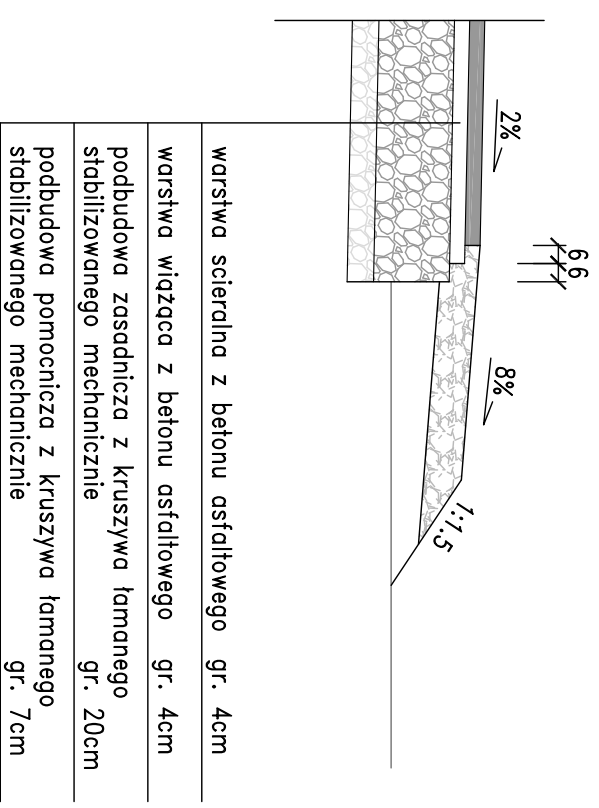


UWAGA!

Od km 0+000 do km 0+019.10 oraz od km 0+038.19 do km 0+061.11 zmiana spadku poprzecznego.

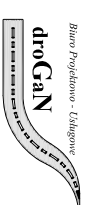
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI

Skala 1:20



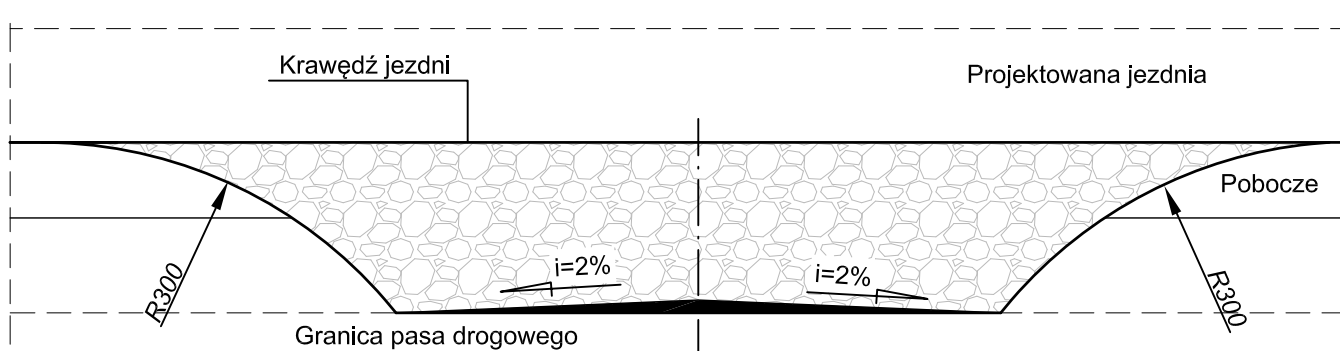
UWAGA! Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Gmina Stara Białnica 26-806 Stara Białnica	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY GÓZD	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Data:	01.2020 r.	Skala:	1:50, 1:20
Branża/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
			3

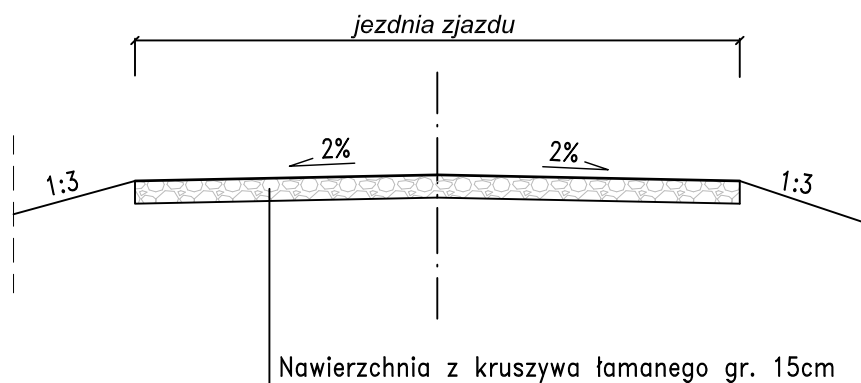


Biurowo-Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

WIDOK Z GÓRY



Przekrój konstrukcyjny



Uwaga!

Lokalizacja zjazdu wg planu sytuacyjnego

Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Gmina Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWY GÓZD	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegół zjazdu	
Data:	01.2020 r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	4
Branża/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowy Gózd

**Inwestor: Gmina Stara Błotnica,
26 – 806 Stara Błotnica**

**Projektant: Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Wróblewskiego 36 lok 16
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaz pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).