



Zamawiający : **Wójt Gminy Stara Błotnica**
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane : **PRZEBUDOWA DROGI W M. KASZÓW**

Działka nr : **74, 36, 82, 38, 54, 93 (arkusz 1; obręb 0010 Kaszów);**

jednostka ewid: **140104_2 Stara Błotnica**

Kategoria obiektu : **XXV (drogi)**

Branża: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 09.2018r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kaszów**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaszów o długości 850m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr 74, 36, 82, 38, 54, 93 (arkusz 1; obręb 0010 Kaszów) w miejscowości Kaszów.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną szlaką oraz kruszywem naturalnym.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Droga tworzy skrzyżowanie zwykle z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej (km 0+170,57 oraz km 0+684,70).

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi usytuowany jest luźna zabudowa (gospodarstwa rolne, boisko szkolne) oraz łąki i pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1. Prędkość projektowa 40 km/h.

Droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu przeznaczonym dla ruchu w obu kierunkach (zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 §14 pkt 2) z mijankami.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Szerokość jezdni 4,0m (na mijance jezdni poszerzona do 5,0m).

Droga rozpoczyna się na granicy działek nr 78 i 79, a kończy na granicy pomiędzy działkami nr 96 i 97.

Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu z istniejącymi drogami o nawierzchni bitumicznej wyokrąglono łukami o promieniu $R=3m$ i $R=5m$ (skrzyżowanie w km 0+170,57) oraz $R=2m$ i $R=3m$ (skrzyżowanie w km 0+684,70).

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na istniejących skrzyżowaniach (km 0+170,57 oraz km 0+684,70) należy dowiązać się wysokościowo do krawędzi istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od 0+000 do 0+161,37; od 0+200,00 do 0+850,00;

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

od 0+173,00 do 0+198,00 (mijanka);

- jezdni szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

3.5 Pobocza

Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość poboczny 0,75m.

Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Teren pod pobocza należy ściąć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

3.6 Mijanka

Na odcinku od km 0+173 do km 0+198, po stronie lewej, zaprojektowano mijankę. Długość mijanki 25m. Szerokość jezdni 5,0m. Mijanka zakończona skosem 1:2. Mijankę usytuowano bezpośrednio przy skrzyżowaniu. Pobocza wzdłuż mijanki o szerokości 0,75m. Wymiary mijanki zgodne z warunkami technicznymi podanymi w §126 Dz. U. Nr 43 poz. 430.

3.7 Roboty ziemne

W celu prawidłowego połączenia z istniejącymi drogami o nawierzchni bitumicznej (przy skrzyżowaniu w km 0+170,57 oraz w km 0+684,70) należy wykonać koryto na głębokość do 30cm na odcinkach:

- od km 0+148,00 do km 0+168,00
- od km 0+173,00 do km 0+193,00
- od km 0+662,35 do km 0+682,35
- od km 0+687,10 do km 0+707,10

Istniejącą drogę należy wyprofilować i zagęścić.

Na odcinku od km 0+173 do km 0+280 konieczne będzie poszerzenie korony drogi poprzez wykonanie nasypu.

3.8 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejący rów drogowy zostanie podczyszczony z korektą przebiegu (od km 0+175 do km 0+280). Pochylenie skarp 1:1,5. Szerokość dna 0,4m.

Istniejące przepusty usytuowane pod wlotami na skrzyżowaniu w km 0+170,57, ze względu na zły stan techniczny, należy wymienić na nowe z rur PEHD o średnicy 50cm, ułożone na podsypce z pospółki gr. 25cm (bez zmiany średnicy oraz rzędnej posadowienia). Przepusty zakończone będą ściankami czołowymi, żelbetowymi, prefabrykowanymi.

Istniejące przepusty usytuowane pod wlotami na skrzyżowaniu w km 0+684,70 należy oczyścić z nagromadzonego namułu.

3.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej - 3 413m².

Powierzchnia poboczy z kruszywa - 1 272m²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

PLAN TYCZENIA

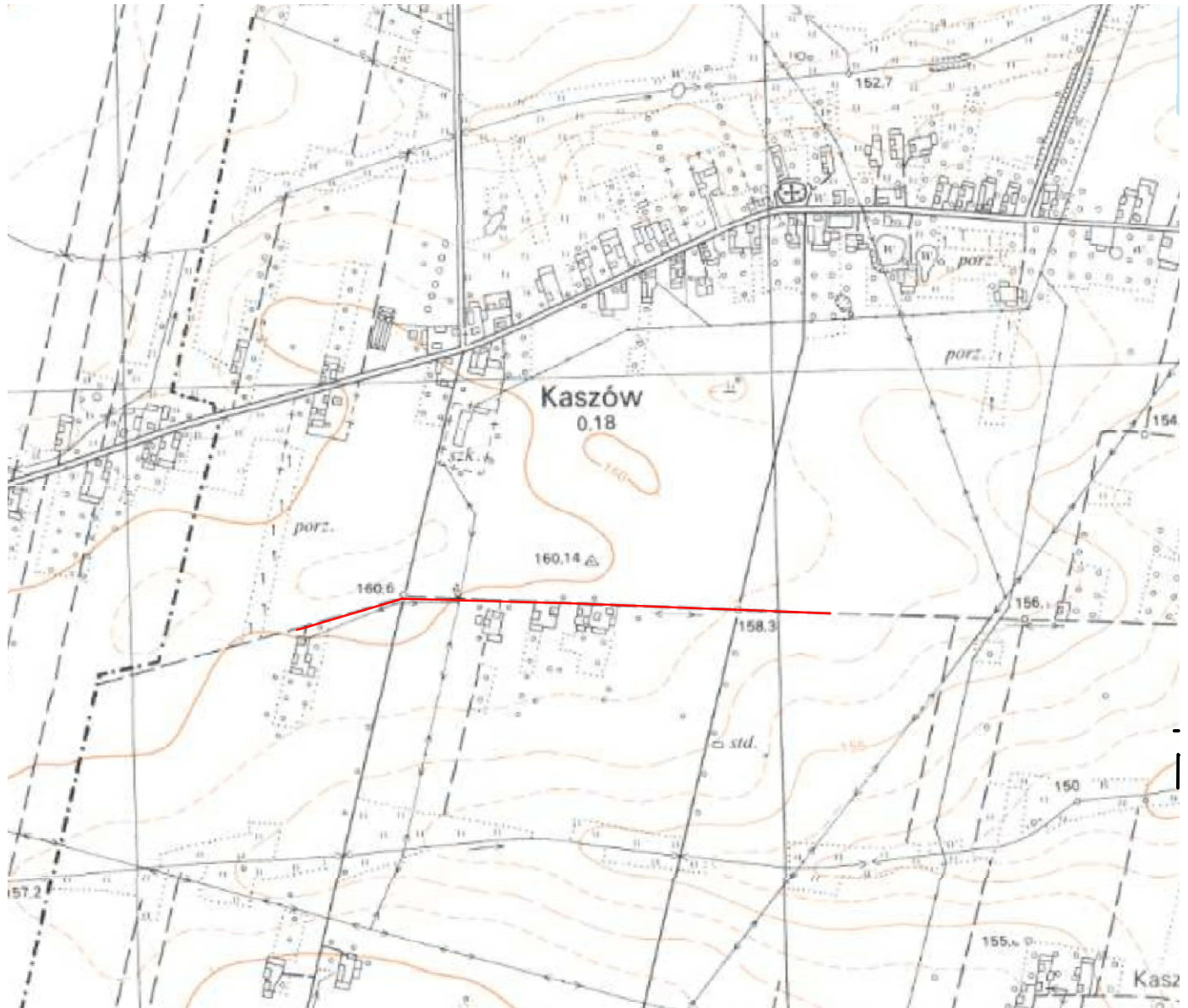
Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 62.40	0.00	0.00	83.6256g	7495920.93	5708534.11	W1
62.40 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	83.6256g 0.2179g	7495981.28 7495981.28	5708549.98 5708549.98	W2
		0.00	83.7340g	7495981.28	5708549.97	
62.40 98.97	0.00	0.00	83.8435g	7495981.28	5708549.98	
161.37 6.18	20.00 3.12	0.00 3.12	83.8435g 19.6744g	7496077.07 7496080.09	5708574.83 5708575.61	W3
		6.16	93.6807g	7496082.10	5708555.47	
167.55 82.81	0.00	0.00	103.5179g	7496083.20	5708575.44	
250.36 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	103.5179g 0.8723g	7496165.89 7496165.89	5708570.87 5708570.87	W4
		0.00	103.9542g	7496165.89	5708570.86	
250.36 59.06	0.00	0.00	104.3901g	7496165.89	5708570.87	
309.42 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	104.3901g -0.5709g	7496224.81 7496224.81	5708566.80 5708566.80	W5
		0.00	304.1051g	7496224.81	5708566.79	
309.42 85.72	0.00	0.00	103.8192g	7496224.81	5708566.80	
395.14 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	103.8192g 0.3984g	7496310.38 7496310.38	5708561.66 5708561.66	W6
		0.00	104.0183g	7496310.38	5708561.65	
395.14 193.42	0.00	0.00	104.2177g	7496310.38	5708561.66	
588.56 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	104.2177g -0.6217g	7496503.37 7496503.37	5708548.85 5708548.85	W7
		0.00	303.9064g	7496503.37	5708548.84	
588.56 171.78	0.00	0.00	103.5960g	7496503.37	5708548.85	
760.34 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	103.5960g -1.0578g	7496674.88 7496674.88	5708539.15 5708539.15	W8
		0.00	303.0671g	7496674.88	5708539.14	
760.34 42.16	0.00	0.00	102.5382g	7496674.88	5708539.15	


802.50	0.01	0.00	102.5382g	7496717.01	5708537.47	
0.00	0.00	0.00	-0.3279g	7496717.01	5708537.47	W9
		0.00	302.3742g	7496717.01	5708537.46	
802.50	0.00	0.00	102.2103g	7496717.01	5708537.47	
19.81						
822.31	1000.00	0.00	102.2103g	7496736.80	5708536.79	
18.54	9.27	9.27	1.1806g	7496746.07	5708536.46	W10
		18.54	102.8006g	7496702.09	5707537.39	
840.85	0.00	0.00	103.3909g	7496755.33	5708535.97	
9.15						
850.00	0.00	0.00	103.3909g	7496764.46	5708535.48	W11

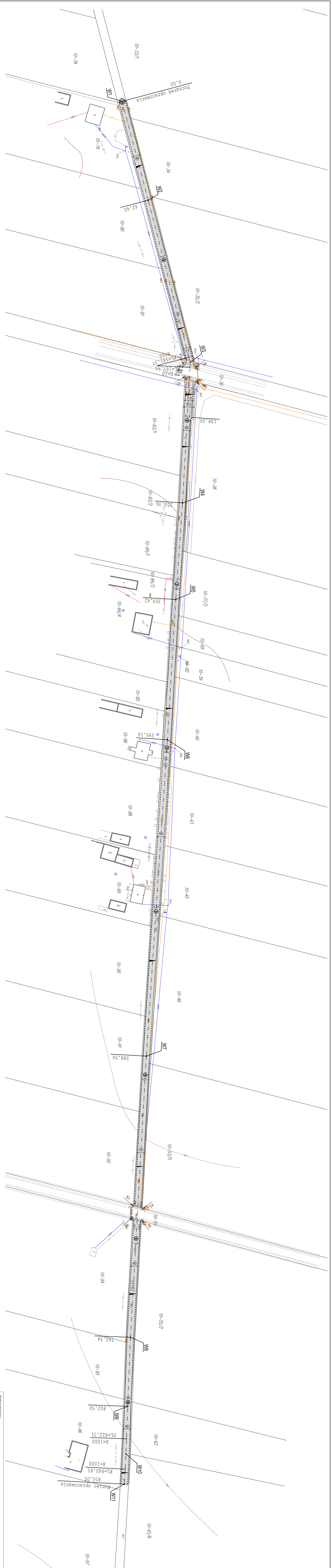
CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI W M. KASZÓW	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 09.2018 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

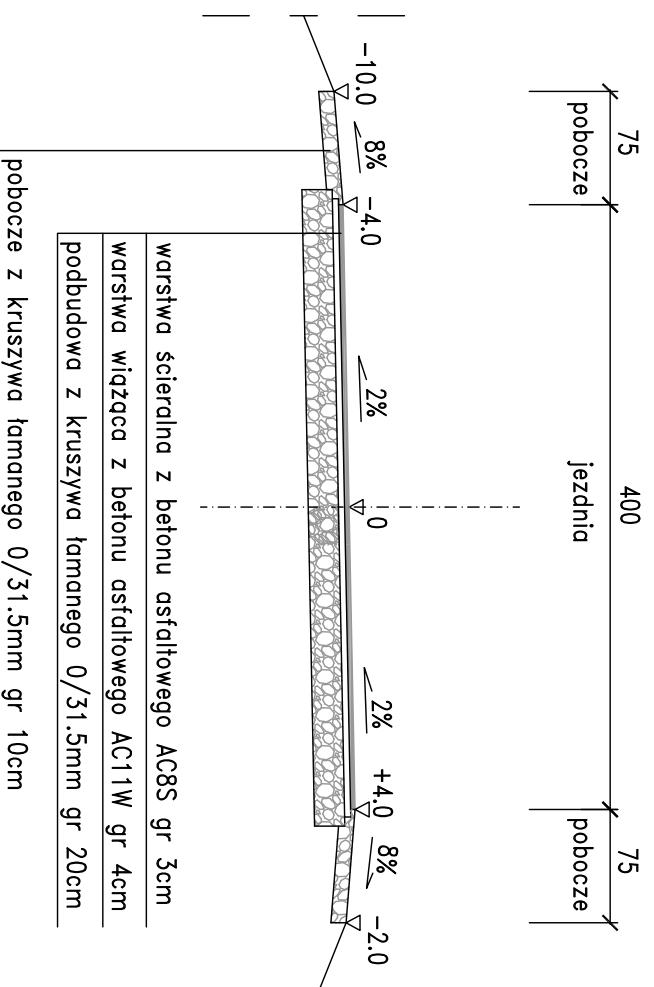


- Legenda:**
- oś progi drogi
 - - - - - proj. krawężel jezdni
 - proj. krawężel pobocza

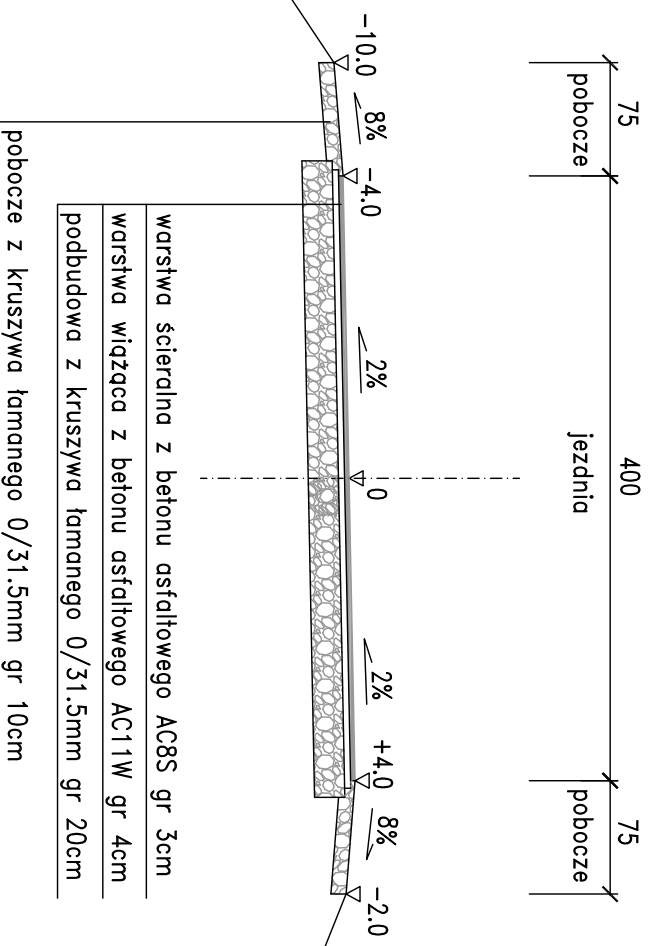
Zamawiający:		Wójt Gminy Stara Białonica Z6-806 Stara Białonica	
Stadion:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 055, drogan@interia.eu	
Zamierzenie Budowlane:		Przebudowa drogi gminnej w m. Kaszów	
Nazwa:		Plan Sytuacyjny	
Dział:		Skala: 1:1000	
Nr projektu:		2	
Data:		09.2018 r.	
Branża/Stowarzyszenie:		Imię i nazwisko	
DROGOWA		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
Projektant:		MAZ/0278/POOD/04	
		Podpis	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50

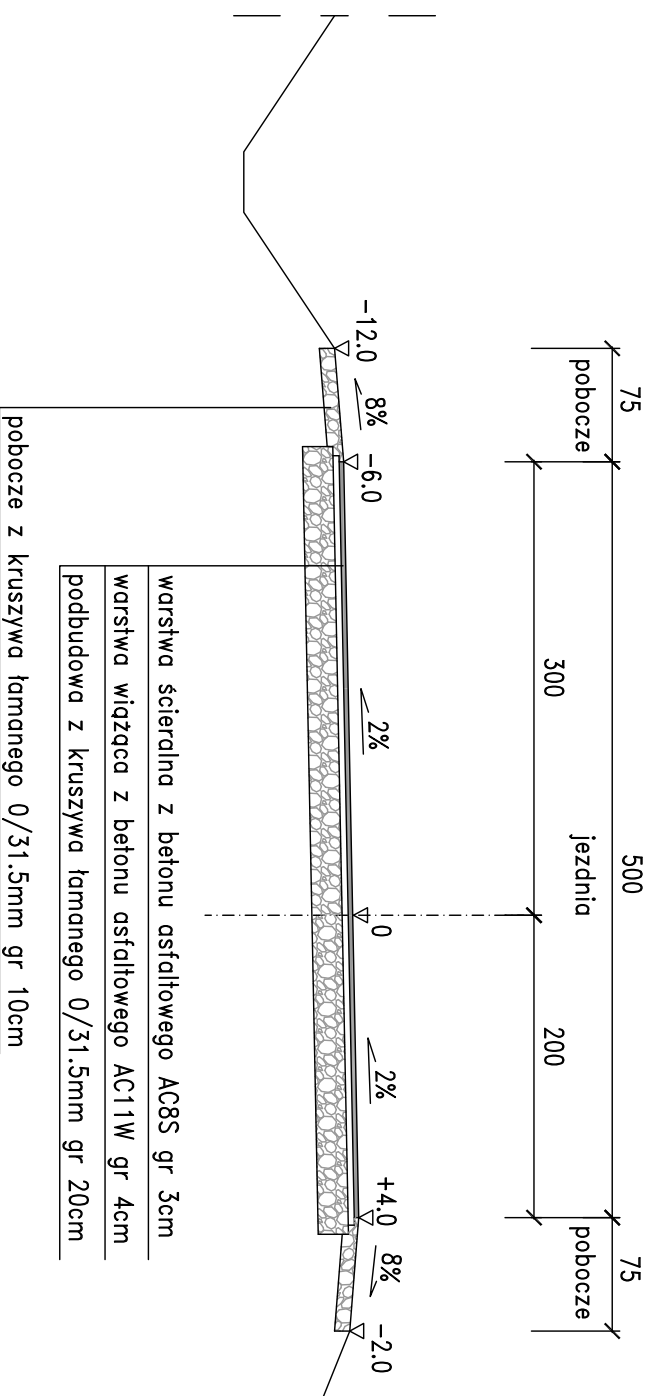
od 0+000.00 do 0+161.37;
od 0+280.00 do 0+850.00;



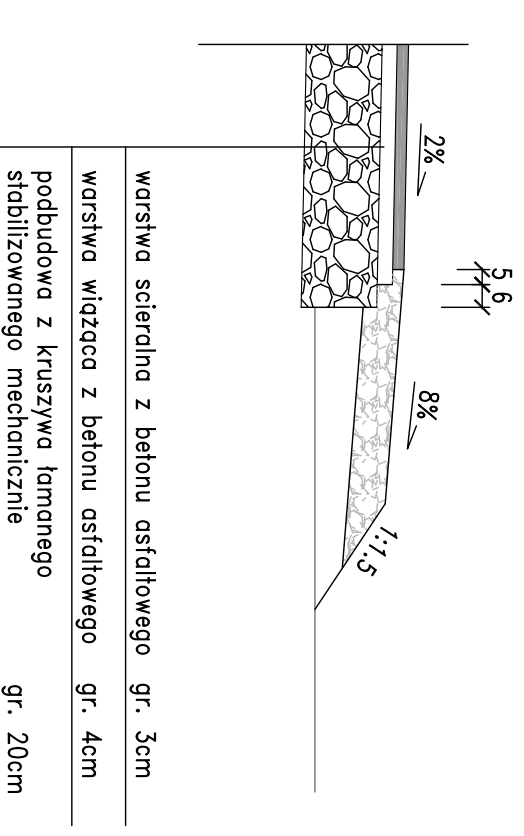
od 0+200.00 do 0+280.00;



od 0+173.00 do 0+198.00;



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI
Skala 1:20



UWAGA! Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Wójt Gminy Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica	
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KASZÓW	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Data:	09.2018 r.	Skala:	1:50, 1:20
		Nr rysunku:	3
Branża/Stano	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej w m. Kaszów

**Inwestor: Wójt Gminy Stara Blotnica,
26 – 806 Stara Blotnica**

**Projektant: Grzegorz Nachyla
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze zwłaszcza w obrębie skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).