



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. JAKUBÓW
Etap 1

Działka nr :

328, 268, 343

jednostka ewid:

140104_2 Stara Błotnica

Obręb :

0006 Jakubów

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

4

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Radom 12.2017r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi w gminnej w miejscowości Jakubów etap 1**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jakubów Etap 1 o długości 725m (od km 0+000,00 do km 0+725,00).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr 328, 268, 343 (obręb 0006 Jakubów).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem oraz szlaką.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują łąki oraz pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni 4,0m z obustronnymi opaskami szerokości 0,5m.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne opaski szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

Na odcinkach wymagających poszerzenia w stosunku do istniejącej drogi z kruszywa należy wykonać koryto na głębokość do 20cm. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa lub szlaki wyprofilować z przemieszczeniem w wykonane koryto oraz zagęścić.

Opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm, zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:3. Teren pod opaskę należy ścinać, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji opaski a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

Na istniejących zjazdach wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego grubości 15cm.

3.5 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejące przepusty usytuowane pod drogą gminną przewidziano do wymiany na przepusty z rur PEHD (w km 0+446 o średnicy 60cm, w km 0+003 o średnicy 40cm). Przepusty posadowiono na ławie z kruszywa naturalnego grubości 25cm. Na wlocie i wylocie przepustu przewidziano prefabrykowane żelbetowe ścianki czołowe (dla przepustu o średnicy 60cm proste, dla przepustu o średnicy 40cm krawędziowe).

3.6 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej	- 2 927m ² .
Powierzchnia poboczy z kruszywa	- 725m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	- 144m ²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

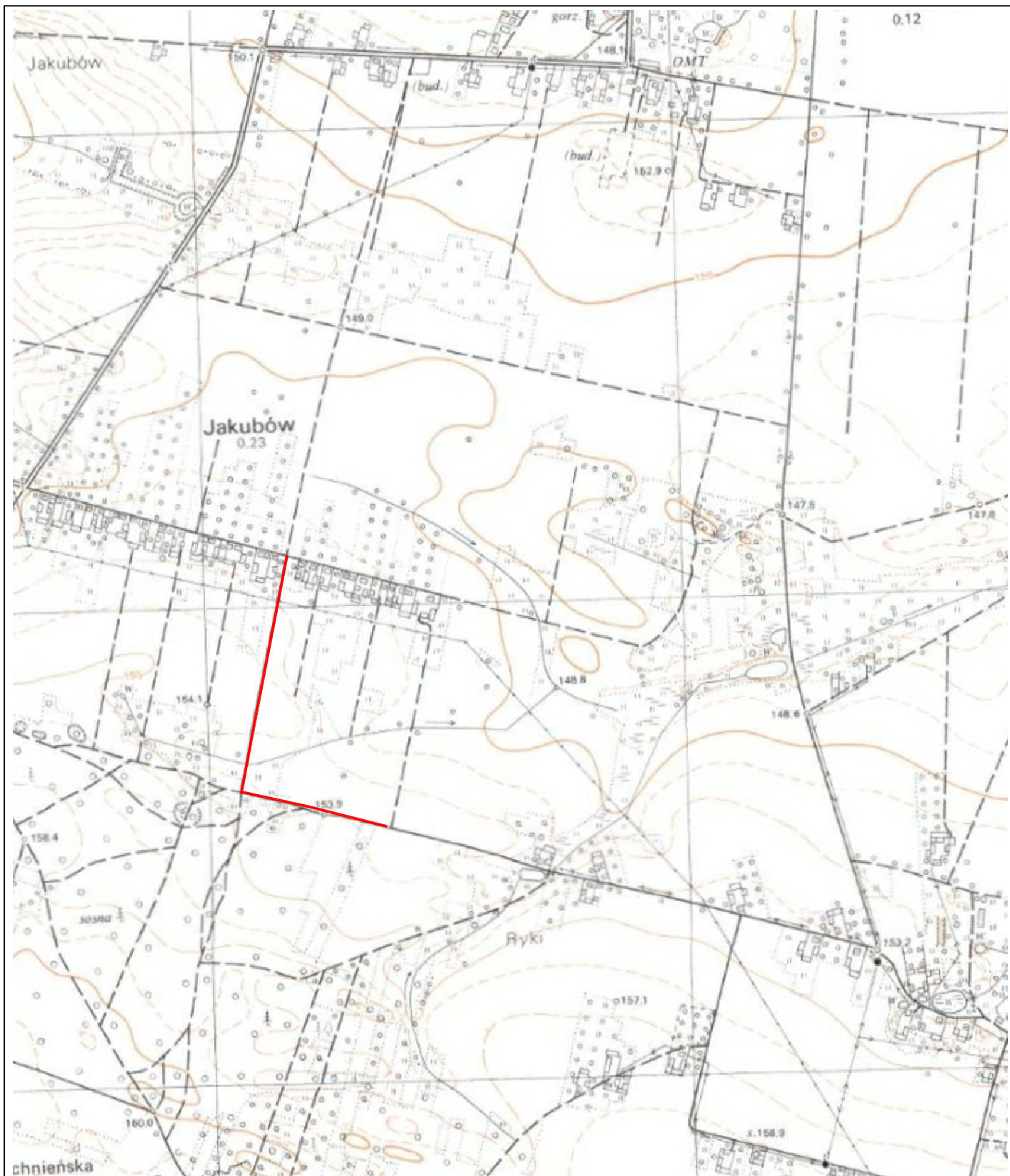
PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 504.36	0.00	0.00	214.5678g	7496825.34	5715017.84	W1
504.36 0.02	-0.01 0.01	0.00 0.01 0.01	214.5678g -97.6095g 165.7631g	7496710.93 7496710.93 7496710.94	5714526.63 5714526.62 5714526.63	W2
504.38 177.24	0.00	0.00	116.9583g	7496710.94	5714526.62	
681.62 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	116.9583g -0.1868g 316.8660g	7496881.93 7496881.93 7496881.93	5714479.96 5714479.96 5714479.95	W3
681.62 43.38	0.00	0.00	116.7715g	7496881.93	5714479.96	
725.00	0.00	0.00	116.7715g	7496923.81	5714468.66	W4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**



Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. JAKUBÓW
Etap 1**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

12.2017 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

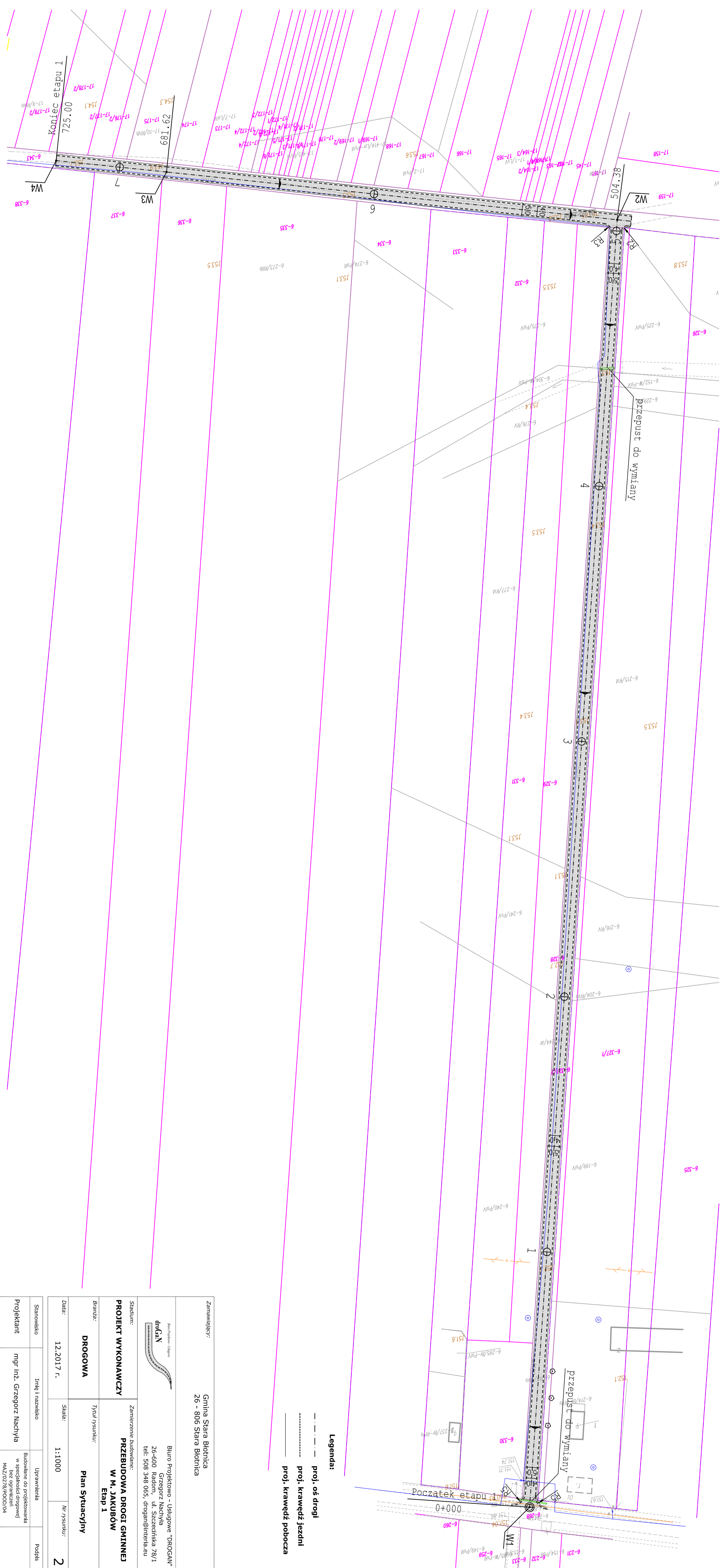
Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

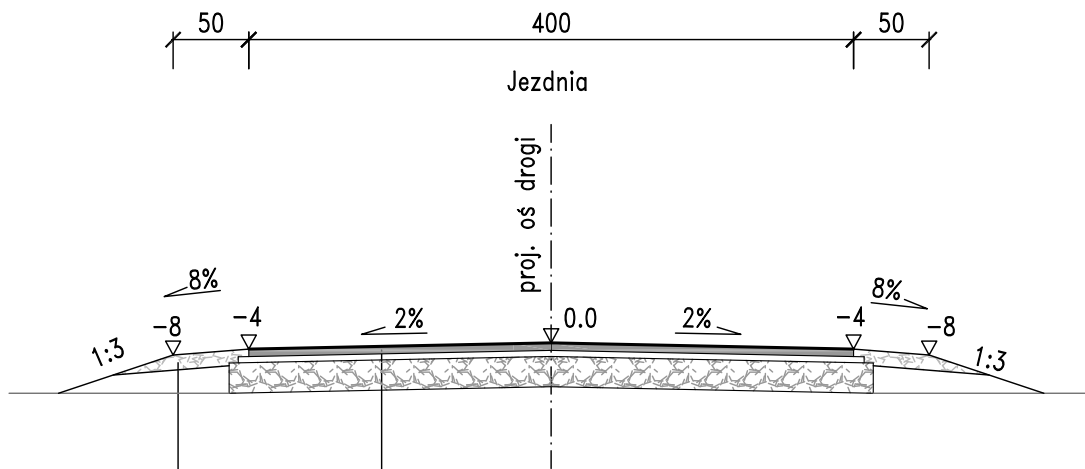
Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04



Legenda:


- — — — — proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza

Zamawiający: Gmina Stara Białonica 26 - 806 Stara Białonica		Biuro Projektowe - Usługowe "DRÓGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel.: 508 348 065, drogani@interia.eu	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W M. JAKUBÓW Etap 1	
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny		
Data: 12.2017 r.	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0578/PCOD/04	



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr 20cm

Opaska z kruszywa łamanego gr 10cm
 uzupełnienie gruntem

Zamawiający:		Gmina Stara Błotnica 26 - 806 Stara Błotnica	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
PROJEKT WYKONAWCZY	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JAKUBÓW etap 1		
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Przekrój Konstrukcyjny		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
12.2017r.	1:50	3	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej w m. Jakubów Etap 1

Inwestor: Gmina Stara Blotnica,
26 – 806 Stara Blotnica

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wymiana przepustów;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie pobocza z kruszywa;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkownika danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).