Biuro Projektowo – Usługowe **„DROGAN”**
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom
www.drogan.radom.pl tel: 508-348-065 e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający : **Wójt Gminy Stara Błotnica**
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. PIERZCHNIA**

Działka nr : **114/1**
Obręb nr : **0016 Pierzchnia**
jednostka ewid: **140104_2 Stara Błotnica**

Kategoria obiektu : **XXV** (drogi)

Branża: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Czerwiec 2018r

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 06.2018r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt **„Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pierzchnia”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/ Irena Churska, 3/ Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyła
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Marek Karpiński .....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pierzchnia o długości 914m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działce o nr 114/1 (obręb 0016 Pierzchnia) w miejscowości Pierzchnia.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa naturalnego.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym nie ma uzbrojenia podziemnego nie związanego z drogą.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi usytuowane są łąki i pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni 4,5m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Oś drogi wyznaczono tak aby projektowane prace mieściły się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym.

Przedmiotowy odcinek rozpoczyna się przy istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej, a kończy na granicy gminy.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku opracowania należy dowiązać się wysokościowo do krawędzi istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 15cm;

3.5 Pobocza

Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość pobocza 0,75m. Spadek poprzeczny 8% skierowanym na zewnątrz. Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:3. Teren pod pobocza należy ściąć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

3.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano na każdą działkę. Szerokość zjazdów 4,0m.

Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego.

Zjazdy zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

3.7 Roboty ziemne

Przy połączeniu z drogą o nawierzchni bitumicznej należy wykonać koryto na głębokość do 40cm. Istniejącą drogę gruntową należy wyprofilować i zagęścić.

3.8 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Przepusty pod drogami bocznymi (początek opracowania) należy oczyścić z nagromadzonego namułu. Podczyszczony zostanie również rów drogowy usytuowany po obu stronach drogi. Pod zjazdami należy zamontować nowe przepusty z rur PVC o średnicy 30cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

3.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą – nie ma ich w obrębie inwestycji.

4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania h_z = 1,0m. Warunki wodne dobre.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej	- 4 113m^2.
Powierzchnia poboczy z kruszywa	- 1 371m^2

6. Rejestr zabytków

Działka na której projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00	0.00	0.00	388.6889g	**7494340.97**	**5715616.93**	**W1**
206.91						
206.91	0.01	0.00	388.6889g	7494304.40	5715820.59	
0.00	0.00	0.00	-0.7456g	**7494304.40**	**5715820.59**	**W2**
		0.00	188.3165g	7494304.41	5715820.59	
206.91	0.00	0.00	387.9433g	7494304.40	5715820.59	
150.33						
357.24	1500.00	0.00	387.9433g	7494276.10	5715968.23	
61.71	30.86	30.86	2.6192g	**7494270.29**	**5715998.54**	**W3**
		61.71	389.2529g	7495749.28	5716250.61	
418.95	0.00	0.00	390.5625g	7494265.73	5716029.06	
41.94						
460.89	-1500.00	0.00	390.5625g	7494259.54	5716070.55	
41.12	20.56	20.56	-1.7451g	**7494256.50**	**5716090.88**	**W4**
		41.12	389.6900g	7492775.99	5715848.99	
502.01	0.00	0.00	388.8174g	7494252.91	5716111.12	
81.93						
583.94	0.01	0.00	388.8174g	7494238.59	5716191.79	
0.00	0.00	0.00	-0.8166g	**7494238.59**	**5716191.79**	**W5**
		0.00	188.4092g	7494238.60	5716191.79	
583.94	0.00	0.00	388.0008g	7494238.59	5716191.79	
275.19						
859.13	-800.00	0.00	388.0008g	7494187.03	5716462.10	
36.70	18.35	18.35	-2.9201g	**7494183.59**	**5716480.13**	**W6**
		36.69	386.5407g	7493401.20	5716312.21	
895.83	0.00	0.00	385.0807g	7494179.33	5716497.98	
18.17						
914.00	0.00	0.00	385.0807g	**7494175.11**	**5716515.65**	**W7**

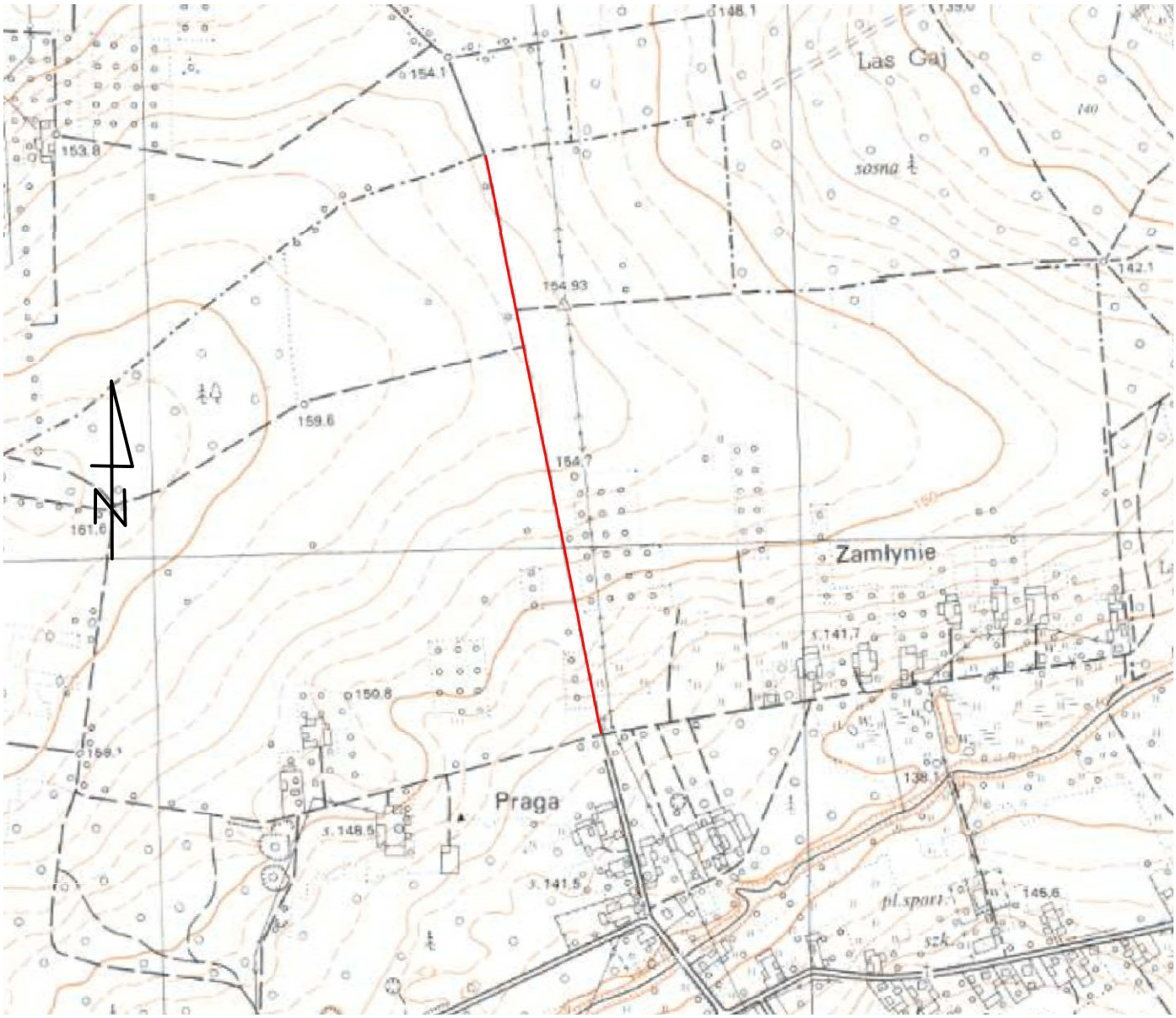
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1. Plan Orientacyjny

2. Plan Sytuacyjny

3. Przekroje Konstrukcyjne



Biuro Projektowo - Usługowe droGaN	*Zamierzenie budowlane:* **PRZEBUDOWA DROGI W M. PIERZCHNIA**
Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**	*Tytuł rysunku:* **Plan Orientacyjny**
Data: 06.2018 r.	*Skala:* 1:10 000 — *Nr rysunku:* 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

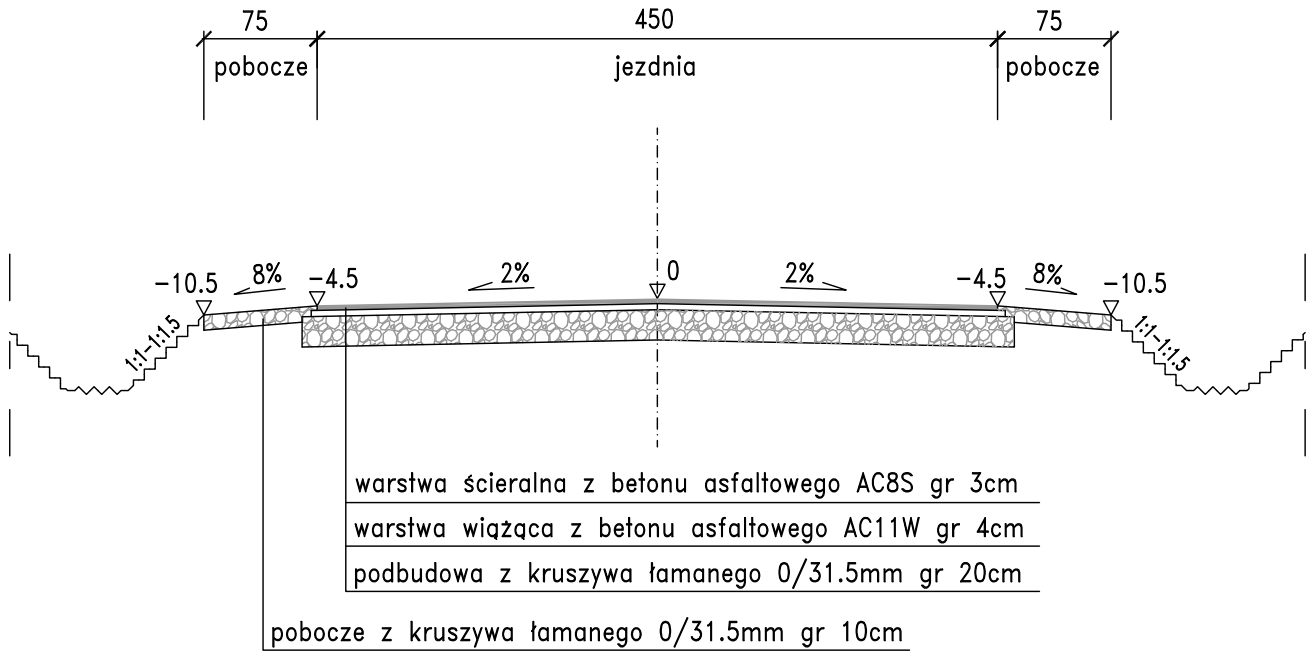
Legenda:

- - - - oś proj. drogi
- - - - - proj. krawędź jezdni
——— proj. krawędź opaski

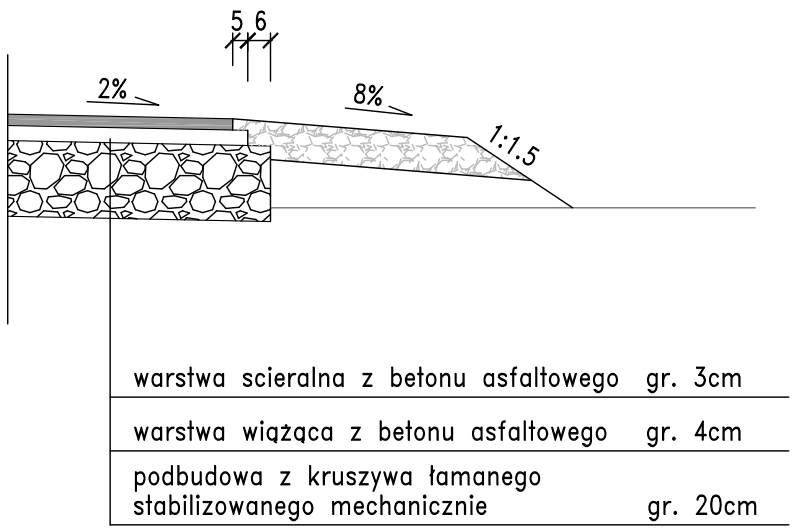
Zamawiający: Wójt Gminy Stara Błotnica, 26-806 Stara Błotnica		
droGaN	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła, 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1, tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi gminnej w m. Pierzchnia	
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny	
Data: 05.2018 r.	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2

Branża/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI
Skala 1:20



UWAGA! Wymiary podano w cm.

Zamawiający:
Wójt Gminy Stara Błotnica
26-806 Stara Błotnica

Biuro Projektowo - Usługowe droGaN
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:	*Zamierzenie budowlane:*	
PROJEKT WYKONAWCZY	**Przebudowa drogi w m. Pierzchnia**	
Branża: **DROGOWA**	*Tytuł rysunku:* **Przekroje konstrukcyjne**	
Data: 06.2018 r.	*Skala:* 1:50, 1:20	*Nr rysunku:* 3

Branża/Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej w m. Pierzchnia

Inwestor: **Wójt Gminy Stara Błotnica,**
26 – 806 Stara Błotnica

Projektant: **Grzegorz Nachyła**
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

1. **Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

   Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

   Istniejąca droga gminna.

3. **Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

   Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

   Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

   Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem" należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

   Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

   Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

   Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).