



Zamawiający : **Gmina Stara Błotnica**
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**
SIEKLUKI – KIEŁBÓW NOWY

Działka nr : 722/2 (obręb 0018 – Siekluki)
161 (obręb 0011 – Kielbów Nowy)

jednostka ewid: 140104_2 Stara Błotnica

Nazwa opracowania: **Część opisowo – rysunkowa**

Branża: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **4**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Maria Sołtyk	MAZ/0100/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta str. 2
- Uprawnienia i zaświadczenia str. 3 – 7
- Opis Techniczny str. 8 – 15
- Plan Tyczenia str. 16 – 17
- Część Rysunkowa str. 18 – 31
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny* str. 19
 - *rys nr 2 Plan Zagospodarowania* str. 20
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne* str. 21
 - *rys nr 4 Profil podłużny* str. 22 - 23
 - *rys nr 5 Szczegół zjazdów* str. 24 - 25
 - *rys nr 6 Szczegół przepustów pod koroną drogi* str. 26
 - *rys nr 7 Szczegóły konstrukcyjne* str. 27 - 28
 - *rys nr 8 Przekroje poprzeczne* str. 29
- Informacja dotycząca BIOZ str. 30 – 31

Radom 12.2014r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi w gminnej Siekluki – Kielbów Nowy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-58X-1WZ-ZDP *

Pan **GRZEGORZ NACHYŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/6390/03**

adres zamieszkania **SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/201/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Maria Franciszka Sołtyk
magister inżynier budownictwa
urodzona dnia 2 października 1961 roku w m. Drzewica, córka Franciszka

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0100/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XIM-ATT-T8S *

Pani **MARIA SOŁTYK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/5676/01**

adres zamieszkania ul. **SOWIŃSKIEGO 11 m. 38, 26-610 RADOM**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ESR-LGM-MXH *

Pani **MARIA SOŁTYK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/5676/01**
adres zamieszkania ul. **SOWIŃSKIEGO 11 m. 38, 26-610 RADOM**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Siekluki – Kiełbów Nowy o długości 1698m (od km 0+033 do km 1+731).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach 722/2 (obręb 0018 – Siekluki) oraz 161 (obręb 0011 – Kiełbów Nowy).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej, jej poszerzenie do 5,0m, wykonanie chodnika przylegającego do jezdni, poboczy z kruszywa, zjazdów, zatoki postojowej, podczyszczeniu rowów drogowych otwartych oraz wymianę istniejących przepustów pod koroną drogi.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnym poboczami.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych.

W km 0+303 oraz w km 0+845 usytuowane są przepusty pod koroną drogi.

W km 1+075 obiekt mostowy.

Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

W granicach pasa drogowego, występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową tzn. : sieć wodociągowa, kanalizacja teletechniczna oraz elektryczna.

Zieleń przydrożna zlokalizowana w pasie drogowym charakteryzuje się punktowymi nasadzeniami drzew, różnych gatunków, wieku i stanu zdrowotnego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje luźna zabudowa mieszkalno – gospodarcza, łąki oraz pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$. Warunki wodne dobre.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi L, prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni 5,0m, przekrój półuliczny. Po stronie prawej chodnik przylegający bezpośrednio do jezdni, po stronie lewej pobocze szerokości 1,0m.

Na odcinku od km 1+045,00 do km 1+272,00 przekrój drogowy z obustronnymi poboczami, z tym że po stronie prawej pobocze umocnione kostką betonową.

Na odcinku od km 1+013,13 do km 1+037,13 po stronie prawej zatoka postojowa o szerokości jezdni 2,5m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie zagospodarowania.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi dowiązано do sieci niwelacji państwowej. Niweletę nawierzchni zaprojektowano uwzględniając konieczność jej regulacji w celu uzyskania wymaganych pochylenia w przekroju poprzecznym i podłużnym, konieczność wzmocnienia konstrukcji nawierzchni oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Załamania niwelety powyżej 1% wyokrąglono łukami pionowymi.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+033,00 do km 0+946,89 oraz od km 1+281,00 do km 1+607,00

- jezdni szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- chodnik szerokości 2,0m o spadku 2% skierowanym na zewnątrz (strona prawa),
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa),

od km 0+966,89 do km 1+000,00

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo,
- chodnik szerokości 2,0m o spadku 2% skierowanym na zewnątrz (strona prawa),
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa),

od km 1+045,00 do km 1+272,00

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- pobocze szerokości 1,0m o spadku 2% skierowanym na zewnątrz (strona prawa),
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa),

od km 1+615,00 do km 1+731,00

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- chodnik szerokości 1,5m o spadku 2% skierowanym na zewnątrz (strona prawa),
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa),

Chodnik od jezdni (strona prawa) oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 z oporem. Światło krawężnika 10cm.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Przyjęta konstrukcja wzmocnienia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości min 3cm;
- frezowanie korekcyjne (lokalnie) na głębokość do 2cm;

Poszerzenia jezdni lub jej odtworzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Poszerzenia o zmiennej szerokości, mogą występować po obu stronach jezdni.

Na wlotach podporządkowanych, które nie posiadają nawierzchni bitumicznej należy wykonać wloty (zgodnie z planem sytuacyjnym) o konstrukcji nawierzchni jak na poszerzeniu drogi.

Lokalnie w miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności należy wykonać nawierzchnię rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć. W miejscach takich należy wykonać konstrukcję jak na poszerzeniu drogi. Miejsca przeznaczone do rozbiórki oraz odtworzenia należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

4.5 Chodnik

Na odcinku od km 0+033 do km 1+045 oraz od km 1+281 do km 1+607, po stronie prawej, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Na odcinku od km 1+615 do km 1+731 (strona pra-

wa) szerokość chodnika wynosić będzie 1,5m. Chodnik od jezdni oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm ponad jezdnię. Na zjazdach światło krawężnika powinno wynosić 2cm. Od zewnątrz chodnik ograniczony będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy zjazdami a chodnikiem. Spadek poprzeczny chodnika 2% skierowany do rowu. Wzdłuż chodnika od strony rowu opaska gruntowa o szerokości 30cm i spadku 8% skierowanym do rowu. Na początku i końcu opracowania chodnik dowiązано do istniejącego ciągu pieszego

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara grubości 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm

4.6 Pobocza

Pobocze po stronie lewej zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 1,0m. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Na odcinku od km 1+045,00 do km 1+272,00 po stronie prawej zaprojektowano pobocze umocnione kostką betonową o szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 2% skierowanym na zewnątrz drogi.

Konstrukcja pobocza umocnionego:

- kostka betonowa wibroprasowana, czerwona grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Pobocze ograniczone będzie obrzeżem betonowym ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

4.7 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących bram i zjazdów na pola.

Szerokość zjazdów 4,5m. Szerokość istniejących zjazdów o nawierzchni utwardzonej (betonowej lub z kostki betonowej) pozostawiono bez zmian.

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania.

Konstrukcja zjazdów uzależniona jest od jego usytuowania względem osi drogi (strona lewa lub prawa).

Po stronie prawej przewidziano wykonanie zjazdów (na szerokości chodnika) z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz

podbudowie z kruszywa łamanego grubości 15cm. Krawężnik na zjazdach należy zniżyć tak aby jego światło wynosiło 2cm w stosunku do jezdni. Za chodnikiem zjazd posiadał będzie nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Po stronie lewej zjazdu zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu należy na szerokości chodnika ułożyć kostkę betonową, zaś na dalszym odcinku lub po stronie lewej) wykonać regulację wysokościową poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki CBGM 0/11,5 klasa C8/10 (zjazdy w km 1+520 oraz 1+544).

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej należy dostosować wysokościowo do rzędnych krawędzi jezdni poprzez rozbiórkę i ułożenie od nowa kostki na podsypce cementowo - piaskowej w niezbędnym zakresie. Jako warstwę wyrównawczą zastosować mieszankę CBGM 0/11,2 klasy C5/6.

W przypadku konieczności wykonania przepustu pod zjazdem o nawierzchni utwardzonej, należy ją w niezbędnym zakresie rozebrać a następnie odtworzyć.

4.8 Zatoka postojowa

Na odcinku od km 1+013,13 do km 1+037,13 po stronie prawej zatoka postojowa o szerokości jezdni 2,5m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni.

Zatoka postojowa od jezdni oddzielona będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wtopionym ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja zatoki postojowej:

- kostka betonowa, szara, wibroprasowana grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm

4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod poszerzenie istniejącej jezdni, regulację korony drogi, pogłębienie istniejących rowów drogowych oraz wykopy pod przepusty pod koroną drogi.

4.10 Odwodnienie

Rowy drogowe otwarte

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych do zaprojektowanych spadków podłużnych.

Rowy drogowe otwarte o pochyleniu skarp 1,5 – 1:3 (lokalnie 1:1) oraz szerokości dna 40cm (rowy trapezowe).

Przepusty pod koroną drogi

W km 0+303 oraz w km 0+845 przewidziano wymianę istniejących przepustów na nowe z rur PEHD o średnicy 100cm i długości 9m. Przepusty posadowiono na ławie z kruszywa naturalnego grubości 25cm. Na wlocie i wylocie przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe, proste posadowione na fundamencie z betonu C25/30.

Dno rowu oraz skarpy na długości 120cm od wlotu lub wylotu przepustów należy umocnić płytami ażurowymi, betonowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce z kruszywa naturalnego grubości 5cm (skarpy) lub 15cm (dno rowu).

Przepusty pod zjazdami

Istniejące przepusty pod zjazdami, będące w złym stanie technicznym należy wymienić na przepusty z rur PEHD o średnicy 30cm ułożone na podsypce z pospółki grubości 15cm. Na wlocie i wylocie przepustów przewidziano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z projektowaną niweletą rowów. Pochylenie skarp na wlocie i wylocie 1:1,5. Istniejące przepusty będące w dobrym stanie technicznym należy wyłącznie oczyścić. W przypadku braku ścianki czołowej należy zamontować nową.

Ścieki prefabrykowane podchodnikowe

W celu odprowadzenia wody z jezdni pod chodnikami zaprojektowano ścieki pochodnikowe. Należy je wykonać z prefabrykowanych betonowych ścieków korytkowych o wymiarach 60x15x50cm. Ścieki należy ułożyć na podbudowie z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 gr. 10cm. Wylot do rowu należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm. Lokalizację ścieków pokazano na planie zagospodarowania.

4.11 Roboty rozbiórkowe

W ramach przebudowy rozbiórce ulegną istniejące przepusty pod korona drogi. W związku z wymianą przepustów na nowe, rozbiórce ulegnie również nawierzchnia na odcinkach od km 0+287 do km 0+323 oraz od km 0+825 do km 0+867.

Lokalnie zachodzić będzie konieczność wykonania rozbiórki nawierzchni, która utraciła nośność. Powierzchnie nawierzchni przeznaczone do rozbiórki należy odciąć od pozostałej nawierzchni piłą spalinową, aby nie powodować dodatkowych jej uszkodzeń

Na początku i końcu opracowania należy wykonać frezowanie na głębokość umożliwiającą prawidłowe dowiązanie wysokościowe do istniejących dróg.

W km 1+075 należy rozebrać istniejące barierki stalowe po obu stronach jezdni.

4.12 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych. Należy jedynie wykonać regulację wysokościową istniejących urządzeń do projektowanych rzędnych. Prace ziemne w pobliżu urządzeń należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników wyznaczonych przez właścicieli sieci.

Istniejący hydrant naziemny usytuowany w km 0+085, po stronie prawej, należy przestawić w nową lokalizację (w opaskę pomiędzy chodnikiem a rowem).

4.13 Zieleń

Przy zatoce postojowej zaprojektowano zieleńce w postaci wysepek oddzielających ruch pieszy od kołowego.

4.14 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W sąsiedztwie wymienianych przepustów pod koroną drogi oraz w km 1+075 należy ustawić urządzenia zabezpieczające ruch pieszych oraz pojazdów.

Po stronie prawej, za chodnikiem (km 0+303; 0+846) należy ustawić balustradę stalową U-11a długości 10m, wysokości 1,1m i rozstawie słupków co 2,5m. Po stronie lewej należy ustawić bariery stalowe U-14a.

W km 1+075 po stronie prawej należy zamontować barierę poręczną ochronną stalową U-11b, zaś po lewej stronie barierę stalową U-14a.

Bariery stalowe należy zamontować z odcinkami początkowymi i końcowymi nachylonymi do poziomu drogi.

Na odcinku od km 1+045,00 do km 1+272,00 po stronie prawej wzdłuż pobocza umocnionego kostką betonową (pomiędzy jezdnią a poboczem) należy wykonać linię krawędziową P-7d. Malowanie należy wykonać jako grubowarstwowe.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 8 671m ² .
Powierzchnia zatoki postojowej	– 62m ² .
Powierzchnia chodnika	– 2 425m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 320m ² .
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	– 994m ² .
Powierzchnia pobocza z kostki betonowej	– 224m ² .
Powierzchnia pobocza z kruszywa	– 1 576m ² .
Powierzchnia inwestycji	– 26 430m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień A Kłotoidy		Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
	T1	T2	Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W	
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-ŚrŁuku	
0.00 6.60	0.00	0.00	270.4044g	7499922.58	5716320.39	W1
6.60 20.14	-17.00 11.44	0.00 11.44	270.4044g -75.4314g	7499916.68 7499906.45	5716317.43 5716312.30	W2
		18.99	232.6887g	7499924.30	5716302.23	
26.74 33.04	0.00	0.00	194.9730g	7499907.35	5716300.89	
59.78 33.49	-500.00 16.75	0.00 16.75	194.9730g -4.2639g	7499909.96 7499911.28	5716267.96 5716251.26	W3
		33.48	192.8410g	7500408.40	5716307.40	
93.27 267.86	0.00	0.00	190.7091g	7499913.72	5716234.69	
361.13 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	190.7091g 0.7394g	7499952.67 7499952.67	5715969.67 5715969.67	W4
		0.00	191.0787g	7499952.66	5715969.67	
361.13 172.94	0.00	0.00	191.4485g	7499952.67	5715969.67	
534.07 33.74	-500.00 16.87	0.00 16.87	191.4485g -4.2953g	7499975.83 7499978.09	5715798.29 5715781.57	W5
		33.73	189.3008g	7500471.33	5715865.25	
567.81 45.53	0.00	0.00	187.1532g	7499981.47	5715765.04	
613.34 28.45	-1000.00 14.23	0.00 14.23	187.1532g -1.8112g	7499990.60 7499993.45	5715720.43 5715706.49	W6
		28.45	186.2476g	7500970.31	5715920.86	
641.79 60.53	0.00	0.00	185.3420g	7499996.70	5715692.64	
702.32 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	185.3420g -0.2228g	7500010.51 7500010.51	5715633.71 5715633.71	W7
		0.00	385.2296g	7500010.50	5715633.71	
702.32 264.57	0.00	0.00	185.1191g	7500010.51	5715633.71	
966.89 47.88	500.00 23.96	0.00 23.96	185.1191g 6.0960g	7500071.79 7500077.34	5715376.34 5715353.03	W8
		47.86	188.1671g	7499585.39	5715260.52	
1014.77 39.40	0.00	0.00	191.2151g	7500080.64	5715329.30	

1054.17	300.00	0.00	191.2151g	7500086.06	5715290.28	
29.10	14.56	14.56	6.1757g	7500088.06	5715275.85	W9
		29.09	194.3029g	7499788.91	5715249.01	
1083.27	0.00	0.00	197.3908g	7500088.65	5715261.30	
89.94						
1173.21	0.01	0.00	197.3908g	7500092.34	5715171.44	
0.00	0.00	0.00	-0.3776g	7500092.34	5715171.44	W10
		0.00	397.2021g	7500092.33	5715171.44	
1173.21	0.00	0.00	197.0132g	7500092.34	5715171.44	
89.98						
1263.19	0.01	0.00	197.0132g	7500096.56	5715081.56	
0.00	0.00	0.00	-0.3418g	7500096.56	5715081.56	W11
		0.00	396.8415g	7500096.55	5715081.56	
1263.19	0.00	0.00	196.6714g	7500096.56	5715081.56	
208.76						
1471.95	0.01	0.00	196.6714g	7500107.47	5714873.09	
0.00	0.00	0.00	0.8714g	7500107.47	5714873.09	W12
		0.00	197.1068g	7500107.46	5714873.09	
1471.95	0.00	0.00	197.5428g	7500107.47	5714873.09	
128.54						
1600.49	0.01	0.00	197.5428g	7500112.43	5714744.65	
0.00	0.00	0.00	-0.1674g	7500112.43	5714744.65	W13
		0.00	397.4586g	7500112.42	5714744.65	
1600.49	0.00	0.00	197.3753g	7500112.43	5714744.65	
130.51						
1731.00	0.00	0.00	197.3753g	7500117.81	5714614.23	W14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Szczegół przepustów pod koroną drogi**
- 7. Szczegóły konstrukcyjne**
- 8. Przekroje poprzeczne**



Stadium:		Tytuł rysunku:	
PROJEKT BUDOWLANY		Plan Orientacyjny	
Data:	12.2014 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

WEKTOROWA MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500
 pod obręb liniowy
 ul. Rybnickiej w miejscowości Kramarzewo
 (ul. Rybnickiej w miejscowości Kramarzewo 186)
 Identyfikator zabudowania: 140/104_2 - STARA BŁOTNICA
 jednostka ewidencyjna: 0011 - Kiełbów Nowy działka nr 181
 obręb ewidencyjny: 0018 - Siedliska działki nr 723/1,723/2,188/2
 pow. białobrzeski
 woj. mazowieckie

sekcja mapy zasiedlonej
 7.159.20.20.4.2.1.59.20.25.2.2.1.59.21.21.1.1.7.59.20.28.2.4
 7.159.20.20.4.2.1.59.21.3.1.1.59.21.3.1.1.59.21.3.1.1.1.1.59.21.01.1.3
 7.159.21.21.3.1.1.59.21.3.1.1.59.21.3.1.1.1.1.59.21.01.1.3

Mapa składowa w granicach białej
 n. d. 31.10.2014 r.
 Wykonał:



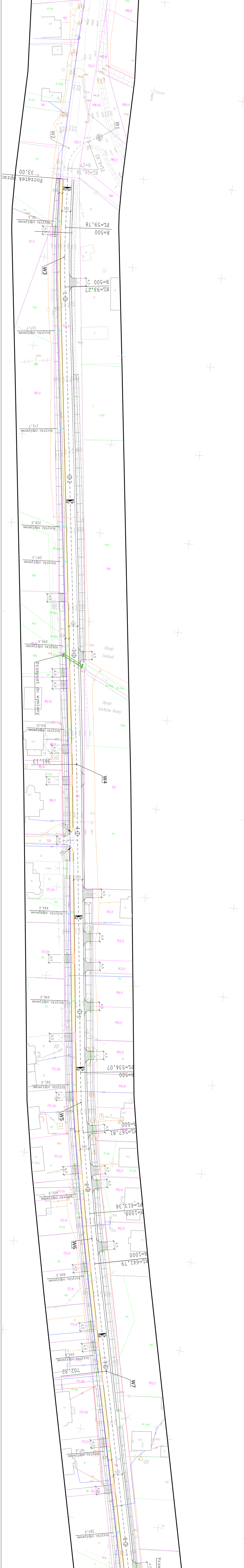
GEODETA UPRAWNIENIY
 26-600/50/2014/2014/02/02/02
 Nr. 606 33 21 37
 627772428 - NIP 948-203-271

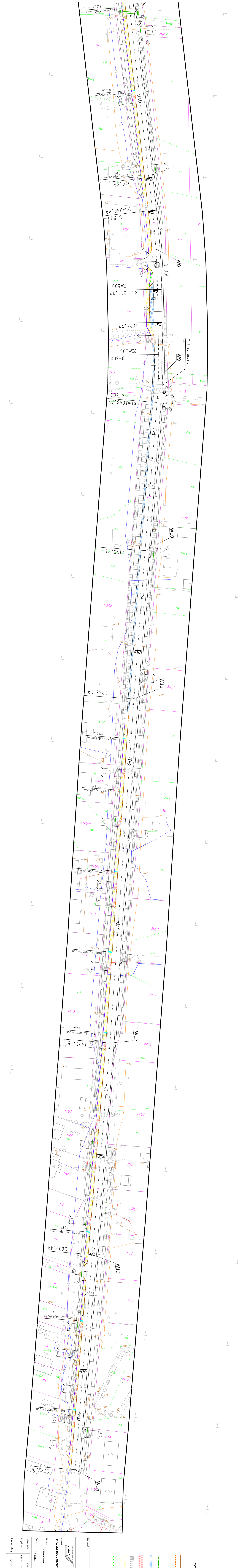
GEODETA UPRAWNIENIY
 Mgr. Piotr Makosa
 Nr. 19341

Mapa została wykonana bez ustalenia gruntu
 określonych służebności gruntowych/
 powiazania z innymi inwestycjami/
 budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania
 gruntów objętych mapą do celów projektowych.

STANOWISKO BIUROBUDOWLANE
 NIP: 948-203-271
 ul. Rybnickiej 186, 05-200 Kramarzewo
 tel. 22 627 72 42
 fax. 22 627 72 43
 e-mail: biuro@biurobudowlane.pl
 www.biurobudowlane.pl
Zdjęcie satelitarne
 2014-11-28
 Zb. STARSZY
 mgr inż. Grzegorz Szymanski
 Geodeta Uprawniony

576350
 748850





Legenda:

- prof. osi drogi
- prof. krawężń. betonowy
- prof. krawężń. betonowy zasilony
- prof. krawężń. betonowy zasilony
- prof. krawężń. pobocza
- prof. krawężń. betonowe
- przepust 0300 z rur PE100
- pobocze, żaluzja postojowa
- o nawierzchni z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- prof. chodnik
- zieleniec

Zamawiający:
Gmina Środa Bełzcka
26-805 Środa Bełzcka

Wykonawca:
Buro Projektowe "Urbizome" "Droczka"
25-600 Środa Bełzcka, ul. Szosa 78/1
tel: 508 348 005, droga@urbizome.pl

PROJEKT BUDOWLANY
Zamierzony: Środa Bełzcka

PRZEKAZANA
Tytuł projektu: **Plan Zagospodarowania Terenu**

Brano: **DIKOCOWA**

Data: **12.2014 r.**

Skala: **1:500**

Ar. rysunku: **2**

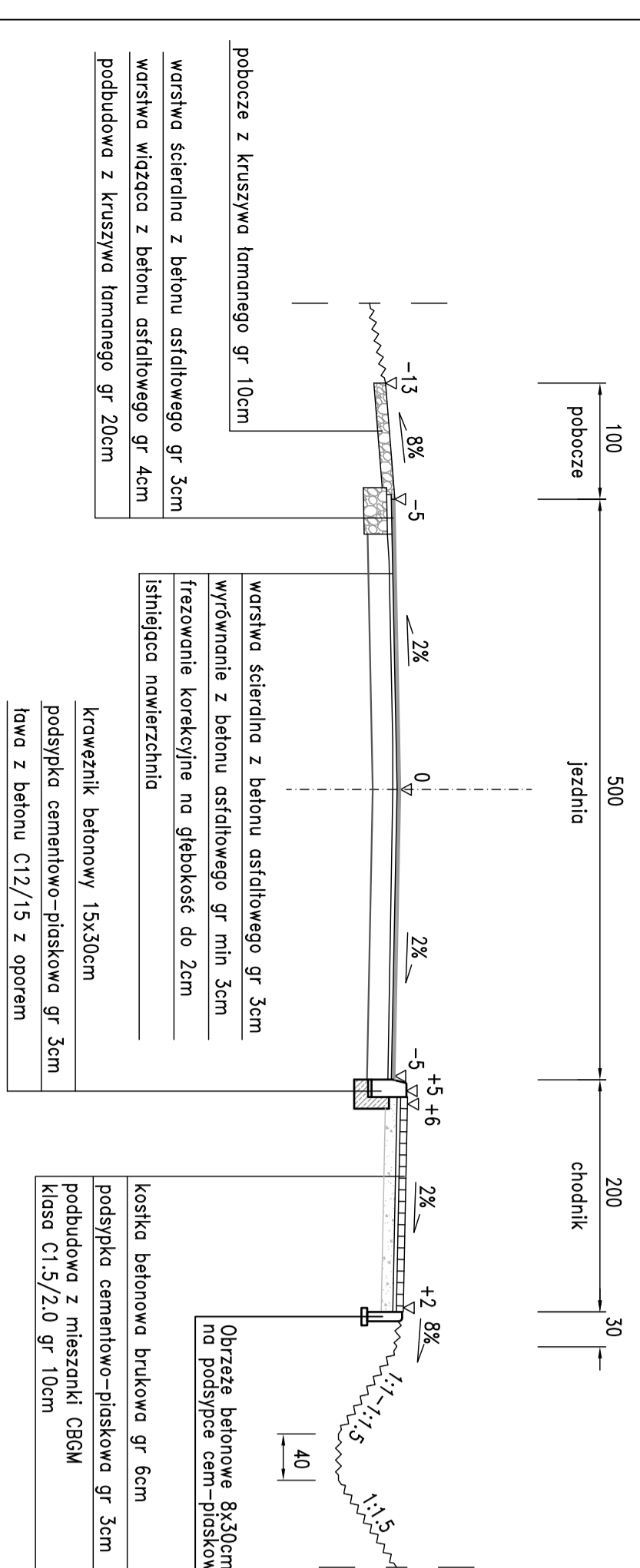
Projektant: mgr inż. Grzegorz Niszczyński

Projektant: mgr inż. Marcin Sobczyk

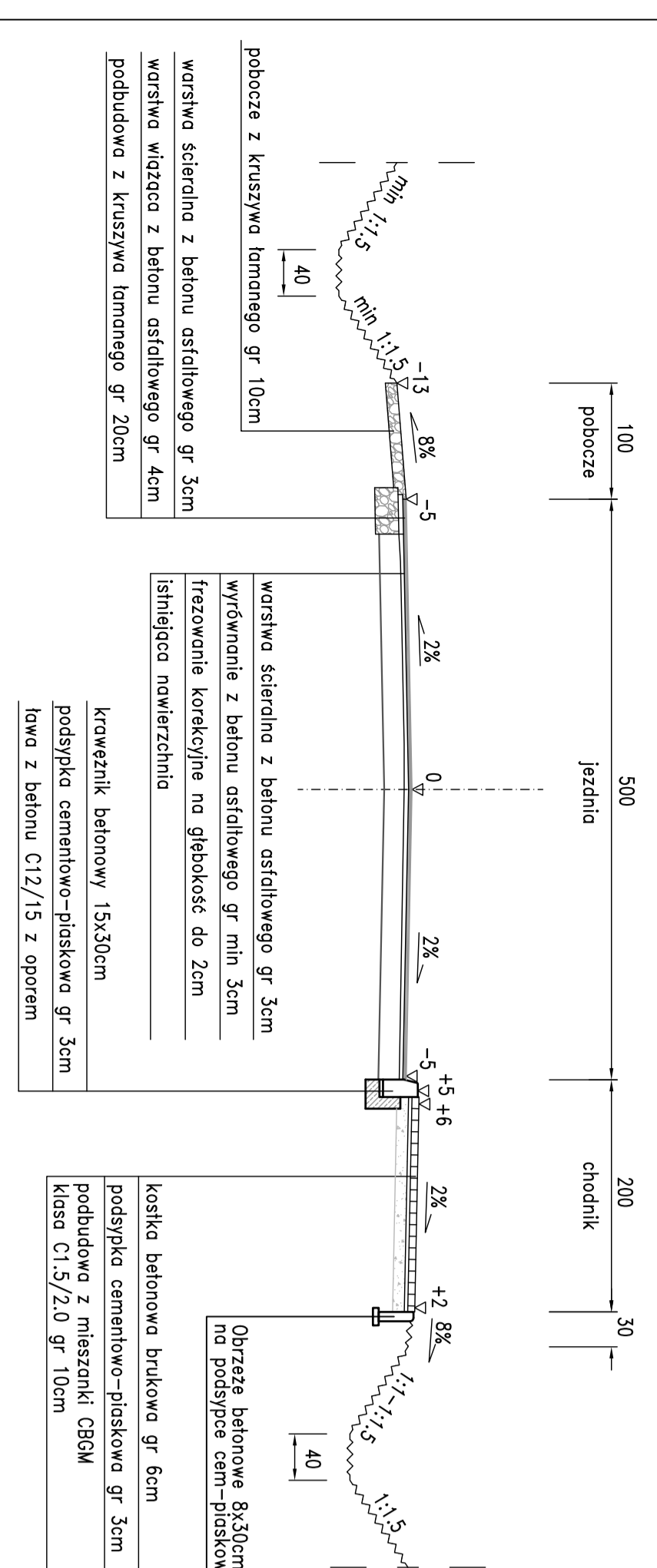
Projektant: mgr inż. Marcin Sobczyk

Strona 1 z 1

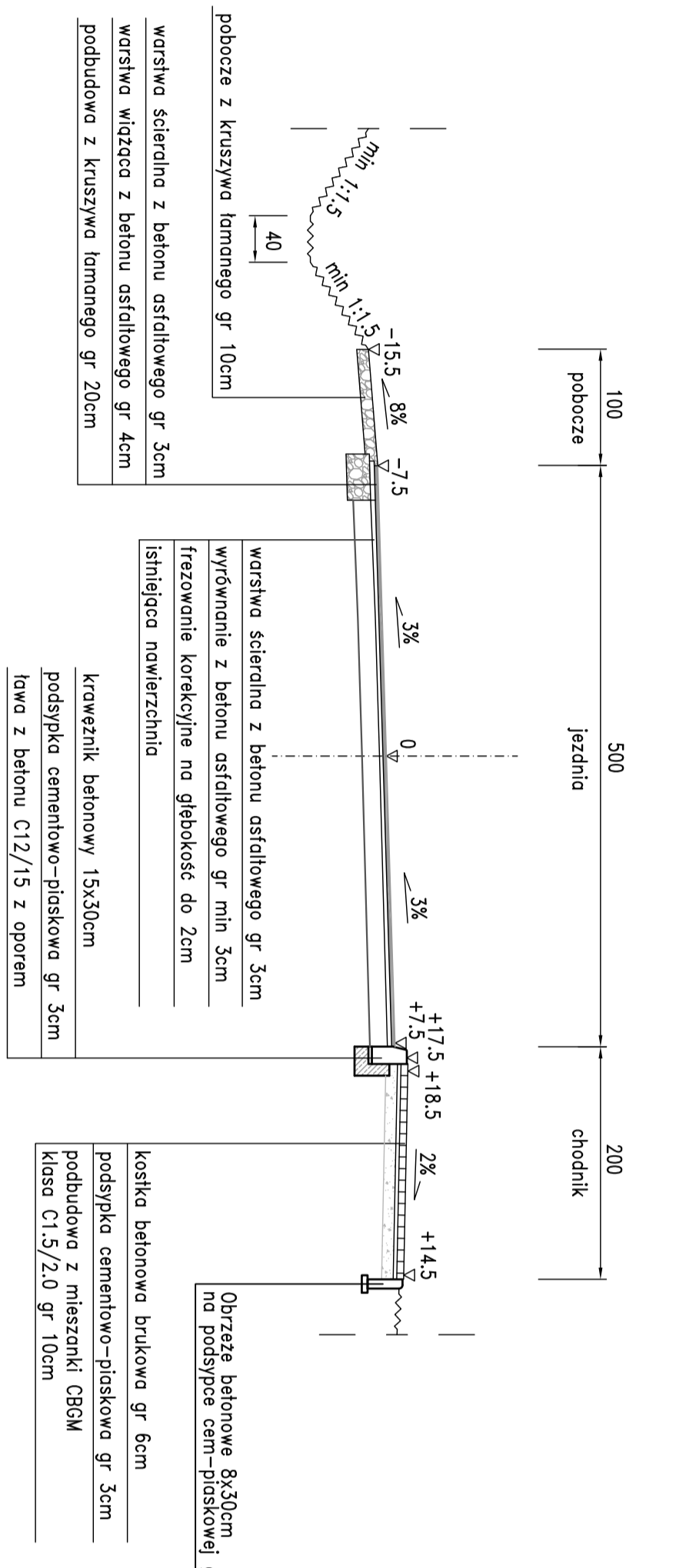
od km 0+033.00 do km 0+144.00 od km 0+303.00 do km 0+439.00
 od km 1+466.00 do km 1+533.00



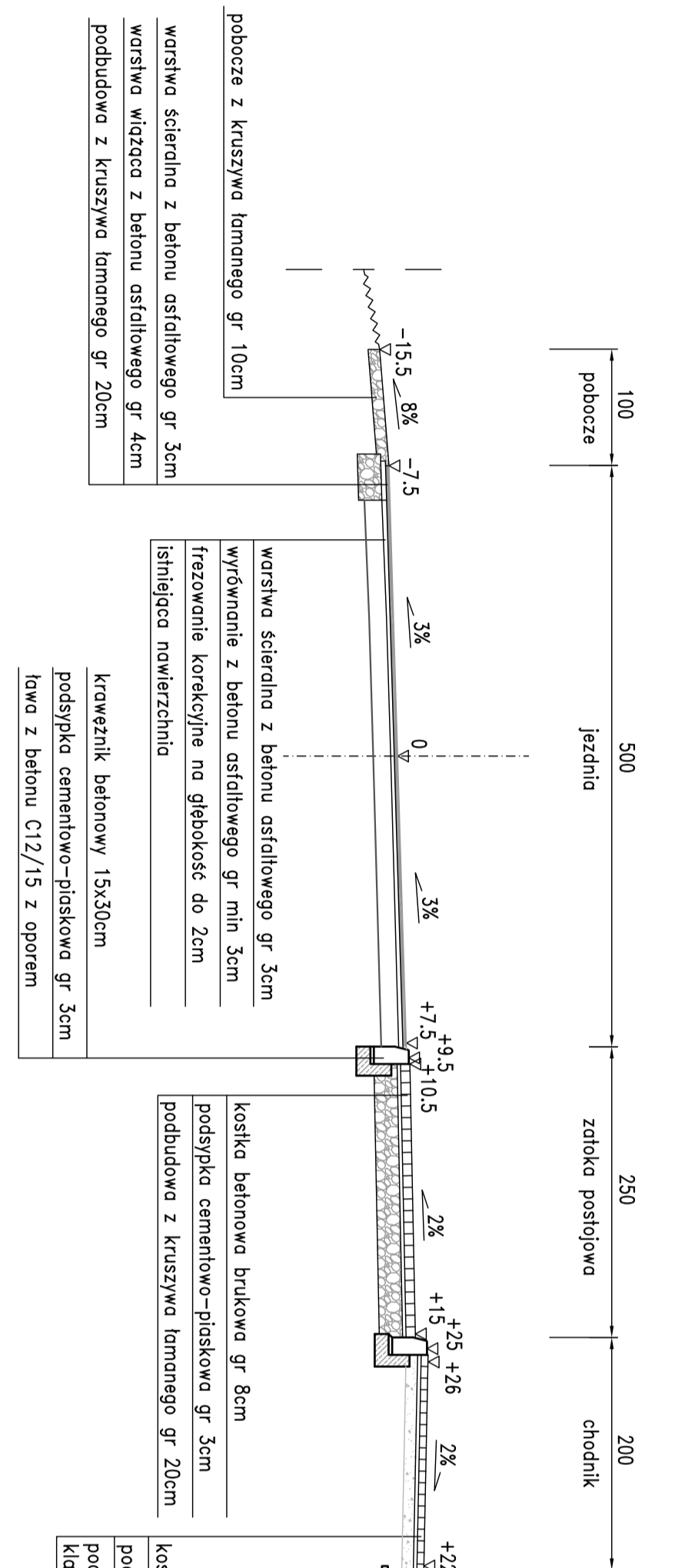
od km 0+144.00 do km 0+303.00 od km 0+439.00 do km 0+946.89
 od km 1+281.00 do km 1+466.00 od km 1+533.00 do km 1+607.00



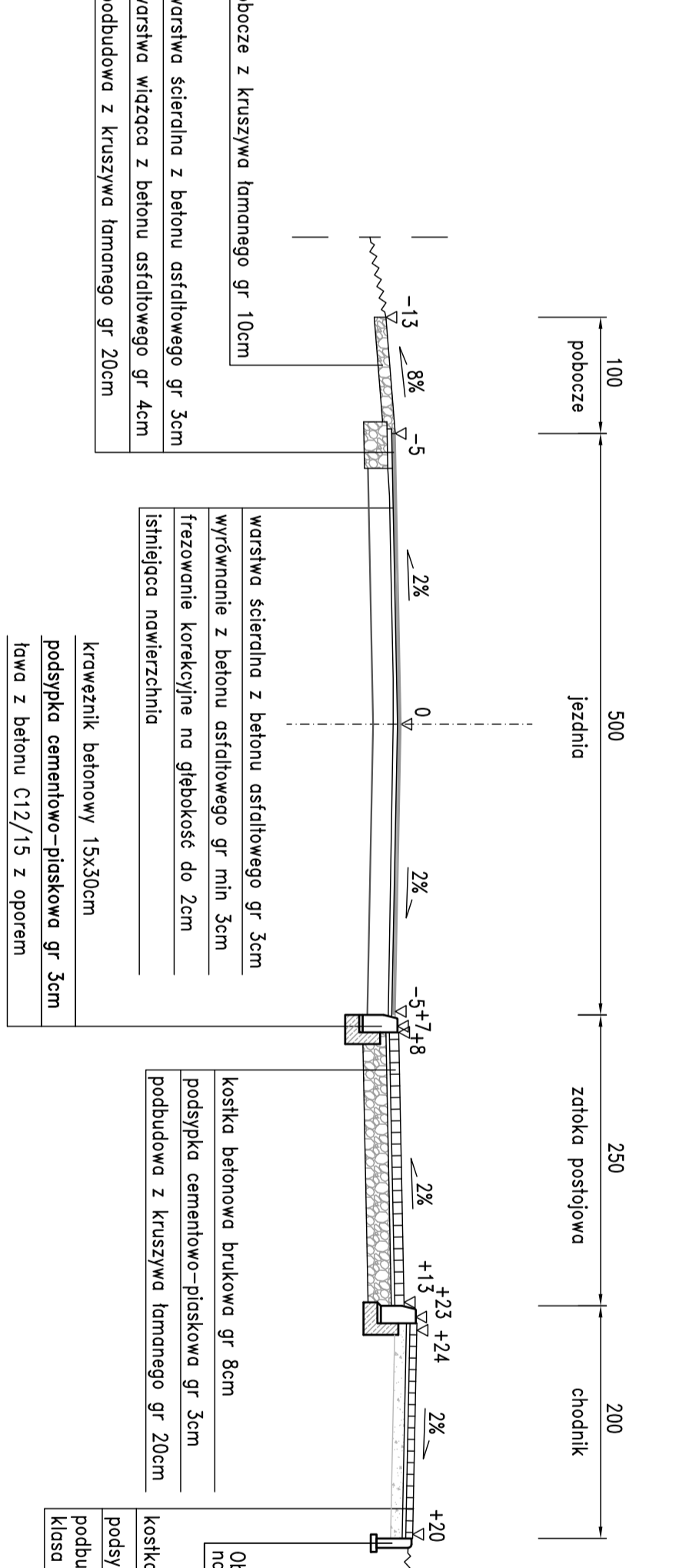
od km 0+966.89 do km 1+000.00



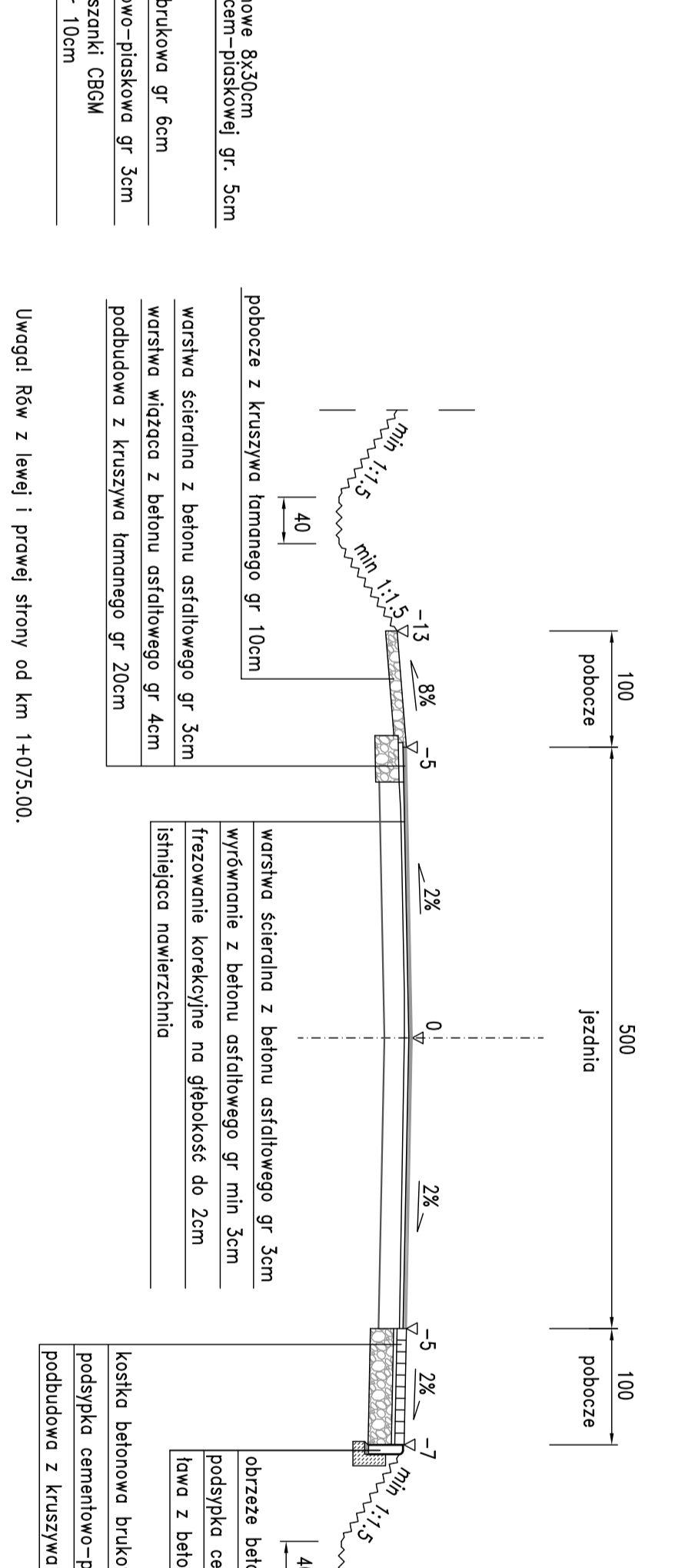
km 1+014.77



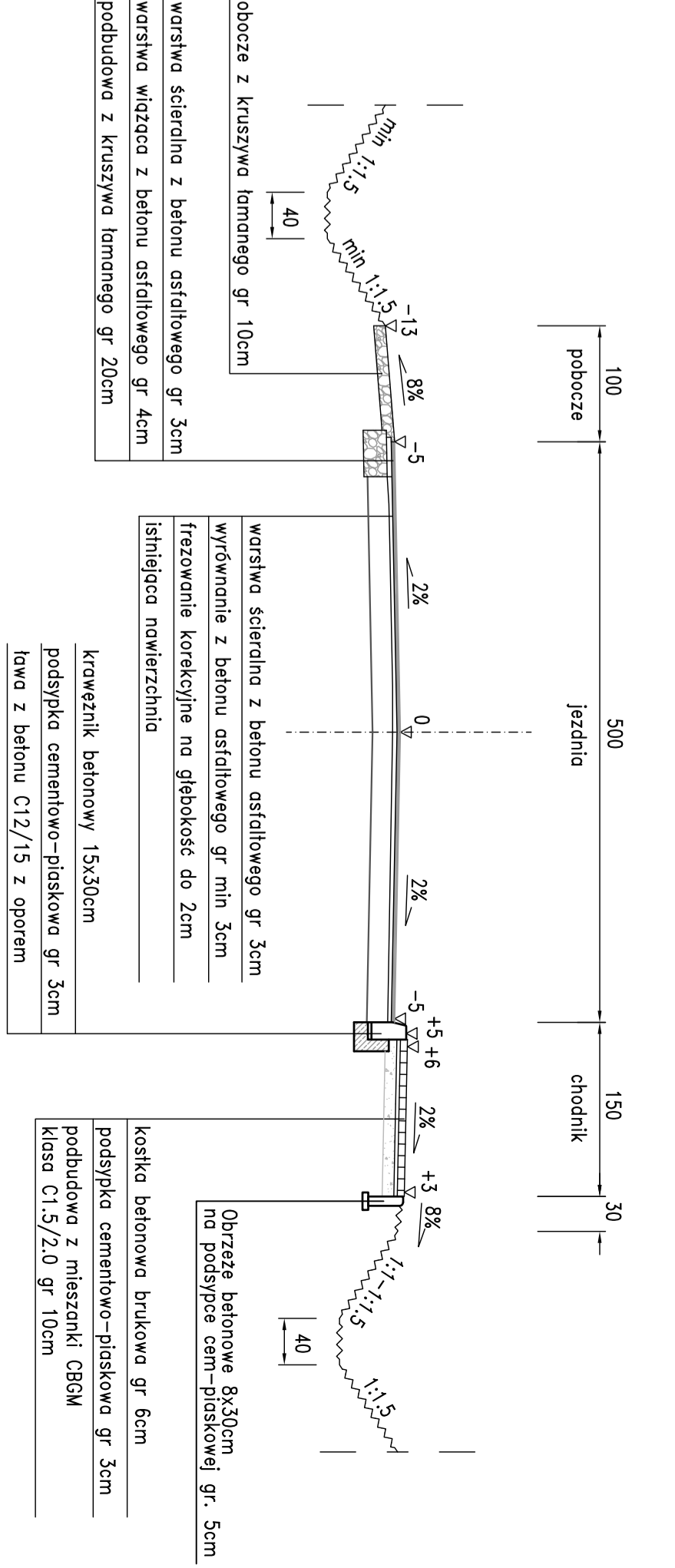
od km 1+024.77



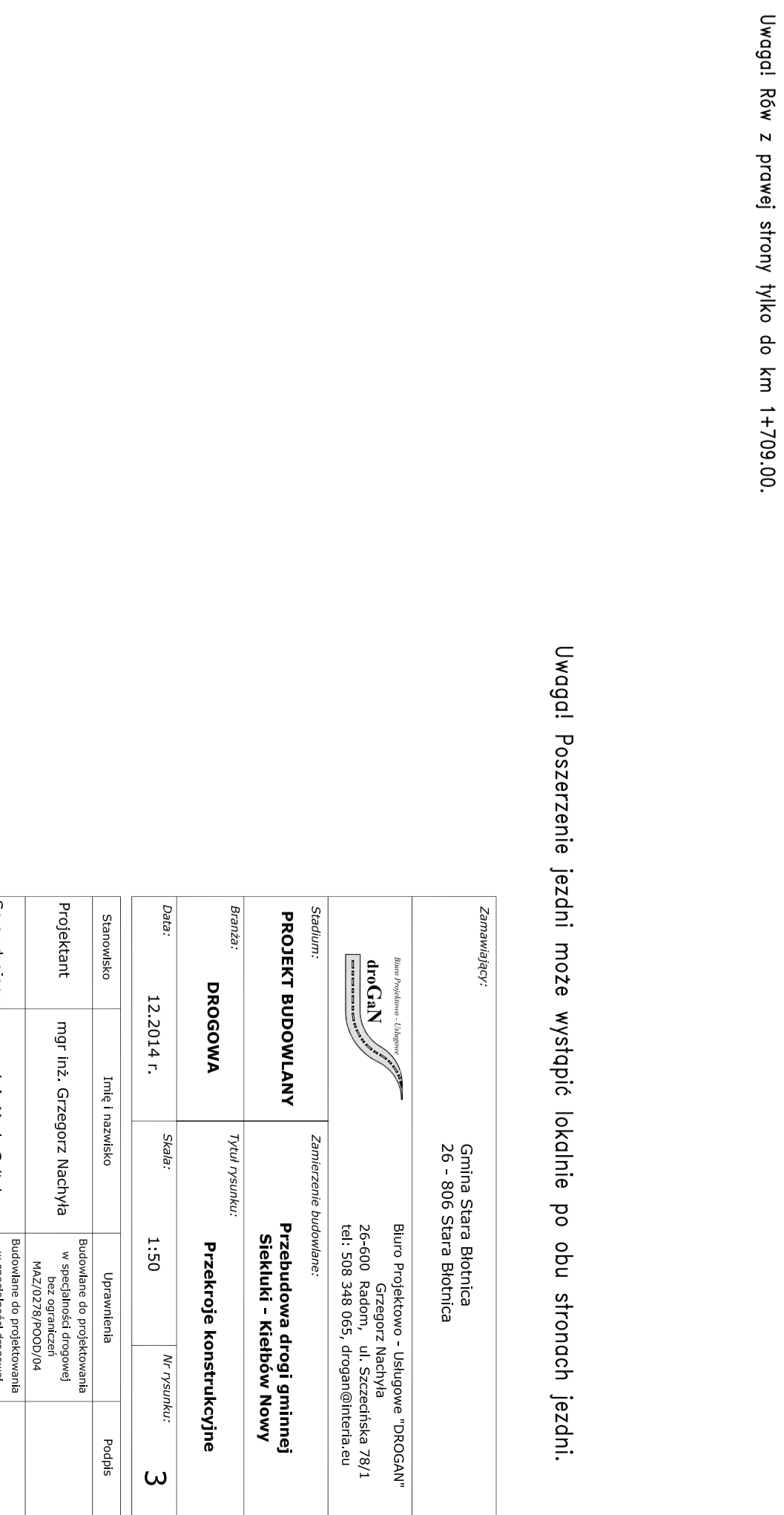
od km 1+045.00 do km 1+272.00



od km 1+615.00 do km 1+731.00



Uwagi! Poszerzenie jezdni może wystąpić lokalnie po obu stronach jezdni.



Zamawiający:	Gmina Stara Białonica 26-806 Stara Białonica
Wykonawca:	Buro Projektowo - Inżynierskie "DRÓGAM" 26-600 Radom, ul. Szeceńska 78/1 tel.: 508 348 065, drogarn@interia.eu
Stadium:	Zamówienie budowlane
Opis:	Przebudowa drogi gminnej Sielkiki - Klebow Nowy
Przebieg:	Przekroje konstrukcyjne
Data:	12.2014 r.
Skala:	1:50
Wzrost:	3
Stanowisko:	Inżynier i architekt
Projektant:	Inżynier inż. Grzegorz Nachyła
Sprawdzający:	Inżynier inż. Maria Siatk

Uprawnienia w specjalności inżynierskiej	
Uprawnienia w specjalności architekcyjnej	
Uprawnienia w specjalności inżynierskiej	
Uprawnienia w specjalności architekcyjnej	
Uprawnienia w specjalności inżynierskiej	
Uprawnienia w specjalności architekcyjnej	

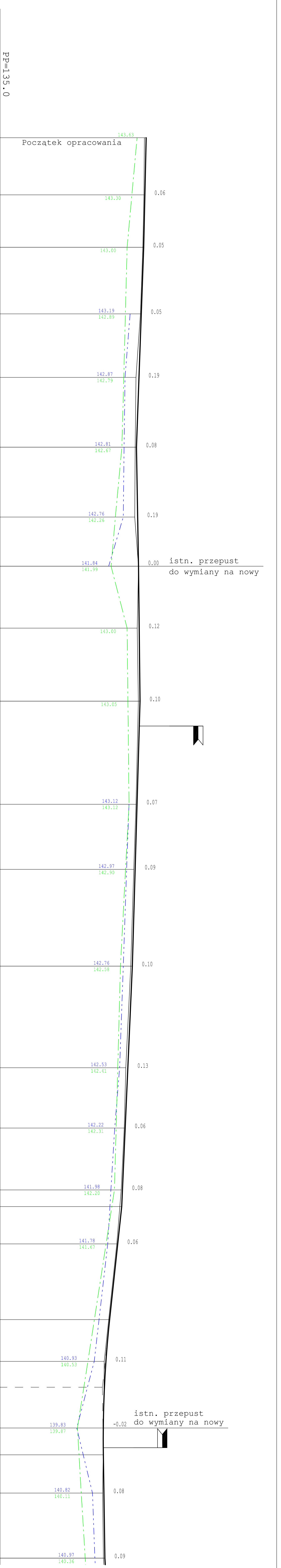
RZEDNE NIWELETY	
144.20	144.14
144.14	144.12
144.12	144.06
144.06	144.04
143.99	143.89
143.84	143.75
143.56	143.59
143.51	143.67
143.48	143.72
143.72	143.76
143.64	143.78
143.78	143.81
143.71	143.63
143.56	143.51
143.42	143.39
143.23	143.33
143.27	143.27
143.07	143.07
143.05	143.05
142.95	142.88
142.82	142.71
142.63	142.68
142.66	142.66
142.35	142.41
141.90	141.90
141.67	141.57
141.57	141.50
141.51	141.51
141.54	141.54
141.46	141.60
141.51	

RZEDNE TERENU	
144.20	144.14
144.14	144.12
144.12	144.06
144.06	144.04
143.99	143.89
143.84	143.75
143.56	143.59
143.51	143.67
143.48	143.72
143.72	143.76
143.64	143.78
143.78	143.81
143.71	143.63
143.56	143.51
143.42	143.39
143.23	143.33
143.27	143.27
143.07	143.07
143.05	143.05
142.95	142.88
142.82	142.71
142.63	142.68
142.66	142.66
142.35	142.41
141.90	141.90
141.67	141.57
141.57	141.50
141.51	141.51
141.54	141.54
141.46	141.60
141.51	

ELEMENTY TRASY W PLANIE			
L=26.78	R=500	T=33.49	I=267.86
D=4.263949			
L=172.94	R=500	T=33.74	I=45.53
D=4.295289			
L=60.53	R=500	T=28.45	I=60.53
		R=1000	
L=264.57	R=500	T=42.59	I=264.57
		R=1000	

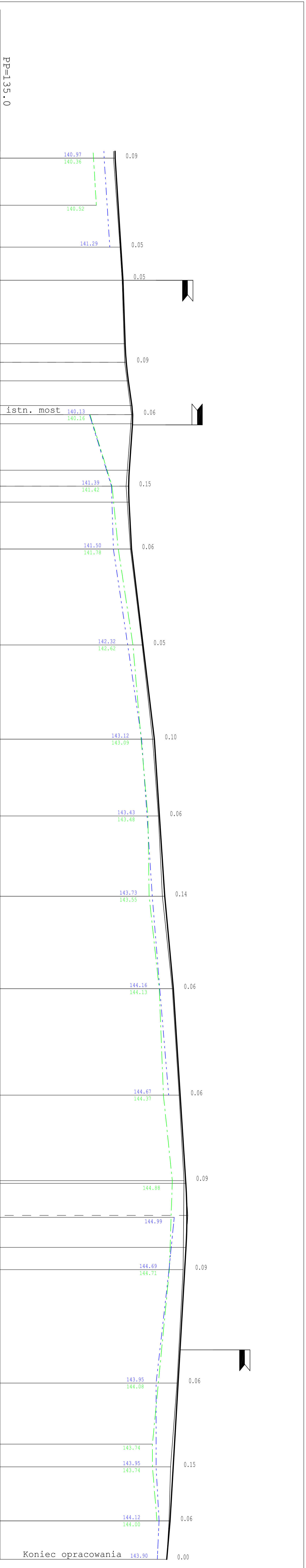
ODLEGŁOŚCI	
33.00	59.78
69.00	93.27
2.00	44.00
84.00	28.00
72.00	3.00
42.00	61.13
3.69	88.00
53.00	3.69
94.00	34.07
55.00	67.81
13.34	19.00
41.79	57.00
2.32	30.00
6.50	77.71
4.00	20.30
46.00	58.42
62.89	87.00
28.00	

KILOMETRY I HEKTOMETRY	
000	001
002	003
004	005
006	007
008	009



Legenda:
 - - - - - niweleta rowu prawego
 - - - - - niweleta rowu lewego

Zamawiający: Gmina Stara Białnica Z6 - 806 Stara Białnica	
Biuro Projektowe: - Usługi drogowe "DROGOMAN" 26-600 Radom, ul. Szczęśliwa 78/1 tel: 508 348 055, drogoman@interia.eu	
Studium: PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie Budowlane: Przebudowa drogi gminnej Styków - Klebów Nowy
Skala: 1:100/1000	Typu rysunku: Profil podłużny od km 0+000 do km 0+928
Data: 12.2014 r.	Wzrostki: 4a
Stanowisko:	Imię i nazwisko: Urządzenia
Projektant: mgr inż. Grzegorz Nadyba	Budowlane do projektowania w "w" bez ograniczeń MAZ/0278/P/00/04
Sprawdzający: mgr inż. Maria Sotyk	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MAZ/0100/P/00/09
	Podpis:

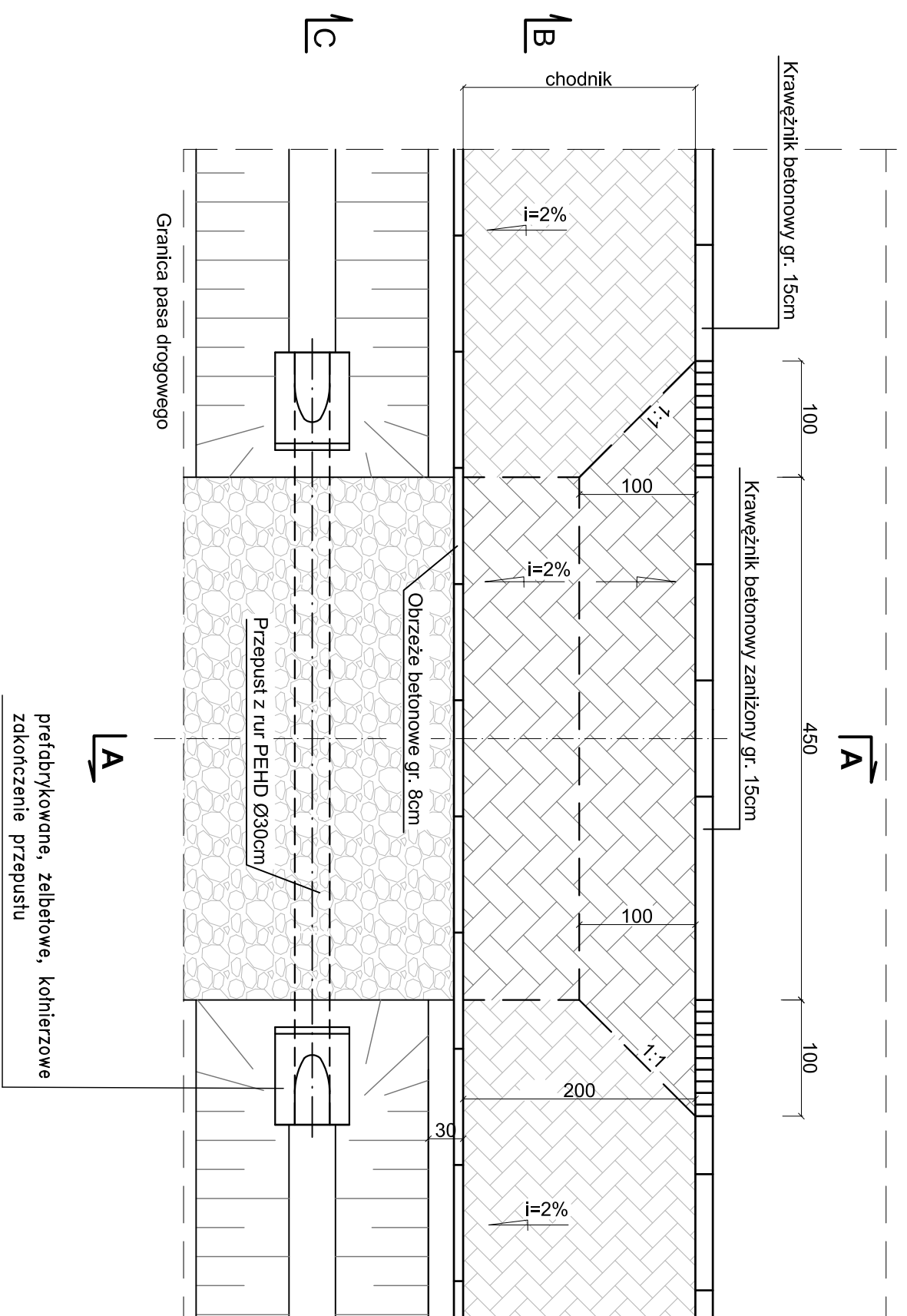


RZEDNE NIWELEPTY	141.60	141.85	141.93	142.05	142.11	142.17	142.24	142.34	142.36	142.56	142.60	142.57	142.41	142.38	142.40	142.54	142.79	143.20	143.88	143.86	144.14	144.45	144.94	145.33	145.38	145.64	145.65	145.72	145.66	145.59	145.38	145.21	144.93	144.75	144.56																																																																																																																													
ELEMENTY NIWELEPTY	I=0.643%		I=0.340%		I=10.43%		I=1.403%		I=-0.688%		I=-1.200%		I=0.664%		I=0.930%		I=0.641%		I=0.930%		I=0.641%		I=0.930%		I=0.641%		I=0.930%		I=0.641%		I=0.930%		I=0.641%		I=0.930%																																																																																																																													
RZEDNE TERENU	141.51	141.88	142.00	142.15	142.54	142.79	143.15	143.75	144.08	144.31	145.27	145.55	145.50	145.15	144.78	144.69	144.56																																																																																																																																															
ELEMENTY TRASY W PLANIE	D=6.095969 L=47.88 R=500		L=39.40		R=300 L=29.10 D=6.173659		L=89.94		L=89.98		L=208.76		L=128.54		L=130.53																																																																																																																																																	
ODLEGLOSCI	28.00	55.00	66.89	79.00	98.00	14.77	34.37	45.00	54.17	55.63	69.77	75.00	80.23	83.77	6.86	16.00	25.14	52.00	73.21	7.00	63.00	63.19	5.00	51.00	14.00	15.55	33.90	35.00	52.27	65.00	0.49	10.97	30.00	65.00	78.00	9.00	31.00																																																																																																																											
KILOMETRY I HEKTOMETRY	1 0 0																				1 0 1																				1 0 2																				1 0 3																				1 0 4																				1 0 5																				1 0 6																				1 0 7																			

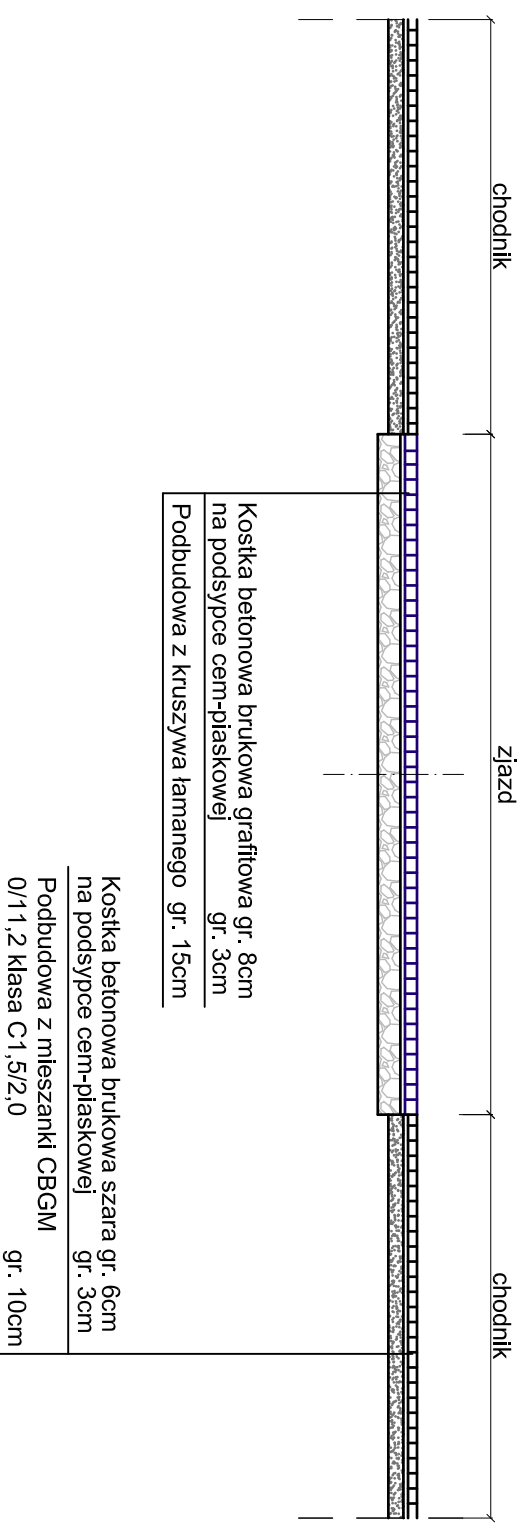
Zamawiający:	Gmina Stara Białonica 26-806 Stara Białonica
Biuro Projektowe:	BIURO PROJEKTOWE "DRÓGGAN" Grzegorz Nacchia 26-600 Radom, ul. Szczerbińska 78/1 tel: 508 348 065, drogagan@interia.eu
Stanowisko:	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi gminnej Stekulki - Klebów Nowy
Bransz:	DROGOWA
Data:	12.2014 r.
Skala:	1:100/1000
Wzrost:	4D
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nacchia
Sprawdzający:	mgr inż. Maria Sotyk

ZJAZDY PRZEZ CHODNIK

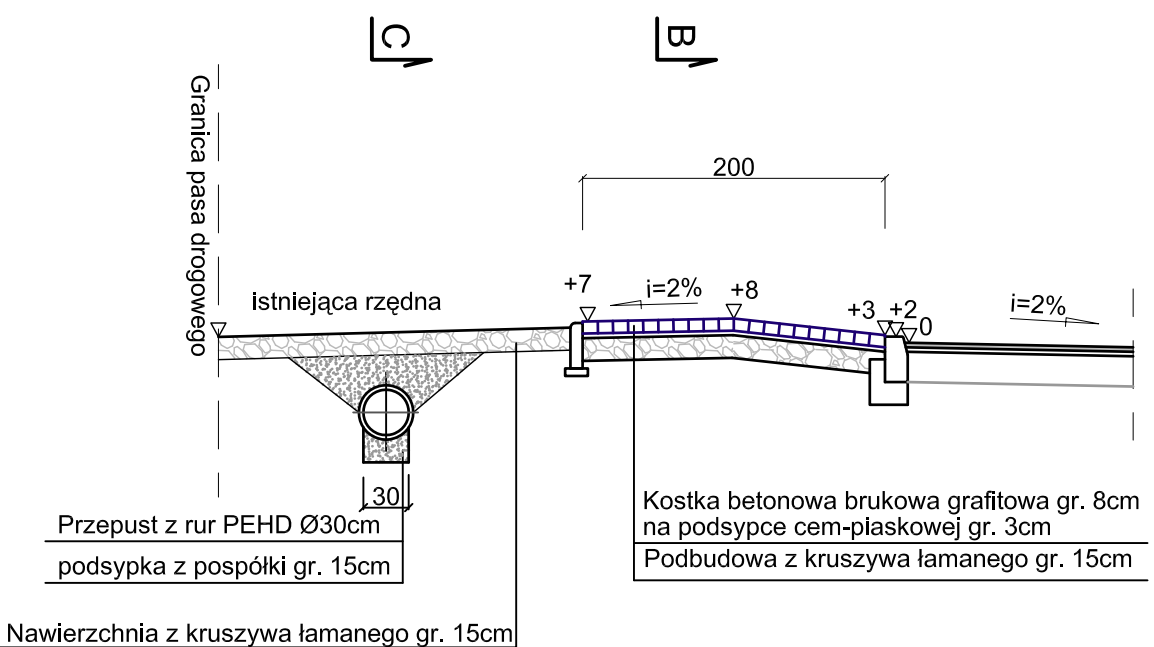
WIDOK Z GÓRY



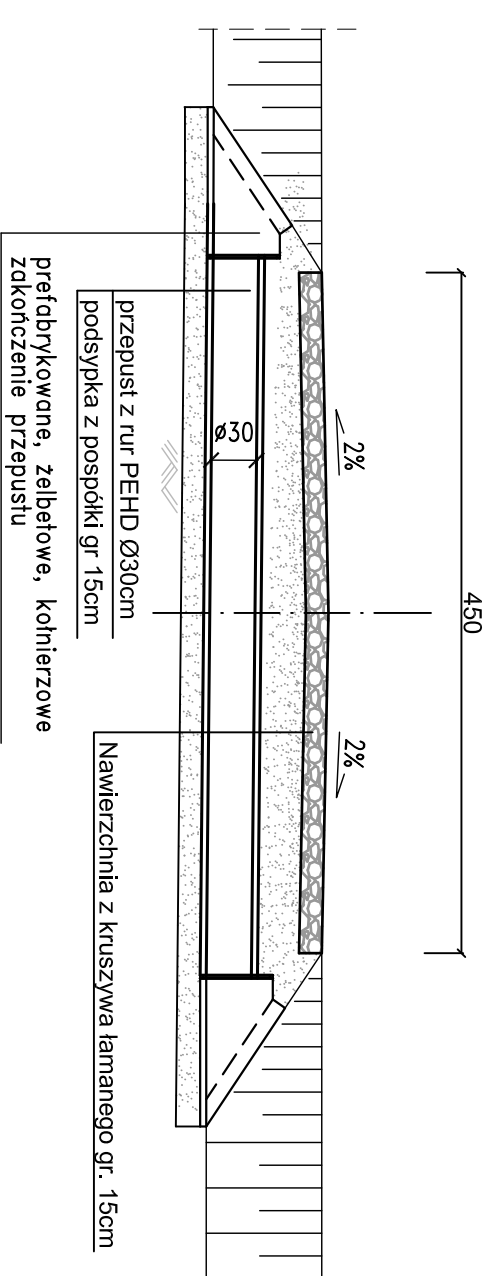
Przekrój B-B



Przekrój A-A



Przekrój C-C

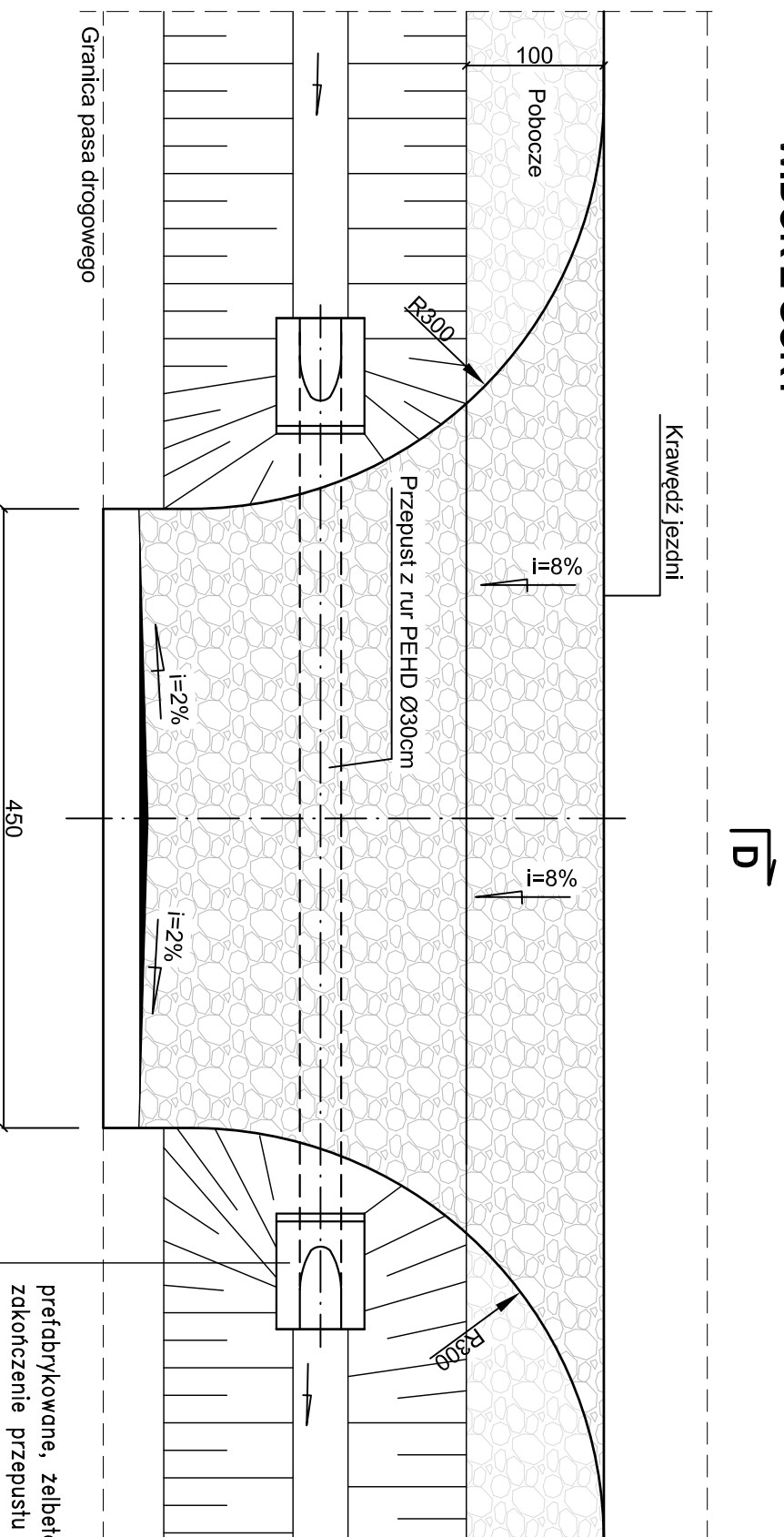


Uwagi!
Lokalizacja zjazdów, ich szerokość oraz rodzaj konstrukcji nawierzchni wg planu sytuacyjnego.
Rzędne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzędnymi dna rowu
pokazanymi na profilu podłużnym.
Wymiary podano w cm.

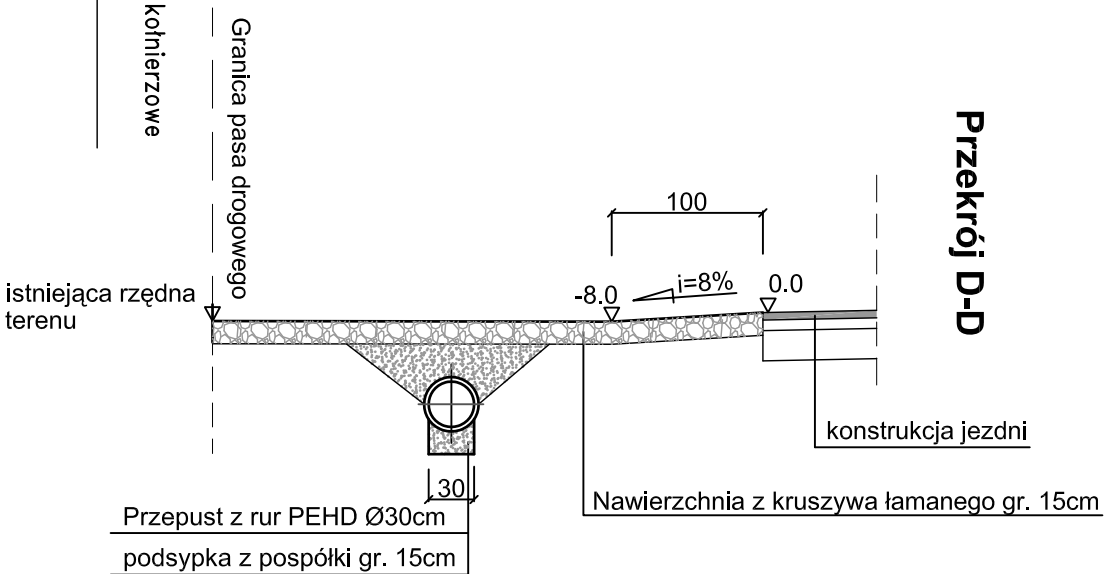
Zamawiający:		Gmina Stara Białnica 26 - 806 Stara Białnica	
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi gminnej Siekliki - Kiełbów Nowy	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegóły zjazdów (strona prawa)	
Data:	12.2014 r.	Skala:	1:50
Stanowisko		Imię i nazwisko	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
Sprawdzający		mgr inż. Maria Sołtyk	
Uprawnienia		Podpis	
Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PODD/04		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0100/PODD/09	
Nr rysunku:		5a	

ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA


WIDOK Z GÓRY



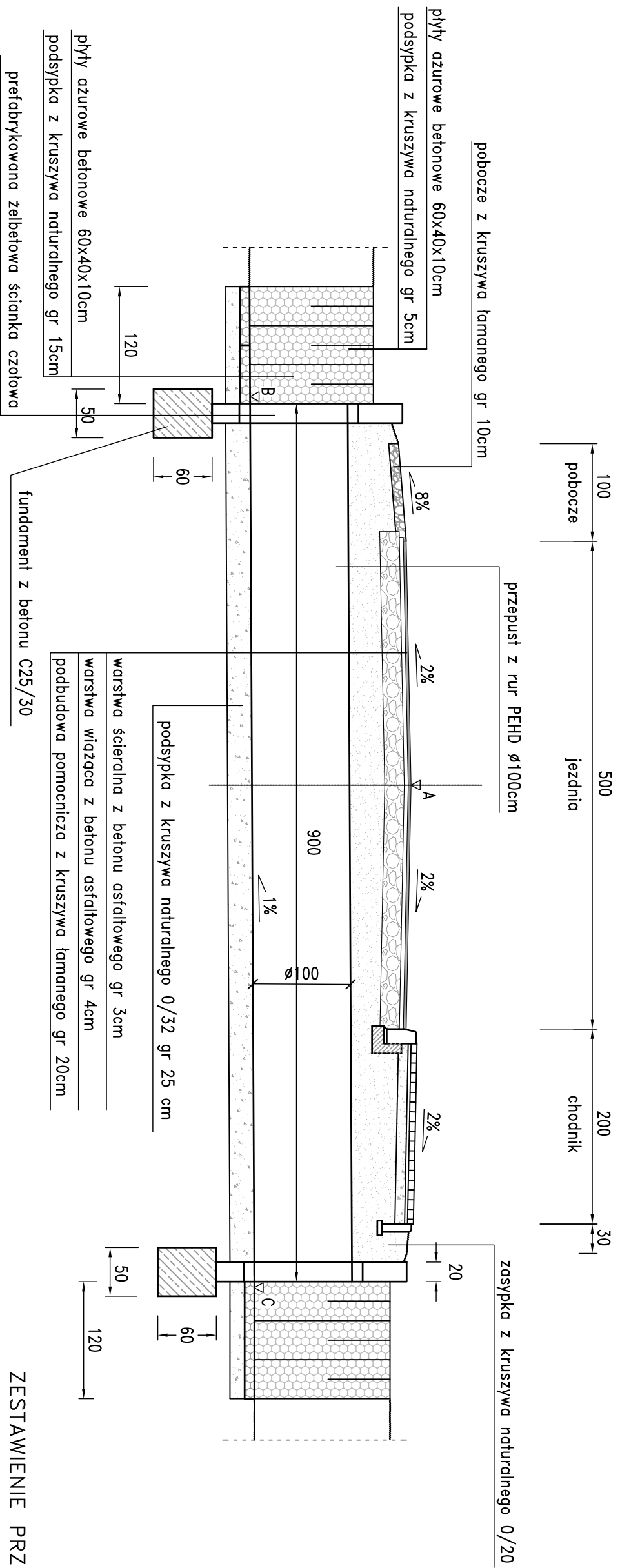
Przekrój D-D



prefabrykowane, żelbetowe, kohnierzowe
zakończenie przepustu

Zamawiający:		Gmina Stara Błotnica 26 - 806 Stara Błotnica	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		Przebudowa drogi gminnej Siekliki - Kielbów Nowy	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Szczegóły zjazdów (strona lewa)	
Data:	12.2014 r.	Skala:	1:50
Nr rysunku:		5b	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Maria Sołtyk	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0100/POOD/09	

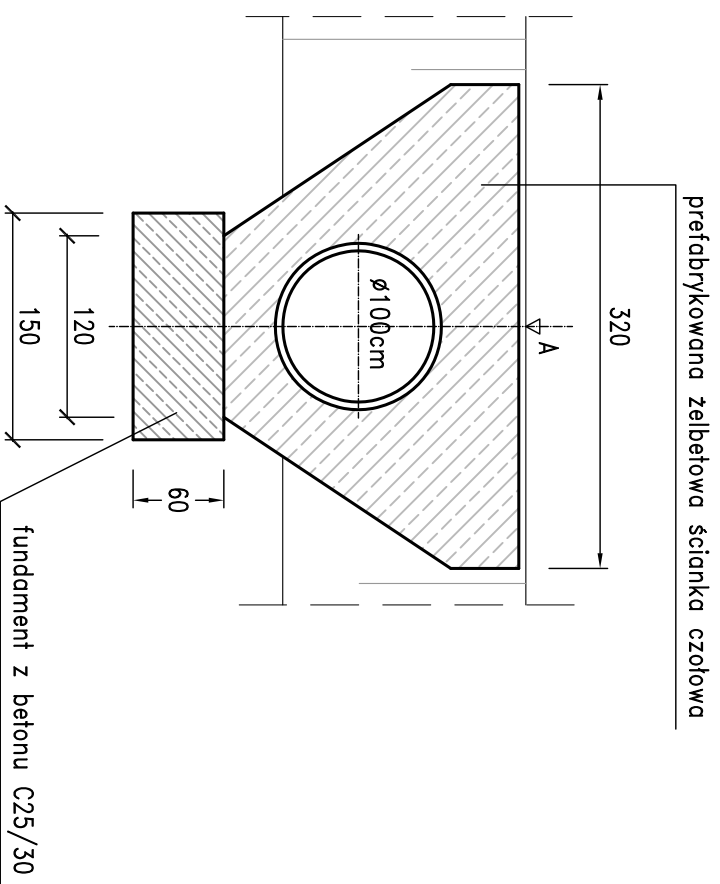
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



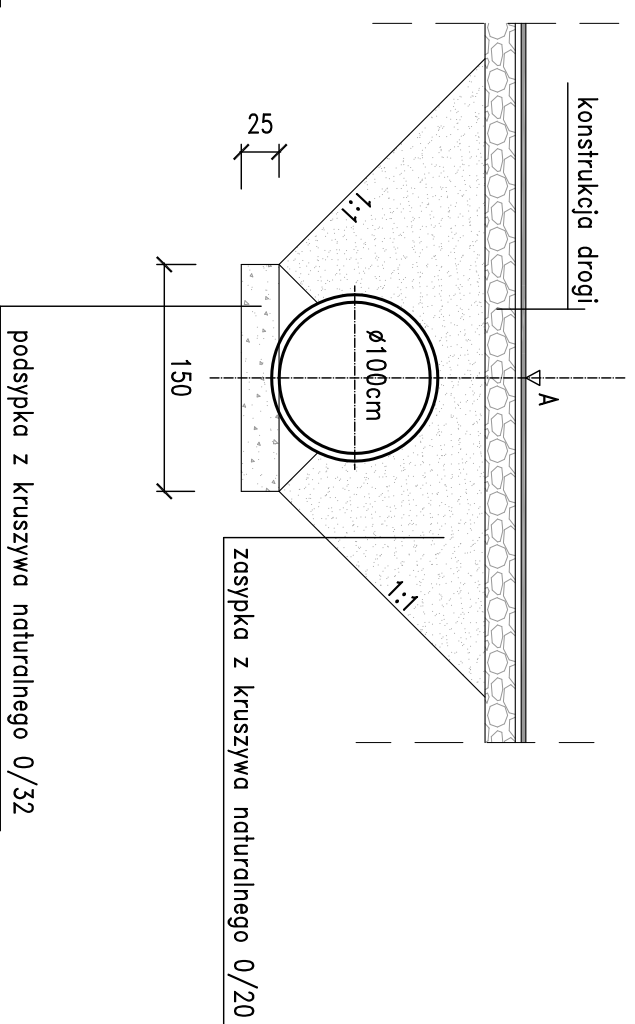
ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW

Kilometr	Rzędne charakterystyczne		
	A	B	C
0+303	143.72	141.91(L)	142.00(P)
0+845	141.50	139.81(L)	139.90(P)

WIDOK OD STRONY WLOTU skala 1:50



PRZEKRÓJ W OSI DROGI skala 1:50



Zamawiający:

Gmina Stara Białnica
26 - 806 Stara Białnica



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachylia
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej
Stekliki - Kiełbów Nowy**

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Szczegóły przepustów pod koroną drogi

Data:

12.2014 r.

Skala:

1:50

Nr rysunku:

6

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachylia

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04

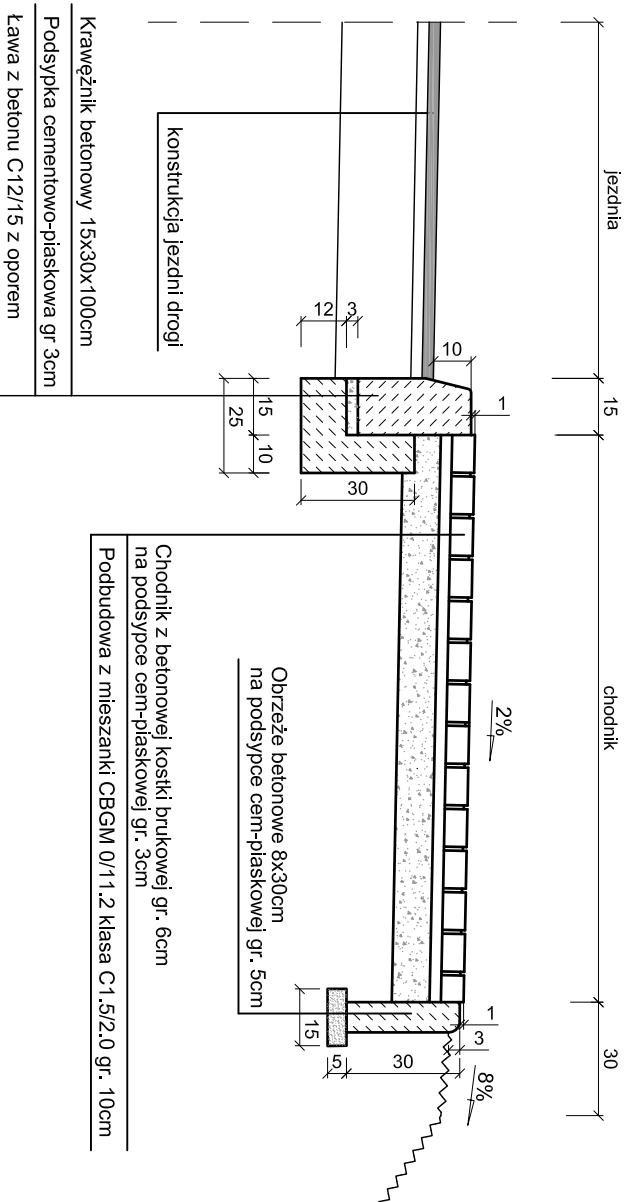
Sprawdzający:

mgr inż. Maria Sołtyk

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0100/POOD/09

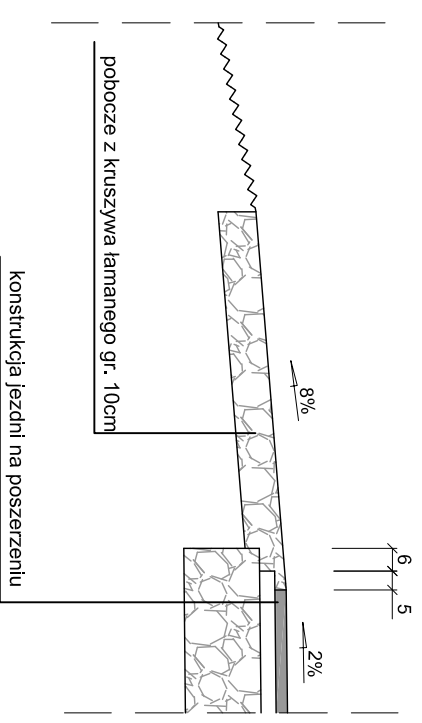
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA

Skala 1:20



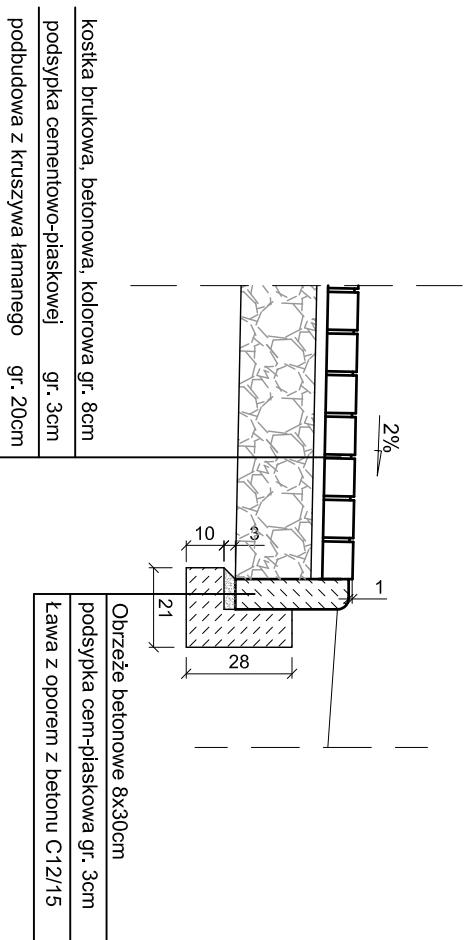
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI JEZDNI PRZY POSZERZENIU

Skala 1:20



SZCZEGÓŁ UMOCNIONEGO POBOCZA

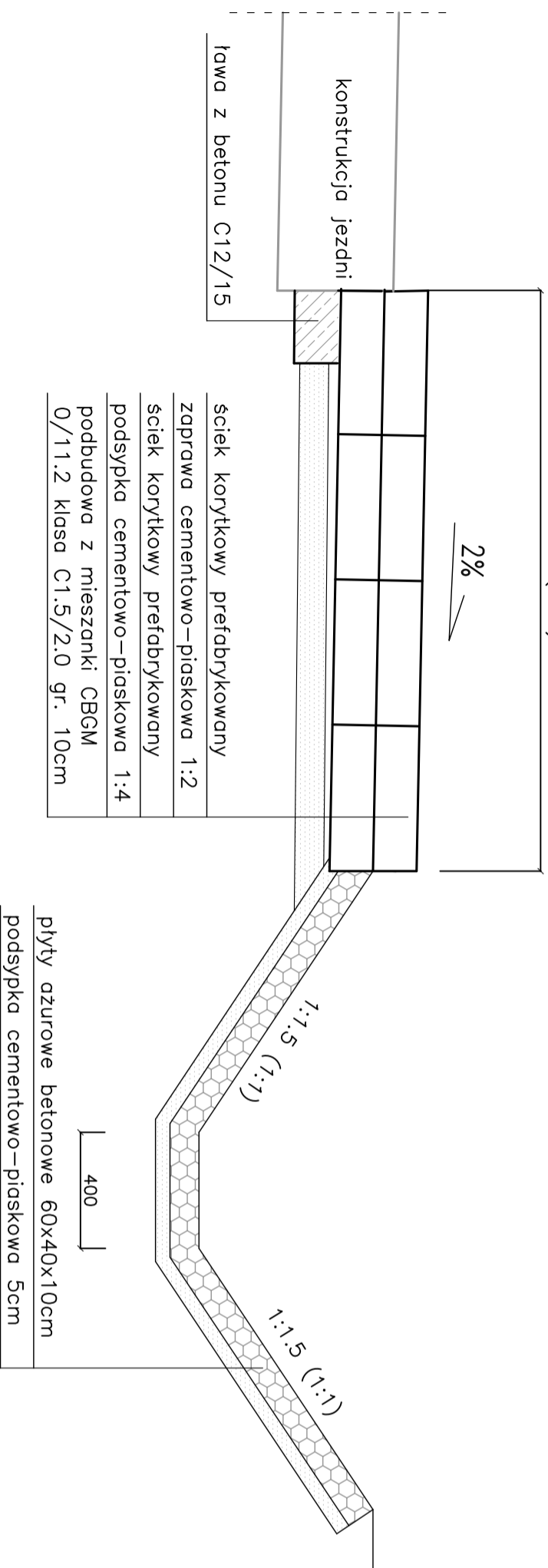
Skala 1:20



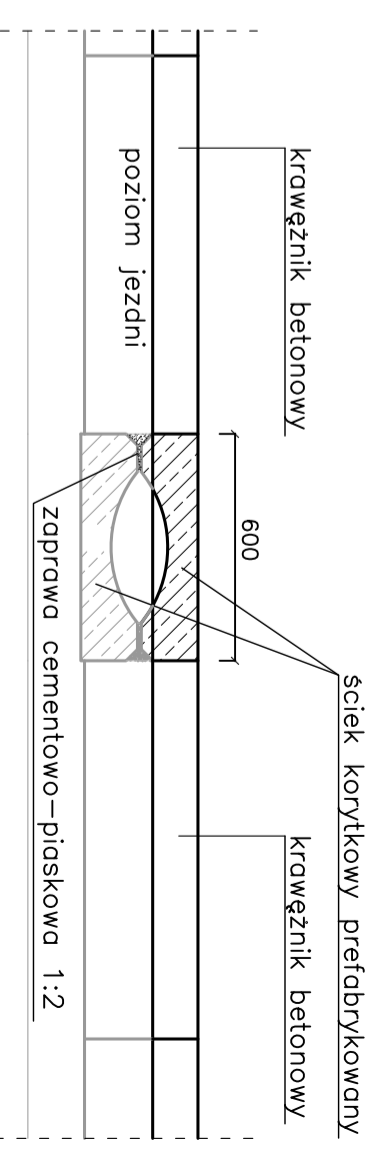
Zamawiający:		Gmina Stara Błotnica 26 - 806 Stara Błotnica	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		Przebudowa drogi gminnej	
BRANŻA:		Staluki - Kielbów Nowy	
DROGOWA		Szczegóły konstrukcyjne	
Data:	12.2014 r.	Skala:	1:20
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PODD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Maria Sołtyk	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0100/PODD/09	
		Nr rysunku:	7a

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

2000 (1:500)



WIDOK Z PRZODU

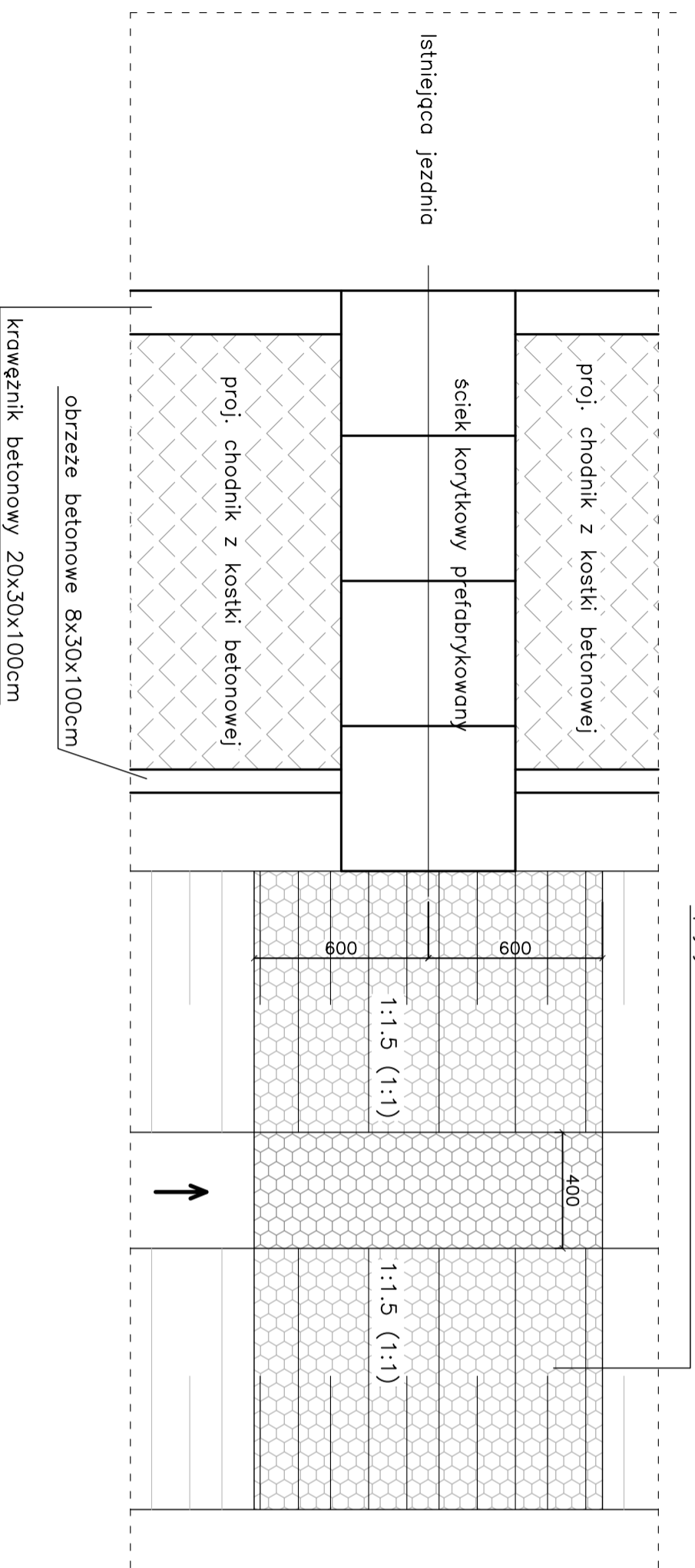


Uwagi!

Lokalizacja ścieków wg planu zagospodarowania:

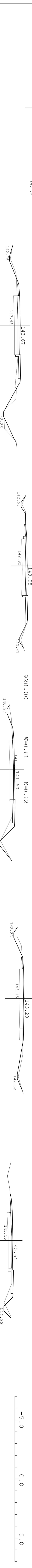
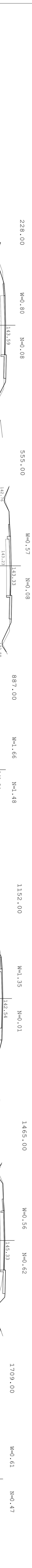
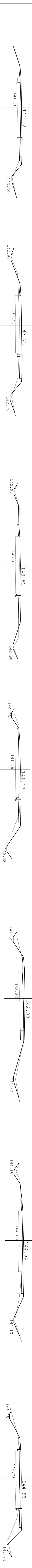
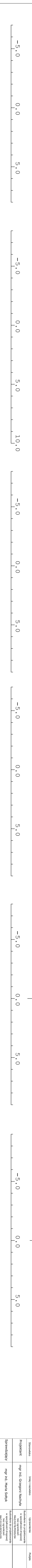
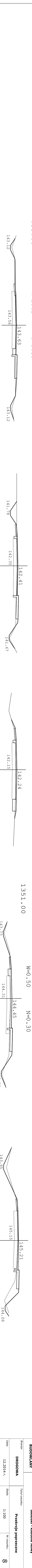
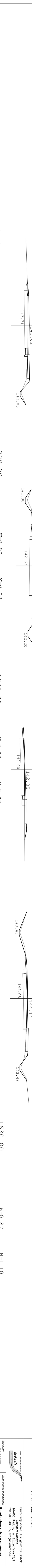
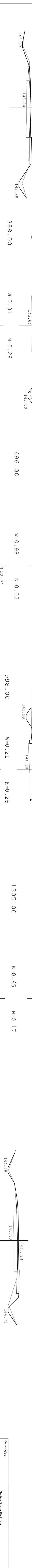
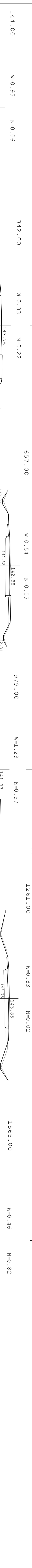
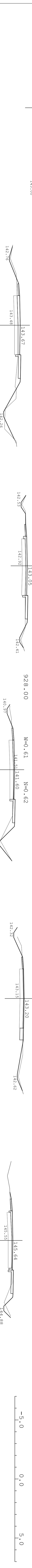
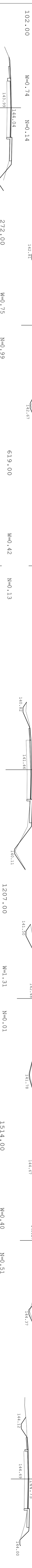
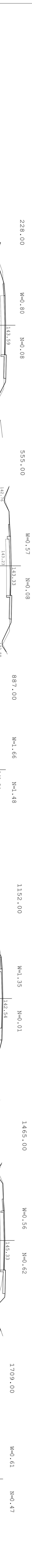
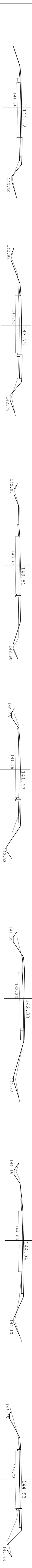
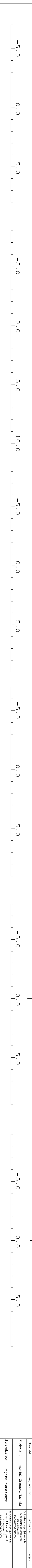
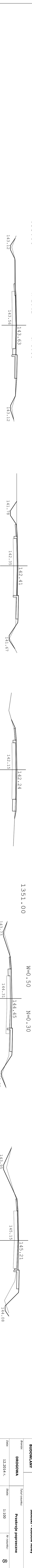
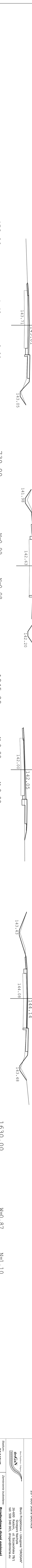
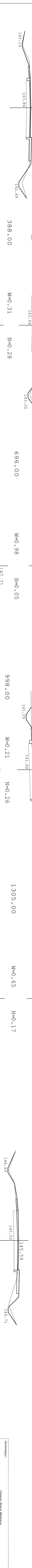
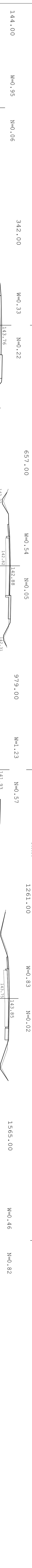
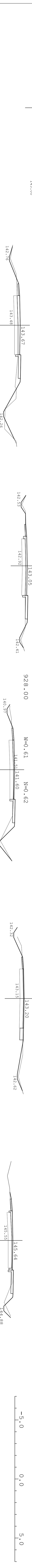
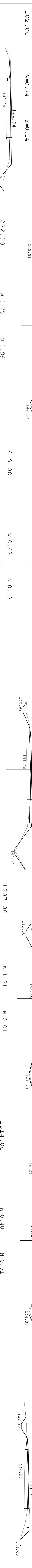
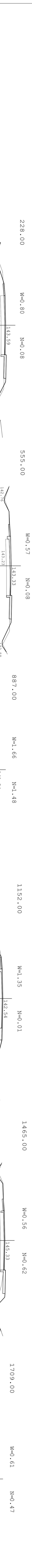
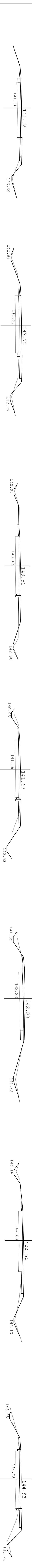
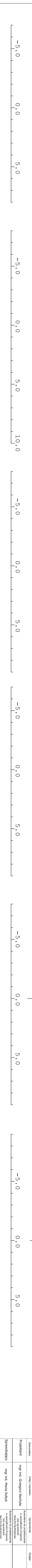
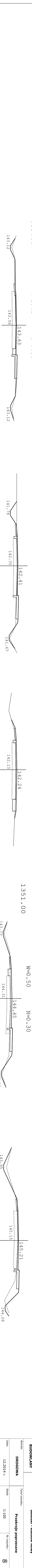
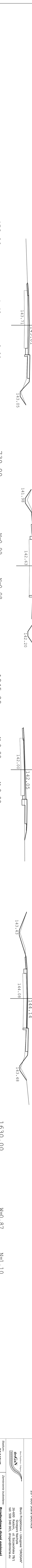
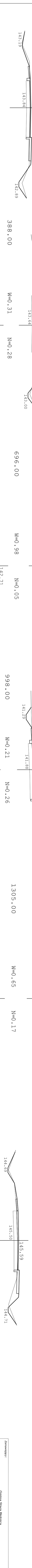
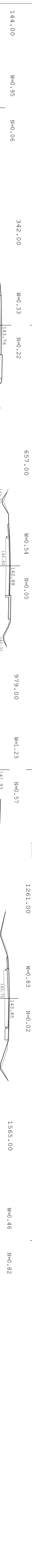
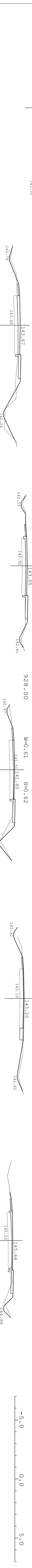
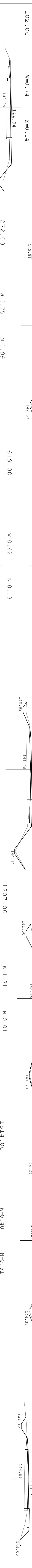
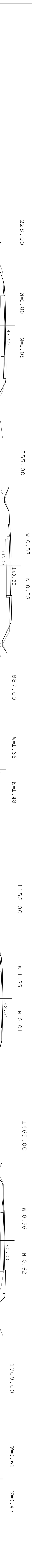
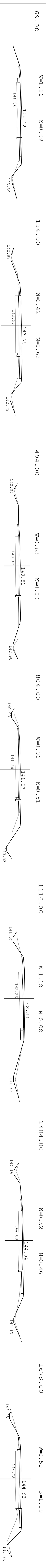
w km 0+056.6, 0+117.7, 0+172.7, 0+228.0, 0+247.3,
w km 0+294.5, 0+341.5, 0+444.0, 0+494.0, 0+541.0,
w km 0+602.0, 0+648.0, 0+693.0, 0+747.0, 0+793.0,
w km 0+843.0, 0+897.0, 0+946.0, 1+287.3, 1+319.0,
w km 1+368.0, 1+417.0, 1+466.0, 1+587.0, 1+641.0,
w km 1+695.0,

WIDOK Z GÓRY



Zamawiający:		Gmina Stara Błotnica 26 - 806 Stara Błotnica	
Stadium:		Zamierzenie Budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		Przebudowa drogi gminnej Siekluki - Kiełbów Nowy	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegół konstrukcyjne ściek podchodnikowy
Data:	12.2014 r.	Skala:	1:20
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Maria Soltysk	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0100/POOD/09	

7b



Zamawiający:
Gmina Stara Białonica
26 - 806 Stara Białonica

Biurowo Projektowe - Usługowe "BROGAW"
dinoC&N
Biurowo Projektowe "dinoC&N"
26-600 Rzeszów, ul. Szczecińska 79/1
631 509 540 659, ulaga@brogaw.pl

Zamierzenie Budowlane:
Przebudowa drogi gminnej
Stekulki - Kielków Nowy

Stanulnik: PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie Budowlane: Przebudowa drogi gminnej Stekulki - Kielków Nowy
Projektant: DROGOWA	Wykonawca: Przebudowa drogi gminnej Stekulki - Kielków Nowy
Data: 12.2014 r.	Skala: 1:100
Projektant: mgr inż. Grzegorz Naciyła	Wykonawca: 8
Sprawdzający: mgr inż. Maria Siołyk	Wykonawca: 8

Stanulnik: PROJEKT BUDOWLANY	Zamierzenie Budowlane: Przebudowa drogi gminnej Stekulki - Kielków Nowy
Projektant: mgr inż. Grzegorz Naciyła	Wykonawca: 8
Sprawdzający: mgr inż. Maria Siołyk	Wykonawca: 8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej Siekluki – Kielbów Nowy

**Inwestor: Gmina Stara Błotnica,
26 – 806 Stara Błotnica**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa na poszerzeniach i przy odtworzeniu nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie zatoki postojowej z kostki betonowej;
- wykonanie pobocza z kruszywa oraz z kostki betonowej;
- podczyszczenie rowów drogowych i przepustów pod zjazdami;
- wymiana przepustów pod koroną drogi;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).