



Zamawiający :

**Wójt Gminy Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. STARA BŁOTNICA**

Działka nr :

**177/1**

Obręb:

**0001 Błotnica Stara**

jednostka ewid:

**140104\_2 Stara Błotnica**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Branża:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**1**

|              | Imię i Nazwisko           | Numer uprawnień  | Podpis |
|--------------|---------------------------|------------------|--------|
| Projektant : | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 |        |

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 03.2018r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Stara Błotnica**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński  
2/ mgr inż. Irena Churska  
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stara Błotnica o długości 288m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Błotnica.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działce o nr 177/1 (obręb 0001 Błotnica Stara).

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa oraz zatoki postojowej z płyt betonowych ażurowych.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem oraz szlaką.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Droga poprzez istniejący zjazd publiczny o nawierzchni z kostki betonowej włączona jest do drogi wojewódzkiej nr 732.

W pasie drogowym występuje kanalizacja sanitarna, deszczowa oraz sieć elektryczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi usytuowany jest kościół, luźna zabudowa (gospodarstwa rolne) oraz łąki i pola uprawne.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: droga wewnętrzna, prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni 4,0m z obustronnymi opaskami szerokości 0,5m.

Na odcinku od km 0+006,29 do km 0+054,29 po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych o szerokości 2,5m.

#### 3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku opracowania należy dowiązać się wysokościowo do istniejącego zjazdu z kostki betonowej z drogi wojewódzkiej.

#### 3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo,
- obustronne opaski szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

#### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

Opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm, zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:3. Teren pod opaskę należy ściąć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji opaski a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

#### 3.5 Zatoka postojowa

Na odcinku od km 0+006,29 do km 0+054,29 po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych o szerokości 2,5m. Spadek poprzeczny zatoki 2% skierowany do jezdni. Długość zatoki 48m. na początku oraz końcu zatoka zakończona skosami pod kątem 45°.

Zatoka od zewnątrz ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na odcinkach ukośnych krawężnik należy zaniżyć do poziomu nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

- płyty betonowe ażurowe 60x40x10cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

### 3.6 Odwodnienie

W km 0+012,50 po stronie lewej przewidziano wykonanie wpustu ulicznego. Studzienkę ściekową należy wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych o średnicy  $D=500\text{mm}$ , z osadnikiem, pierścieniem odciążającym i żeliwnym wpustem ściekowym uchylnym, typu najezdowego, klasy D400. Studzienka ściekowa połączona będzie z nabudowaną na istniejącym kanale studzienką rewizyjną przykanalikiem z rur PVC o średnicy 200mm, litych, klasy sztywności SN8. Spadek podłużny przykanalika 2% skierowany do studni.

Studzienka rewizyjna z prefabrykowanych kręgów żelbetonowych o średnicy 1500mm.

### 3.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Istniejące studnie na kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

### 3.8 Roboty ziemne

Przy połączeniu z istniejącym zjazdem z drogi wojewódzkiej należy wykonać koryto na głębokość do 30cm. Istniejącą drogę należy wyprofilować i zagęścić.

### 3.9 Roboty dodatkowe

Przestrzeń pomiędzy poboczem a istniejącymi ogrodzeniami należy umocnić kruszywem łamanym grubości 10cm oraz zagęścić.

## **4. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ . Warunki wodne dobre.

## **5. Zestawienie powierzchni**

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Powierzchnia drogi gminnej                      | - 1 152m <sup>2</sup> . |
| Powierzchnia zatoki z płyt betonowych ażurowych | - 127m <sup>2</sup> .   |
| Powierzchnia poboczy z kruszywa                 | - 262m <sup>2</sup>     |

## **6. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana droga gminna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

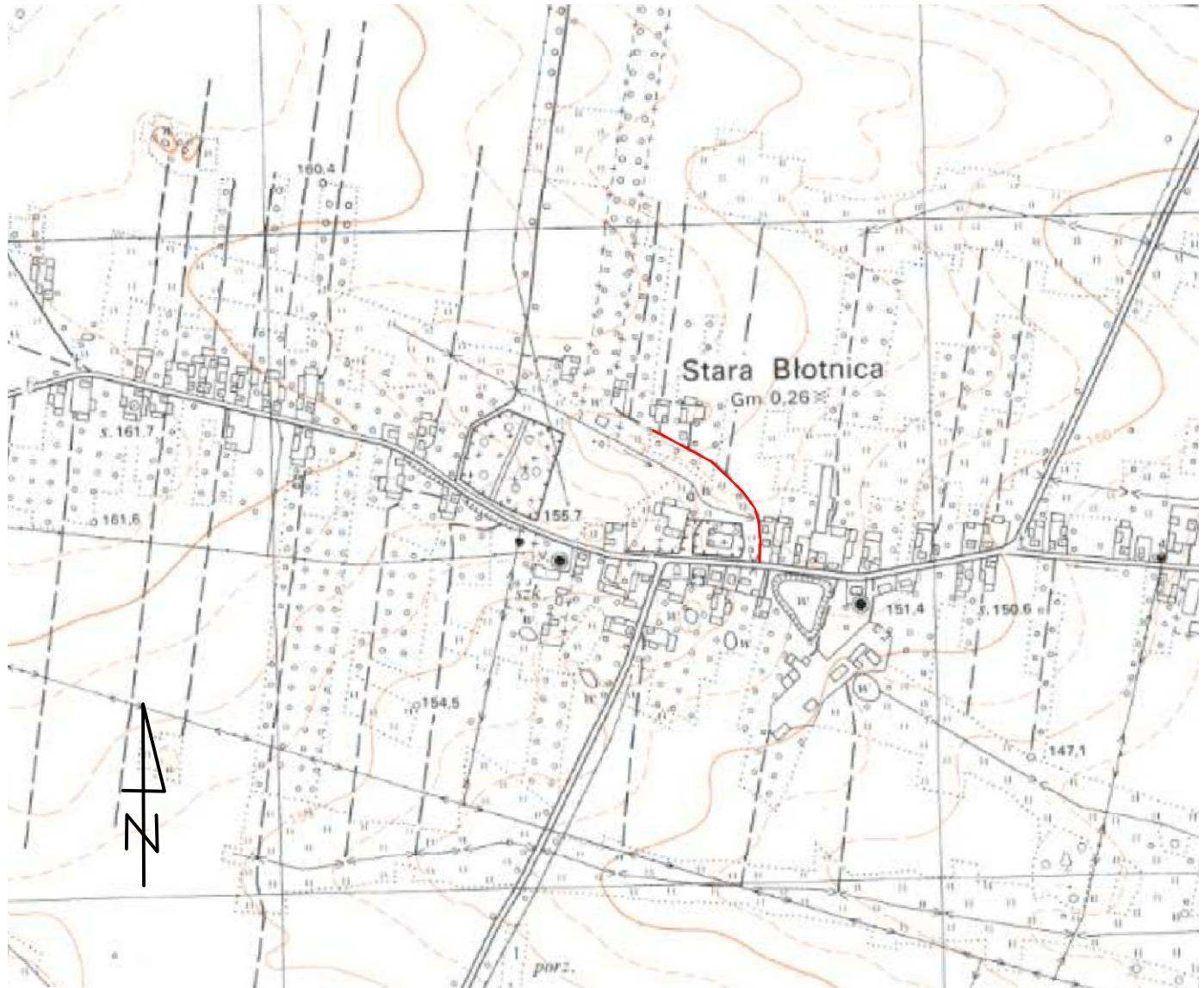
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)



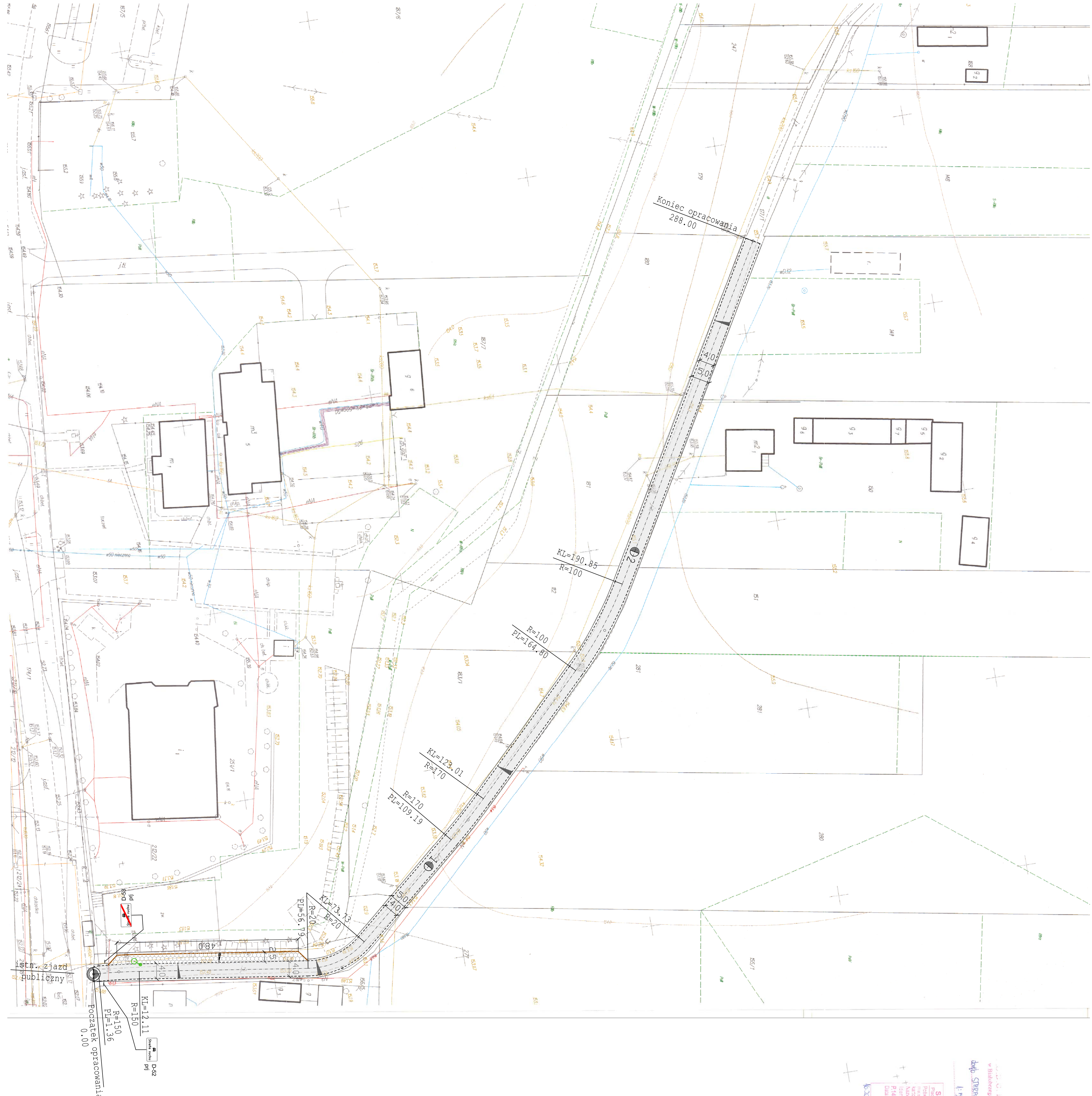
# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Szczegół wpustu ulicznego**
- 5. Szczegół studni rewizyjnej**



|   |                           |   |                         |
|---|---------------------------|---|-------------------------|
|  |                           | Zamierzenie budowlane:<br><b>PRZEBUDOWA DROGI W M. STARA BŁOTNICA</b>                       |                         |
| Stadium:<br><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>   |                           | Tytuł rysunku:<br><b>Plan Orientacyjny</b>  |                         |
| Data:<br>03.2018 r.   |                           | Skala:<br>1:10 000  | Nr rysunku:<br><b>1</b> |
| Stanowisko  | Imię i nazwisko           | Uprawnienia   | Podpis                  |
| Projektant  | mgr inż. Grzegorz Nachyła | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0278/POOD/04 |                         |



**STAROSTA BIALOBZESKI**  
 Piotr Zychmal  
 ul. Wolności 1  
 14-010 Białobzese

**Starosta Miasta Białobzese**  
 Andrzej Krzyżanowski  
 ul. Wolności 1  
 14-010 Białobzese

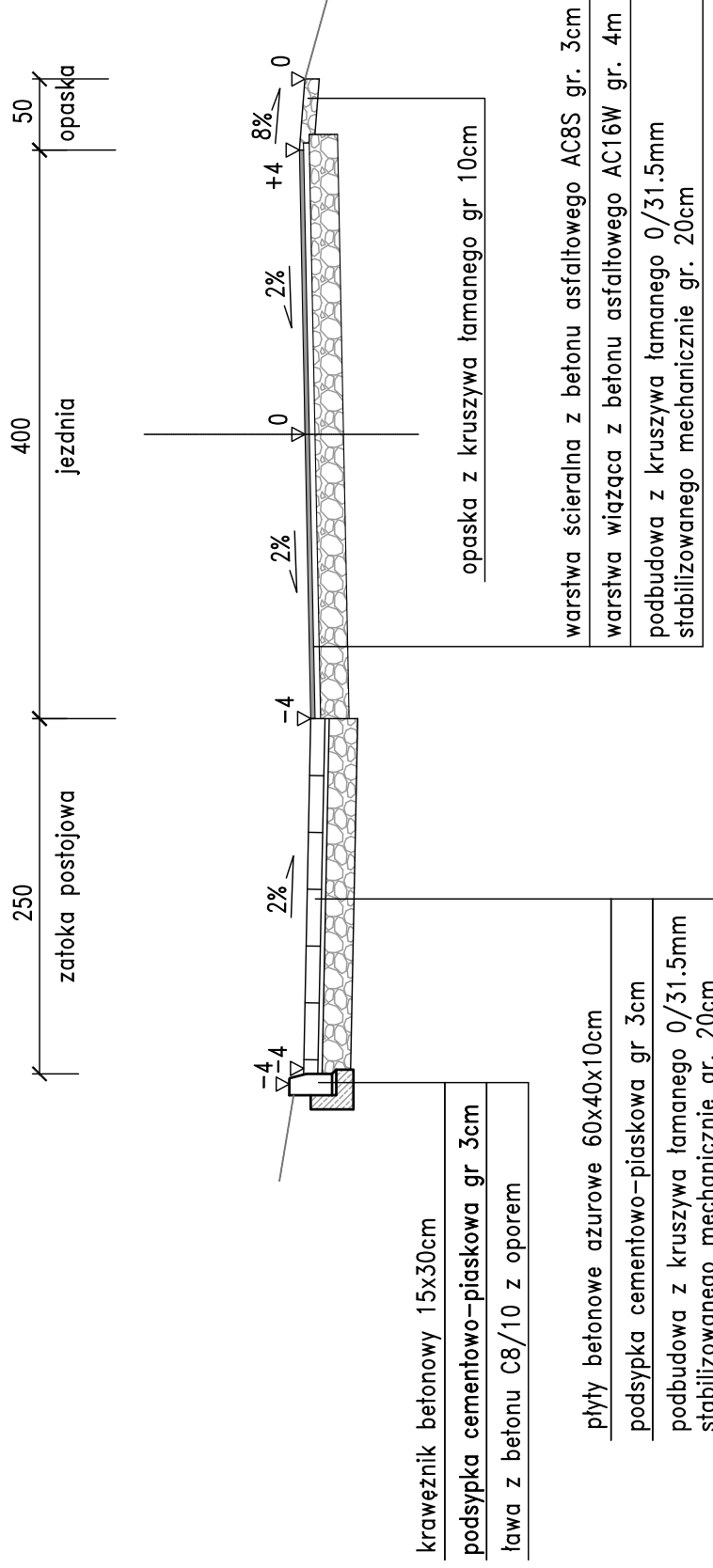
**Projektant**  
 mgr inż. Grzegorz Nalczyński  
 ul. Wolności 1  
 14-010 Białobzese

**Pracownik**  
 mgr inż. Grzegorz Nalczyński  
 ul. Wolności 1  
 14-010 Białobzese

- Legenda:**
- proj. os. drogi
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź betonowy
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. nawierzchnia bitumiczna
  - proj. zatoka postojowa z płyt betonowych asfaltowych
  - proj. wpust uliczny z przykaskłkiem
  - proj. studnia rewizyjna Ø1500

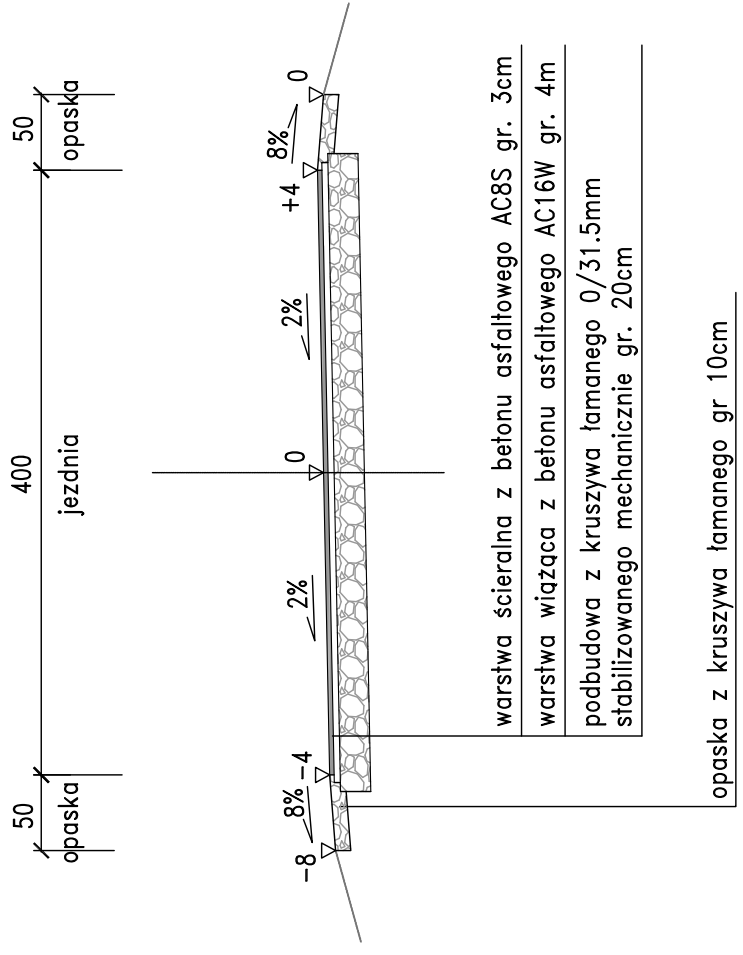
|   |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Zamówca:<br>Gmina Stara Białica<br>26-806 Stara Białica                       |                         | Architekt:<br><b>dm&amp;cN</b><br>ul. Wolności 1<br>14-010 Białobzese  |
| Projektant:<br>mgr inż. Grzegorz Nalczyński                                   |                         | Biuro Projektowe - Usługowo "DM&CN"<br>26-600 Grzegorz Nalczyński<br>ul. Wolności 1<br>tel. 508 348 065, projekt@dm&cnn.pl |
| Stanowisko:<br>Projektant   | Inicjator:<br>Inicjator | Urządzenie:<br>Plan sytuacyjny   |
| Data: 03.2018 r.  |                         |  |
| Makroplan:  |                         | Skala: 1:500   |
| Zamierzony podział:   |                         | Artykuł: 2   |
| Nazwa: <b>PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKCIJA DROGI SZTAPNEJ W M. STARA BIAŁICA</b> |                         |  |

od km 0+006.29 do km 0+054.29



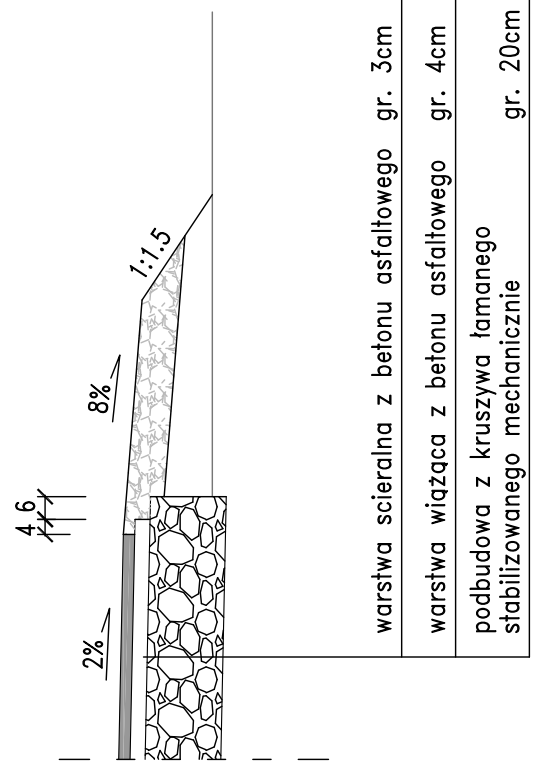
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm
- ława z betonu C8/10 z oporem
- plyty betonowe azurowe 60x40x10cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

od km 0+056.79 do km 0+288.00



- opaska z kruszywa łamanego gr 10cm
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4m
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

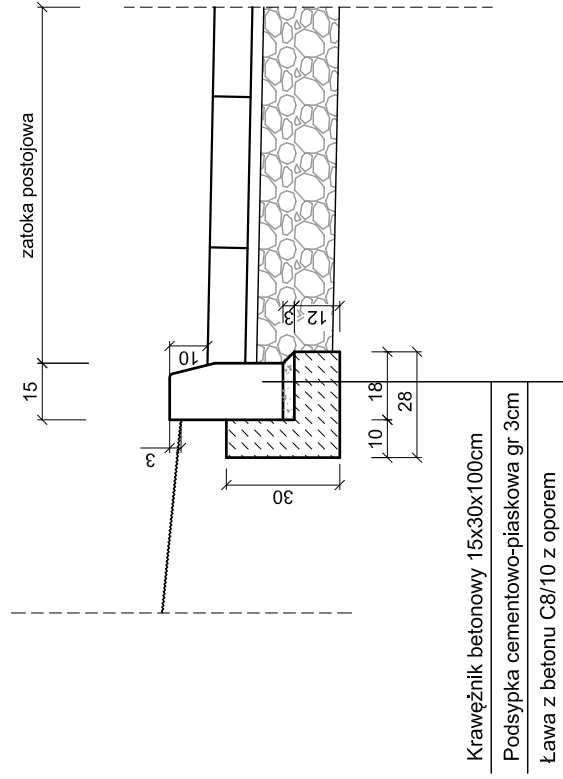
**SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI**  
Skala 1:20



- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

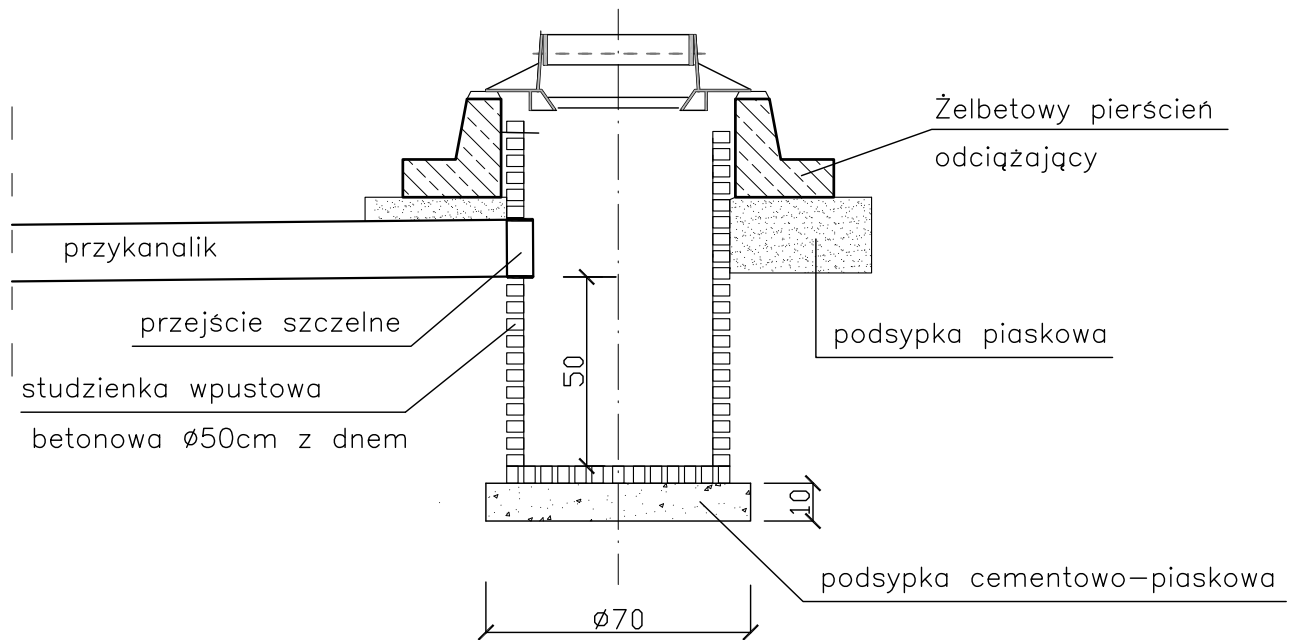
**UWAGA!** Wymiary podano w cm.

**SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA**  
Skala 1:20



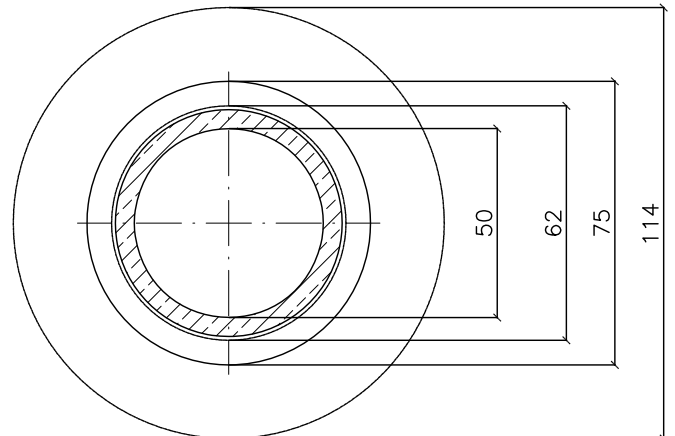
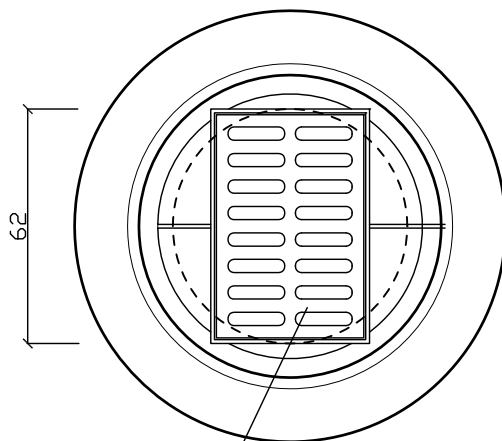
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm
- Ława z betonu C8/10 z oporem

|  |                           |   |        |
|--|---------------------------|---|--------|
| Zamawiający:<br>Wójt Gminy Stara Błotnica<br>26 - 806 Stara Błotnica |                           | Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"<br>Grzegorz Nachyla<br>26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1<br>tel: 508 348 065, drogan@interia.eu |        |
| droGaN<br>Biuro Projektowo - Usługowe                                |                           | Zamierzenie budowlane:<br><b>PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ<br/>W M. STARA BŁOTNICA</b>   |        |
| Stadium:<br><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>                                |                           | Tytuł rysunku:<br><b>Przekroje konstrukcyjne</b>  |        |
| Branża:<br><b>DRÓGOWA</b>  |                           | Skala:<br>1:50; 1:20  |        |
| Data:<br>03.2018 r.  |                           | Nr rysunku:<br><b>3</b>   |        |
| Stanowisko   | Imię i nazwisko           | Uprawnienia   | Podpis |
| Projektant   | mgr inż. Grzegorz Nachyla | Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04  |        |



WIDOK Z GÓRY  
Skala 1:20

PRZEKRÓJ  
Skala 1:20

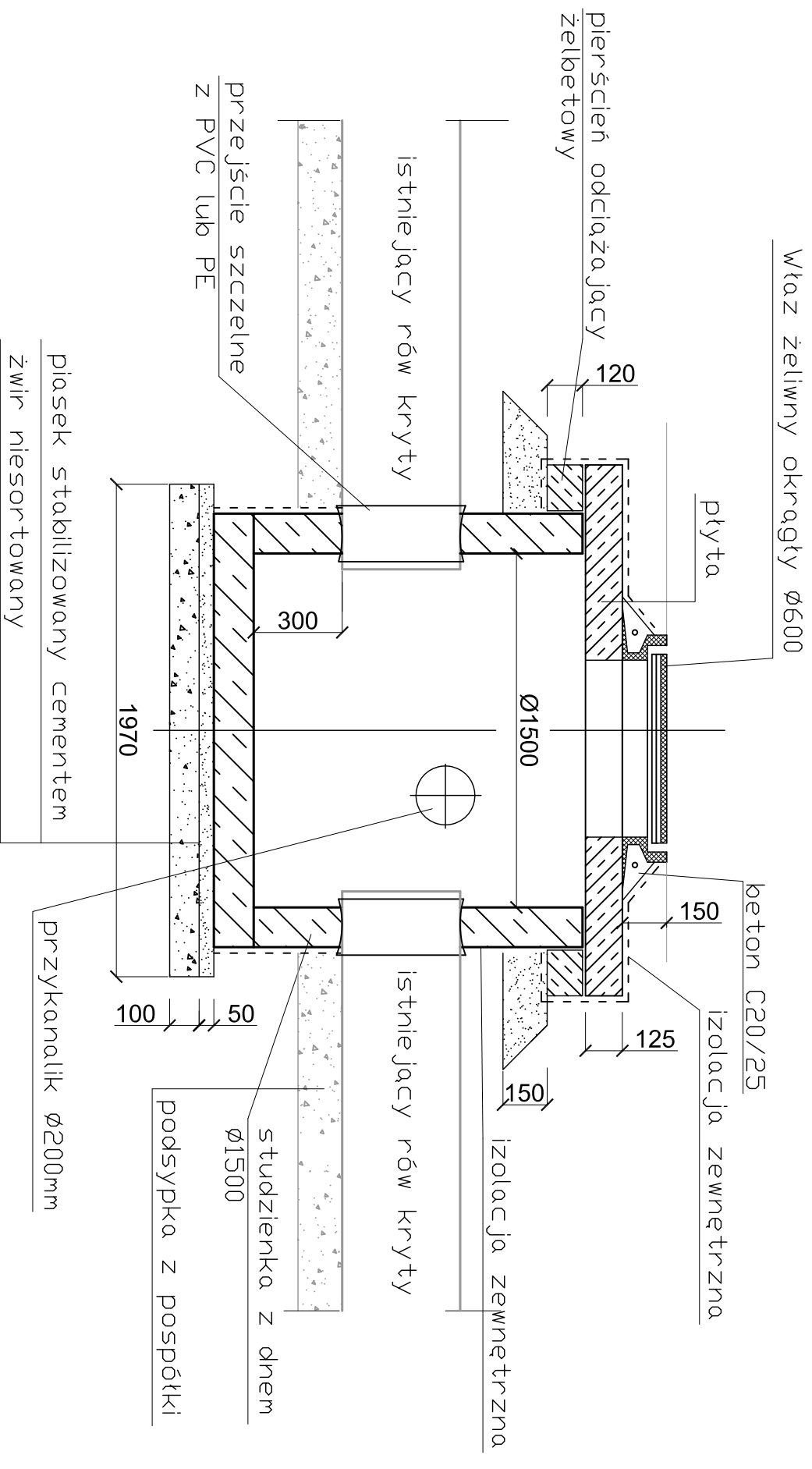


Wpust uliczny żeliwny  
o wym. 62/42cm

|   |                           |   |   |
|---|---------------------------|---|---|
| Zamawiający:  |                           | Wójt Gminy Stara Błotnica<br>26 - 806 Stara Błotnica  |   |
|  |                           | Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"<br>Grzegorz Nachyła<br>26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1<br>tel: 508 348 065, drogan@interia.eu |   |
| Stadium:  | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> | Zamierzenie budowlane:  | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br/>W M. STARA BŁOTNICA</b> |
| Branża:   | <b>DROGOWA</b>            | Tytuł rysunku:  | <b>Szczegół wpustu ulicznego</b>                        |
| Data:   | 03.2018 r.                | Skala:  | 1:20  |
|   |                           | Nr rysunku:   | <b>4</b>  |

Uwaga:  
Wymiary podano w cm.

| Stanowisko | Imię i nazwisko           | Uprawnienia   | Podpis |
|------------|---------------------------|---|--------|
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyła | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0278/POOD/04 |        |



Uwaga! Rysunek typowy studni.  
Wymiary podano w mm.

Zamawiający:

Wójt Gminy Stara Błotnica  
26 - 806 Stara Błotnica



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"  
Grzegorz Nachyla  
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1  
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. STARA BŁOTNICA**

Branża:

**DROGOWA**

Tytuł rysunku:

**Szczegóły studni rewizyjnej**

Data:

03.2018 r.

Skala:

1:20

Nr rysunku:

**5**

| Stanowisko | Imię i nazwisko           | Uprawnienia  | Podpis |
|------------|---------------------------|--|--------|
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyla | Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04 |        |

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Przebudowa drogi gminnej w m. Stara Błotnica**

**Inwestor: Gmina Stara Błotnica,  
26 – 806 Stara Błotnica**

**Projektant: Grzegorz Nachyla  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26 – 600 Radom**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zatoki z płyt betonowych ażurowych;
- wykonanie pobocza z kruszywa;
- wykonanie wpustu ulicznego z przykanalikiem;
- wykonanie studzienki rewizyjnej na istniejącym kanale;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga gminna.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać



kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).