



Zamawiający :

**Gmina Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA  
NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. PIERZCHNIA**

Działka nr :

**459;**

jednostka ewid:

**140104\_2 Stara Błotnica**

obręb

**Pierzchnia**

Nazwa opracowania:

**Część opisowo – rysunkowa**

Branża:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Radom 10.2014r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi w gminnej w m. Pierzchnia**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-58X-1WZ-ZDP \***

Pan **GRZEGORZ NACHYŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/6390/03**

adres zamieszkania **SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Pierzchnia o długości 1212,15m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w m. Pierzchnia, Gmina Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działce o nr 459.

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa. Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi. Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, zdegradowaną.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów drogowych.

W pasie drogowym występują słupy sieci elektrycznej napowietrznej oraz wodociąg oraz sieć telefoniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje luźna zabudowa mieszkalno – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni 4,5m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym.

### 3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

### 3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:

*od km 0+000 do km 0+900, od km 1+020 do km 1+023 oraz od km 1+200 do km 1+212,15 (Na istniejącej podbudowie):*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego grubości 15cm;

*Na odcinku od km 0+900 do km 1+020 oraz od km 1+023 do km 1+200:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm;
- warstwa wzmacniająco - wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości min. 3cm;

*Na poszerzeniach drogi:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego grubości 20cm;

Pobocza z destruktu asfaltowego uzyskanego z frezowania grubości 7cm, zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1.5. Teren pod pobocze należy ścinać, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji opaski a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

Na istniejących zjazdach wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego grubości 15cm. Szerokość zjazdów minimum 4,5m (wg planu sytuacyjnego). Przecinające się krawędzie przy jezdni wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

### 3.5 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejący przepust usytuowany pod drogą gminną w km 1+021 przewidziano do wymiany na przepust z rur PEHD o średnicy 50cm. Przepust posadowiono na ławie z kruszywa naturalnego grubości 25cm. Na wlocie i wylocie przepustu przewidziano prefabrykowane, proste, żelbetowe ścianki czołowe.

Rów oczyścić z nagromadzonego namułu oraz wyprofilować.

Pod zjazdami oraz drogą boczną wykonać przepusty z rur PEHD o średnicy 30cm zakończone żelbetowymi, kołnierzowymi, prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Rury oraz ścianki posadzić na ławie z kruszywa naturalnego grubości 15cm.



# PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Kłotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt Azm. cięciwy	X(E)-Pkt zwrotu cięciwy	Y(N)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	
0.00 319.97	0.00	0.00	164.2073g		<b>7494724.67</b>	<b>5714964.06</b>	<b>P1</b>
319.97 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	164.2073g 0.3884g		7494895.24 <b>7494895.24</b>	5714693.34 <b>5714693.34</b>	<b>P2</b>
		0.00	164.4016g		7494895.23	5714693.33	
319.97 310.27	0.00	0.00	164.5957g		7494895.24	5714693.34	
630.24 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	164.5957g -0.3785g		7495059.03 <b>7495059.03</b>	5714429.83 <b>5714429.83</b>	<b>P3</b>
		0.00	364.4069g		7495059.02	5714429.82	
630.24 277.83	0.00	0.00	164.2172g		7495059.03	5714429.83	
908.07 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	164.2172g 0.1122g		7495207.10 <b>7495207.10</b>	5714194.74 <b>5714194.74</b>	<b>P4</b>
		0.00	164.2726g		7495207.09	5714194.73	
908.07 243.73	0.00	0.00	164.3294g		7495207.10	5714194.74	
1151.80 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	164.3294g 0.1393g		7495336.63 <b>7495336.63</b>	5713988.28 <b>5713988.28</b>	<b>P5</b>
		0.00	164.4008g		7495336.62	5713988.27	
1151.80 60.35	0.00	0.00	164.4687g		7495336.63	5713988.28	
1212.15	0.00	0.00	164.4687g		<b>7495368.59</b>	<b>5713937.09</b>	<b>P6</b>

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Sytuacyjny**
- 2. Przekroje Konstrukcyjne**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

## Przebudowa drogi gminnej w m. Pierzchnia

**Inwestor:** Gmina Stara Blotnica,  
26 – 806 Stara Blotnica

### 1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wymiana przepustów
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie pobocza z kruszywa;
- podczyszczenie rowu drogowego;

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

### 3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkownika danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).