
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Czyżówka.
ADRES INWESTYCJI : Stara Błotnica dz. nr ew. 282/2; Czyżówka dz. nr ew. 118, 123/3 i 124/3.
INWESTOR : Wójt Gminy Stara Błotnica
ADRES INWESTORA : 26-806 Stara Błotnica, Stara Błotnica 46.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Czyżówka.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 118, 123/3 i 124/3, obręb Czyżówka oraz na działce nr ewidencyjny 282/2, obręb Stara Błotnica, gmina Stara Błotnica, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Przedmiotowa droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1133W Stara Błotnica - Jedlanka w miejscowości Stara Błotnica, km 0+000. Przebiega na pograniczu terenów miejscowości Stara Błotnica i Czyżówka i kończy w km 0+455 na wysokości granicy działek nr ew. 133/2 i 134/2, strona lewa.

Droga przeznaczona do przebudowy ma długość 455,0 m, pełni funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych miejscowości Stara Błotnica i Czyżówka od drogi głównej jaką jest droga powiatowa nr 1133W.

Droga przeznaczona do przebudowy to droga w pełni urządzona posiadająca jezdnię o nawierzchni zwirowej szerokości 4,0 m, po obu stronach jezdni pobocza gruntowe szerokości 0,5 m, na połączeniu drogi z posesjami wykonane zjazdy przez pobocza i przez rowy. Droga częściowo znajduje się w obszarze zabudowanym.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 5,0 - 10,0 m.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

Nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku jest bardzo wyeksploatowana, liczne ubytki w jezdni i nierówności. Pobocza zawyżone.

Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku drogi obiekty inżynierskie to:

- przepust pod drogą z rur betonowych fi 40 cm w km 0+ 120 w stanie technicznym złym do przebudowy,
- przepust pod drogą z rur betonowych fi 80 cm w km 0+415 w stanie technicznym dobrym do oczyszczenia.

Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym tylko w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową występuje sieć telekomunikacyjna. Dalej w pasie drogowym usytuowana jest sieć energetyczna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Elementy tych sieci takie jak zawory wodociągowe, studzienki wymagać będą regulacji wysokościowej dostosowują ich usytuowanie do nowej niwelety drogi. Roboty ziemne związane z przebudową przedmiotowej drogi nie będą kolidować z posadowieniem powyższych sieci.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą wewnętrzną:

Klasa drogi - wewnętrzna / jedno jezdniowa, jedno pasowa, dwu kierunkowa

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Szerokość jezdni - 4,0 m

Pobocza - 0,5 m

Korona drogi - 5,0 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa.

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m jedno pasową, dwu kierunkową,
- zaprojektowano pobocza o szerokości 0,5 m,
- zaprojektowano włączenie do drogi powiatowej nr 1133W.

Przekroje normalne

Na całym odcinku od km 0+000 do km 0+455 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m z pochyleniem daszkowym 2% i obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,5 m z pochyleniem na zewnątrz 8%.

Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącej zabudowy przy drodze oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

Przy włączeniu do drogi powiatowej zaprojektowano spadek podłużny <3%.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojekto

wanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. Na odcinkach występowania rowów drogowych wody opadowe będą kierowane do rowów, które zostaną oczyszczone z profilowaniem dna i skarp. Przepusty pod istniejącymi zjazdami przez rów zostaną przebudowane. Przepust pod drogą w km 0+120 zostanie przebudowany tak aby wody opadowe z lewego rowu przetransportować do rowu prawego a prawym rowem do rowu zbiorczego w km 0+415. Wody opadowe z jezdni i poboczy nie będą kierowane na tereny przyległych działek prywatnych.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

Jezdnia na całym odcinku

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 30 cm .

Pobocze

Zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,5 m.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Zjazdy

Dostępność do drogi będzie realizowana bezpośrednio przez pobocze a na odcinkach gdzie występują rowy drogowe poprzez zjazdy indywidualne przez rów. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego pod zjazdem przepust z rur PP fi 30 cm.

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

PRZEDMIAR

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa | km | | |
| d.1 | 0119-03 | drogi w terenie równinnym 455.0*0.001 | km | 0.46 | |
| | | | | RAZEM | 0.46 |
| 2 | KNR 2-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 | m ² | | |
| d.1 | 0126-01 | cm za pomocą spycharek z odwiezieniem nadmiaru na odkład do 2 km. 160.0*3.0 | m ² | 480.00 | |
| | | | | RAZEM | 480.00 |
| 2 | | Podbudowy | | | |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w | m ² | | |
| d.2 | 0101-01 | gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 455.0*4.2 | m ² | 1911.00 | |
| | | | | RAZEM | 1911.00 |
| 4 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jez- | m ² | | |
| d.2 | 0114-05 | dni warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm stabilizowana mechanicznie. 1911.0 | m ² | 1911.00 | |
| | | | | RAZEM | 1911.00 |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m ² | | |
| d.2 | 1004-04 | emulsją asfaltową 455.0*4.1 | m ² | 1865.50 | |
| | | | | RAZEM | 1865.50 |
| 6 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem po warstwę ścieral- | m ² | | |
| d.2 | 1004-07 | ną. 455.0*4.0+5.38*2 | m ² | 1830.76 | |
| | | | | RAZEM | 1830.76 |
| 3 | | Nawierzchnia | | | |
| 7 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- | m ² | | |
| d.3 | 0311-01 | żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 455.0*4.1+5.38*2 | m ² | 1876.26 | |
| | | | | RAZEM | 1876.26 |
| 8 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- | m ² | | |
| d.3 | 0311-05 | żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 455.0*4.0+5.38*2 | m ² | 1830.76 | |
| | | | | RAZEM | 1830.76 |
| 9 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5, grubość po za- | m ² | | |
| d.3 | 0204-03 | gęszczeniu 15 cm na zjazdach. 107.0 | m ² | 107.00 | |
| | | | | RAZEM | 107.00 |
| 4 | | Roboty wykończeniowe | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm | m ² | | |
| d.4 | 1402-05 | z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 455.0*0.5*2 | m ² | 455.00 | |
| | | | | RAZEM | 455.00 |
| 11 | KNR 2-31 | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa | m ² | | |
| d.4 | 0204-05 | grubości po zagęszczeniu 10 cm. 455.2*0.5*2 | m ² | 455.20 | |
| | | | | RAZEM | 455.20 |
| 12 | KNR 2-31 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 50 cm z wyprofilowa- | m | | |
| d.4 | 1403-06 | niem skarp rowu - rowy istniejące wraz z odwiezieniem nadmia- ru urobku na odkład do 2 km. 560.0 | m | 560.00 | |
| | | | | RAZEM | 560.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------|---|--------------|--------------|--------------|
| 13 | KNR 2-31 d.4 1404-01 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu - pod drogą w ciągu rowu zbiorczego. 9.0 | m m | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 14 | KNR 2-31 d.4 0605-06 | Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 40 cm wraz z odkopaniem, wykonaniem ławy fundamentowej i odtworzeniem konstrukcji drogi ze ściankami prefabrykowanymi prostymi. 7.0 | m m | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 15 | KNR 2-31 d.4 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP śr. 30 cm w gotowym wykopie z wykonaniem ławy fundamentowej i zasypką z ścianką prefabrykowaną ze skrzydełkami. 6.0*7 | m m | 42.00 | |
| | | | | RAZEM | 42.00 |
| 5 | | Oznakowanie pionowe | | | |
| 16 | KNR 2-31 d.5 0702-01 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów, fundamentem betonowym i ubiciem warstwami. 3 | szt. szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 17 | KNR 2-31 d.5 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-30, szt. 1; T-0, szt. 1; D-46, szt. 1; D-47, szt. 1) 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 6 | | Inne | | | |
| 18 | KNR 2-31 d.6 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 8 | szt. szt. | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 19 | KNR 2-31 d.6 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 20 | KNR 2-31 d.6 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych (przestawienie hydrantów). 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|-------------------------|--|----------------|---------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 0.46 | | |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek z odwiezieniem nadmiaru na odkład do 2 km. | m ² | 480.00 | | |
| 2 | | Podbudowy | | | | |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. | m ² | 1911.00 | | |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm stabilizowana mechanicznie. | m ² | 1911.00 | | |
| 5 d.2 | KNR 2-31 1004-04 | Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszanej emulsją asfaltową | m ² | 1865.50 | | |
| 6 d.2 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem po warstwę ścieralną. | m ² | 1830.76 | | |
| 3 | | Nawierzchnia | | | | |
| 7 d.3 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | 1876.26 | | |
| 8 d.3 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | 1830.76 | | |
| 9 d.3 | KNR 2-31 0204-03 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5, grubość po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach. | m ² | 107.00 | | |
| 4 | | Roboty wykończeniowe | | | | |
| 10 d.4 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. | m ² | 455.00 | | |
| 11 d.4 | KNR 2-31 0204-05 | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. | m ² | 455.20 | | |
| 12 d.4 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - rowy istniejące wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. | m | 560.00 | | |
| 13 d.4 | KNR 2-31 1404-01 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu - pod drogą w ciągu rowu zbiorczego. | m | 9.00 | | |
| 14 d.4 | KNR 2-31 0605-06 | Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 40 cm wraz z odkopaniem, wykonaniem ławy fundamentowej i odtworzeniem konstrukcji drogi ze ściankami prefabrykowanymi prostymi. | m | 7.00 | | |
| 15 d.4 | KNR 2-31 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP śr. 30 cm w gotowym wykopie z wykonaniem ławy fundamentowej i zasypką z ścianką prefabrykowaną ze skrzydełkami. | m | 42.00 | | |
| 5 | | Oznakowanie pionowe | | | | |
| 16 d.5 | KNR 2-31 0702-01 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów, fundamentem betonowym i ubiciem warstwami. | szt. | 3.00 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------------------|---|-------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 17 d.5 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-30, szt. 1; T-0, szt. 1; D-46, szt. 1; D-47, szt. 1) | szt. | 4.00 | | |
| 6 | | Inne | | | | |
| 18 d.6 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. | szt. | 8.00 | | |
| 19 d.6 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | 1.00 | | |
| 20 d.6 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych (przestawienie hydrantów). | szt. | 2.00 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Nazwa | Robociz- na | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | Uprosz- czone | RAZEM |
|-----|----------------------------|----------------|-----------|--------|----|---|------------------|-------|
| 1 | Roboty przygotowaw- cze | | | | | | | |
| 2 | Podbudowy | | | | | | | |
| 3 | Nawierzchnia | | | | | | | |
| 4 | Roboty wykończenio- we | | | | | | | |
| 5 | Oznakowanie piono- we | | | | | | | |
| 6 | Inne | | | | | | | |
| | RAZEM netto | | | | | | | |
| | VAT | | | | | | | |
| | Razem brutto | | | | | | | |

Słownie: