



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI STARE SIEKLUKI**

Nazwa opracowania:

Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy

Specjalność:

Drogowa

Numer egzemplarza:

2

Kod CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

| | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|--------------|---------------------------|------------------|--------|
| Projektant : | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. STARE SIEKLUKI

| Lp. | Kod podstawy opisu robót | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
|-----|--------------------------|--------------------------------|--|-----------|-------|
| | | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| — | 45100000-8 | — | PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ | — | — |
| — | — | D.01.00.00. | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | — | — |
| — | — | D.01.01.01. | Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych | — | — |
| 1 | | | - odtworzenie przebiegu trasy drogi 104/1000 | km | 0,104 |
| — | 45233000-9 | — | ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG | — | — |
| — | — | D.04.00.00 | PODBUDOWY | — | — |
| — | — | D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne | — | — |
| 2 | | | - profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne 673 | m2 | 673 |
| 3 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 156 | m2 | 156 |
| 4 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy 673 | m2 | 673 |
| — | — | D.04.02.01. | Warstwa odsączająca | — | — |
| 5 | | | - warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 15cm 673 | m2 | 673 |
| — | — | D.04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | — | — |
| 6 | | | - mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 661 | m2 | 661 |
| 7 | | | - mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 648 | m2 | 648 |
| 8 | | | - mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 661 | m2 | 661 |
| 9 | | | - mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 648 | m2 | 648 |
| — | — | D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | — | — |
| 10 | | | - warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm o gr. 20 cm 648 schodkowe zakończenie nawierzchni $2*104*(0,06+0,06)=25$ 648+25 | m2 | 673 |
| — | — | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE | — | — |
| — | — | D.05.03.05 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | — | — |
| 11 | | | - warstwa ścieralna z betonu AC8S grub. 4cm 648 | m2 | 648 |
| 12 | | | - warstwa wiążąca z betonu AC16W grub. 4cm 648 schodkowe zakończenie nawierzchni $2*104*0,06=13$ 648+13 | m2 | 661 |
| — | — | D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | — | — |
| — | — | D.06.03.01 | Pobocza gruntowe | — | — |
| 13 | | | - pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm $2*104*0,75$ | m2 | 156 |
| — | — | D.07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | — | — |
| — | — | D.07.02.01 | Oznakowanie pionowe | — | — |
| 14 | | | - ustawienie słupków do znaków 6 | szt. | 6 |

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. STARE SIEKLUKI

| | | | | | |
|----|--|--|---|------|---|
| 15 | | | - ustawienie słupków do tablic prowadzących 2 | szt. | 2 |
| 16 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-1, A-30, wielkości małej, folia odbłaskowa I typu. 1+1 | szt. | 2 |
| 17 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33, B-34 wielkości małej, folia odbłaskowa I typu. 2+2 | szt. | 4 |
| 18 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-52, D-53 folia odblaskowa I typu 2+2 | szt. | 4 |
| 19 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T (z treścią), wielkości małej, folia odbłaskowa I typu. 1 | szt. | 1 |
| 20 | | | - zamocowanie tablicy prowadzącej U-3d długości 1200mm, folia odblaskowa I typu. 1 | szt. | 1 |

KOSZTORYS OFERTOWY

**KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. STARE SIEKLUKI**

| Lp. | Kod podstawy opisu robót | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych | Jednostka | | Cena ZŁOTYCH | Wartość ZŁOTYCH |
|-----|--------------------------|--------------------------------|---|-----------|-------|-----------------|--------------------|
| | | | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| — | 45100000-8 | — | PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ | — | — | — | — |
| — | — | D.01.00.00. | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | — | — | — | — |
| — | — | D.01.01.01. | <u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u> | — | — | — | — |
| 1 | | | - odtworzenie przebiegu trasy drogi | km | 0,104 | | |
| — | — | — | RAZEM DZIAŁ 01.00.00 | — | — | — | |
| — | 45233000-9 | — | ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG | — | — | — | — |
| — | — | D.04.00.00 | PODBUDOWY | — | — | — | — |
| — | — | D.04.01.01 | <u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u> | — | — | — | — |
| 2 | | | - profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne | m2 | 673 | | |
| 3 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy | m2 | 156 | | |
| 4 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy | m2 | 673 | | |
| — | — | D.04.02.01. | <u>Warstwa odsączająca</u> | — | — | — | — |
| 5 | | | - warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 15cm | m2 | 673 | | |
| — | — | D.04.03.01 | <u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u> | — | — | — | — |
| 6 | | | - mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych | m2 | 661 | | |
| 7 | | | - mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych | m2 | 648 | | |
| 8 | | | - mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych | m2 | 661 | | |
| 9 | | | - mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych | m2 | 648 | | |
| — | — | D.04.04.02. | <u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u> | — | — | — | — |
| 10 | | | - warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm o gr. 20 cm | m2 | 673 | | |
| — | — | — | RAZEM DZIAŁ 04.00.00 | — | — | — | |
| — | — | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE | — | — | — | — |
| — | — | D.05.03.05 | <u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u> | — | — | — | — |
| 11 | | | - warstwa ścieralna z betonu AC8S grub. 4cm | m2 | 648 | | |
| 12 | | | - warstwa wiążąca z betonu AC16W grub. 4cm | m2 | 661 | | |
| — | — | — | RAZEM DZIAŁ 05.00.00 | — | — | — | |
| — | — | D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | — | — | — | — |
| — | — | D.06.03.01 | <u>Pobocza gruntowe</u> | — | — | — | — |
| 13 | | | - pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm | m2 | 156 | | |
| — | — | — | RAZEM DZIAŁ 06.00.00 | — | — | — | |

**KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. STARE SIEKLUKI**

| | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------|---|------|---|---|---|
| — | — | D.07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | — | — | — | — |
| — | — | D.07.02.01 | <u>Oznakowanie pionowe</u> | — | — | — | — |
| 14 | | | - ustawienie słupków do znaków | szt. | 6 | | |
| 15 | | | - ustawienie słupków do tablic prowadzących | szt. | 2 | | |
| 16 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-1, A-30, wielkości małej, folia odblaskowa I typu. | szt. | 2 | | |
| 17 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33, B-34 wielkości małej, folia odblaskowa I typu. | szt. | 4 | | |
| 18 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-52, D-53 folia odblaskowa II typu | szt. | 4 | | |
| 19 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T (z treścią), wielkości małej, folia odblaskowa I typu. | szt. | 1 | | |
| 20 | | | - zamocowanie tablicy prowadzącej U-3d długości 1200mm, folia odblaskowa I typu. | szt. | 1 | | |
| — | — | — | RAZEM DZIAŁ 07.00.00 | — | — | — | |
| OGÓŁEM | | | | — | — | | |
| PODATEK VAT [23%] | | | | — | — | | |
| OGÓŁEM [BRUTTO] | | | | — | — | | |