

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI STARE SIEKLUKI**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Kwiecień 2021r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest oznakowanie przebudowywanej drogi wewnętrznej w miejscowości Stare Siekluki.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

W obrębie planowanej inwestycji nie ma istniejącego oznakowania pionowego ani poziomego.

3. Charakterystyka drogi

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Szerokość jezdni 5,5m oraz 7,0m.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych. Kategoria ruchu KR1.

Dopuszczalna prędkość 90 km/h.

4. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu drogi wewnętrznej o nawierzchni twardej.

Na obu końcach drogi wewnętrznej zaplanowano ustawienie znaków wyznaczających strefę ruchu (znaki D-52 oraz D-53). Dodatkowo na całym odcinku wyznaczonej strefy ruchu wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h (B-33 razem ze znakiem D-52, B-34 razem ze znakiem D-53).

Niebezpieczny zakręt oznakowano za pomocą znaku ostrzegawczego A-1.

Przed końcem nawierzchni bitumicznej, za zakrętem, przewidziano ustawienie znaku A-30 z tabliczką o treści „Koniec drogi twardej”.

Dodatkowo na łuku zaplanowano ustawienie tablicy prowadzącej U-3d długości 1200mm.

Znaki wielkości małej – folia odbłaskowa I typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

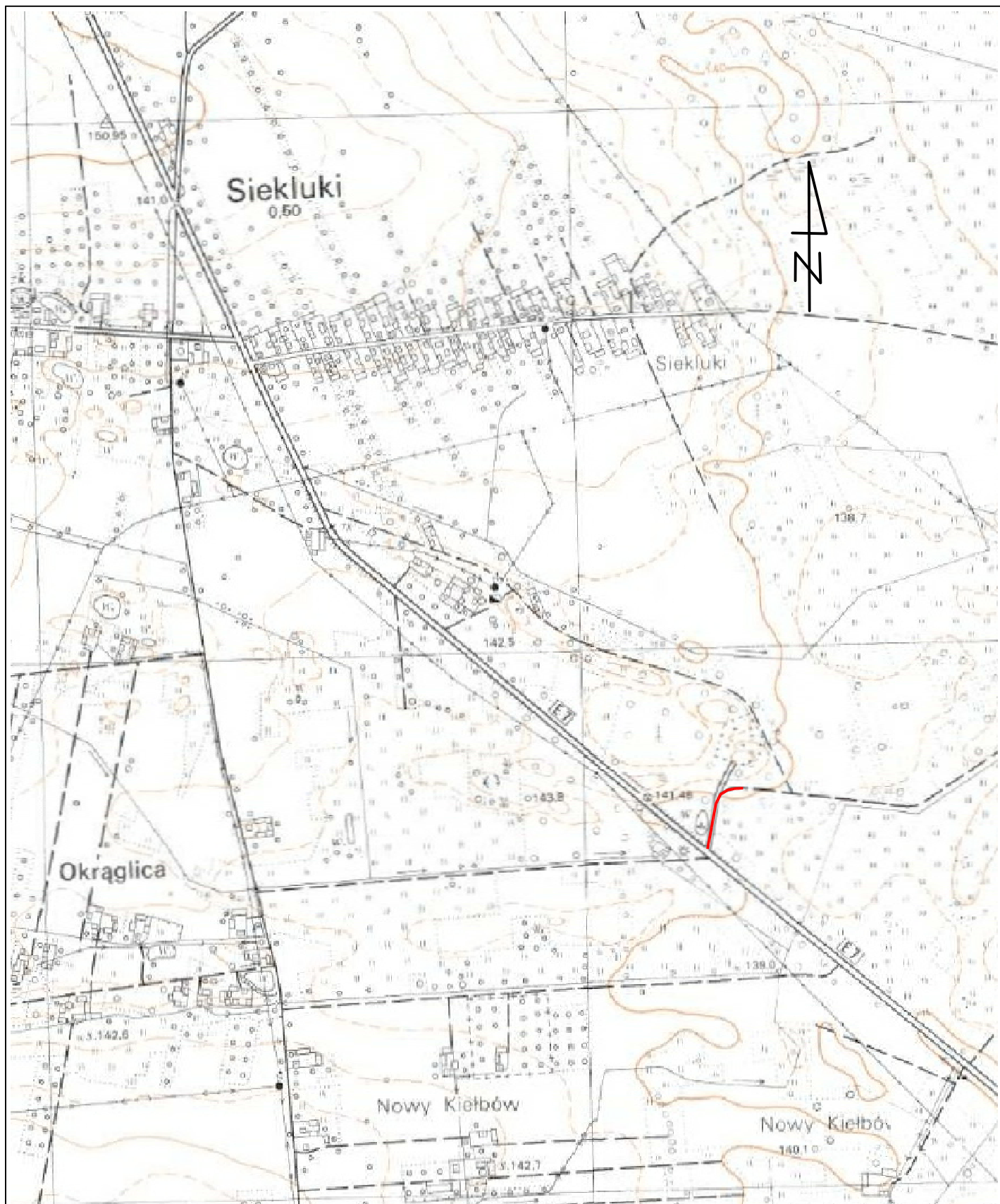
5. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-1	Projektowane	Małe	1
A-30	Projektowane	Małe	1
B-33	Projektowane	Małe	2
B-34	Projektowane	Małe	2
D-52	Projektowane	Małe	2
D-53	Projektowane	Małe	2
T-0	Projektowane	Małe	1
U-3d	Projektowane	1200mm	1

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: pierwsza połowa 2020r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Biurowo Projektowo - Usługowe

droGaN

BIURO ARCH. I INŻ. DLA GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. STARE SIEKLUKI**

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

04.2021r.

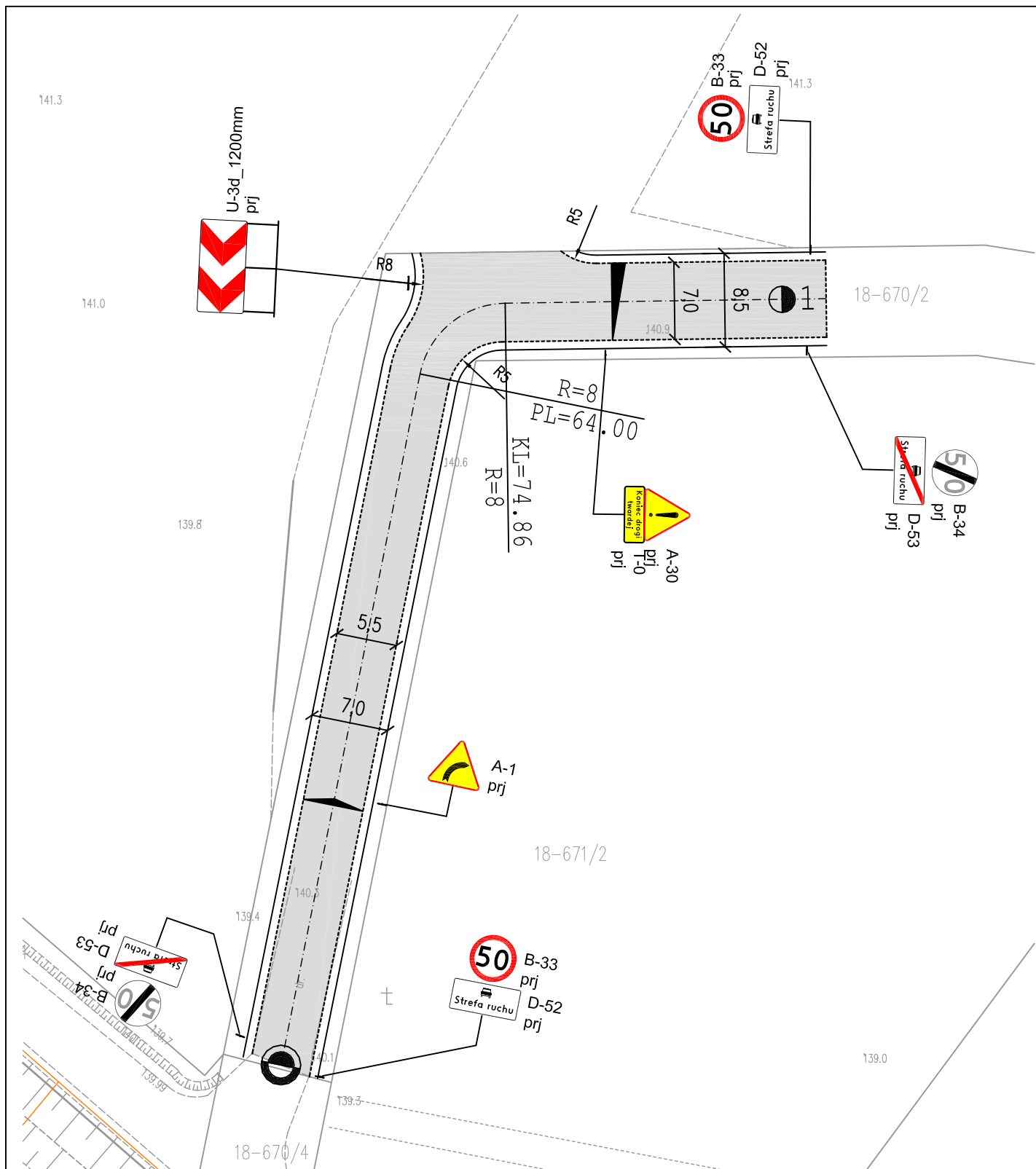
Skala:


1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający: Gmina Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica		Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
<div><div>Biuro Projektowo - Usługowe</div><div></div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. STARE SIEKLUKI			
Data:	04.2021r.	Skala:	1:500
		Nr rysunku:	2
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	