

Biuro Projektowo - Usługowe

**droGaN**



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**Gmina Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**NR 3457003 W M. CHRUŚCIECHÓW**

Nazwa opracowania:

**Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy**

Specjalność:

**Drogowa**


Numer egzemplarza:

**2**

Kod CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Wrzesień 2022r

## ***PRZEDMIAR ROBÓT***

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003 W M. CHRUSCIECHÓW**

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>	—	—
—	—	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi (1290+378)/1000	km	1,668
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót 1	kpl	1
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—
3			- karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu (272+378)*2,0	m2	1 300
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
4			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 143	m2	143
5			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 4*(2,0*4,5)	m2	36
6			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (wlot drogi bocznej) 26	m2	26
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. krawędzie jezdni 2*200*0,5=200m2 odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią 3*10,0*4,5=135 korekta trasy drogi 145 200+135+145	m2	480
8			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 143	m2	143
9			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 4*(2,0*4,5)	m2	36
10			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (wlot drogi bocznej) 26	m2	26
11			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. krawędzie jezdni 2*200*0,5=200m2 odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią 3*10,0*4,5=135 korekta trasy drogi 145 200+135+145	m2	480
12			- rozbiórka przepustów o średnicy do 40cm usytuowanych pod zjazdami wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 5+6+6+5+5+5+7+5+5+6+7+6	m	68
13			- rozbiórka przepustów o średnicy do 50cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 7+7+7+7	m	28
14			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 2	szt	2
15			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 2	szt	2

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003 W M. CHRUSCIECHÓW**

—	—	D.01.03.04.	Budowa sieci telekomunikacyjnych	—	—
16			- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny) 6+6+6	m	18
17			- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego 6	szt	6
—	45233000-9	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—
—	—	D.02.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	—	—
—	—	D.02.01.01	Wykonanie wykopów i nasypów	—	—
18			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu, korekta trasy drogi) 85+149	m2	234
19			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie; odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią) 248+142	m2	390
20			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 143	m2	143
21			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 15cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 38	m2	38
22			- wykonanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy 54	m2	54
23			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. 100*1,0*0,30	m3	30
—	—	D.03.00.00	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	—	—
—	—	D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi	—	—
24			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 40cm Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 8+8+8+8	m	32
25			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 80cm. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie ścianek z elementów prefabrykowanych - wykonanie izolacji powierzchniowej - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 2*4	szt	8
—	—	D.04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>	—	—
—	—	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	—	—
26			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu; odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie; odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią, korekta trasy drogi) 85+248+142+149	m2	624
27			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 143	m2	143
28			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 38	m2	38
29			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne wlotów dróg bocznych 54	m2	54



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003 W M. CHRUŚCIECHÓW**

—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—
30			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu; odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie; odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią, korekta trasy drogi) 85+248+142+149	m2	624
31			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 143	m2	143
32			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 4*(2,0*4,74)	m2	38
33			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wloty dróg bocznych) 28+26	m2	54
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
34			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 143+597+37+54	m2	831
35			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 7635+6982	m2	14 617
36			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 143+597+37+54	m2	831
37			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 7635+6982	m2	14 617
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
38			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20 cm poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu 41+28+16=85 odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie 2*200*0,62=248m2 odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią 3*10,0*4,74=142 korekta trasy jezdni drogi 149 85+248+142+149	m2	624
39			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 143	m2	143
40			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 4*(2,0*4,74)	m2	38
41			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (wlot drogi bocznej) 28+26	m2	54
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
42			- warstwa ścieralna z betonu AC11S grub. 4cm (378+1290-2,25)*4,5=7496m2 poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu 41+28+16=85 wloty dróg bocznych 28+26=54 7496+85+54	m2	7 635
43			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (2% nawierzchni istniejącej) (7496-36-335)*0,02	m2	143
44			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu 41+28+16=85 odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie 2*200*0,56=224m2 odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią 3*10,0*4,62=139 korekta trasy jezdni drogi 149 85+224+139+149	m2	597
45			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustami 4*(2,0*4,62)	m2	37
46			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) wlot drogi bocznej 28+26	m2	54

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457003 W M. CHRUSCIECHÓW**

47		209,46	- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm powierzchnia wyrównania jezdni (7496-36-335-143)=6982m2 średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni 6982*0,03 = 209,46m3 209,46m3*2,5Mg/m3	Mg	524
—	—	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—
48			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie robót rozbiórkowych - ułożenie rur PVC - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem - wykonanie ław fundamentowych żwirowych (6,0+5*7,0)+(9,0+10,0+13*7,0)	m	151
49			- wykonanie zakończeń kołnierзовych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm 21*2	szt	42
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—
50			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 2*(1290+378)*0,75	m2	2 502
51			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy 2*(1290+378)*0,75	m2	2 502
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—
52			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy. 2*(1290+378)	m	3 336
—	—	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
53			- ustawienie słupków do znaków 10	szt.	10
54			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A (A-3, A-6a, A-6b, A-6c) z grupy małych, folia odblaskowa 1 typu 2+2+1+1	szt.	6
55			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 3	szt.	3
56			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-43 o wymiarach 1200x590mm, folia odblaskowa 1 typu 1	szt.	1
57			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-18 z grupy małych, folia odblaskowa 1 typu 1	szt.	1
58			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy małych, folia odblaskowa 1 typu 7	szt.	7
59			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T z grupy małych, folia odblaskowa 1 typu 1	szt.	1
—	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
60			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm (24+23+15+18+16+17)+(15+17+20+19+18+21+14+18+21+18+24+25+17) )	m2	360

Inż. Grzegorz Nachyła  
**PROJEKTANT**  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr upr. MAZ/0278/PCOD/04



## ***KOSZTORYS OFERTOWY***



**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457002 W M. PIERZCHNIA**

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	45100000-8	—	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	1,668		
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1		
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—	—	—
3			- karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	m2	1 300		
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—	—	—
4			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	143		
5			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	36		
6			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (wlot drogi bocznej)	m2	26		
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (krawędzie jezdni; odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią)	m2	480		
8			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	143		
9			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	36		
10			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (wlot drogi bocznej)	m2	26		
11			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (krawędzie jezdni, odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią)	m2	480		
12			- rozbiórka przepustów o średnicy do 40cm usytuowanych pod zjazdami wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	68		
13			- rozbiórka przepustów o średnicy do 50cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	28		
14			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	2		
15			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	2		
—	—	D.01.03.04.	<u>Budowa sieci telekomunikacyjnych</u>	—	—	—	—
16			- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny)	m	18		
17			- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego	szt	6		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 01.00.00</b>	—	—	—	—
—	45233000-9	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—	—	—
18			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągające na skrzyżowaniu, korekta trasy drogi)	m2	234		



**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457002 W M. PIERZCHNIA**

19			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie; odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią)	m2	390		
20			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	143		
21			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 15cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	38		
22			- wykonanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	54		
23			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	30		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 02.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
24			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 40cm	m	32		
25			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 80cm.	szt	8		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 03.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
26			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu; odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie; odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią)	m2	624		
27			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	143		
28			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	38		
29			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne wlotów dróg bocznych	m2	54		
—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—	—	—
30			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu; odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie; odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią)	m2	624		
31			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	143		
32			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	38		
33			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wloty dróg bocznych)	m2	54		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
34			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	831		
35			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	14 617		
36			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	831		
37			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	14 617		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
38			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20 cm (poszerzenia na mijanki i łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu; odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie; odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią)	m2	624		
39			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	143		

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457002 W M. PIERZCHNIA**

40			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	38		
41			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (wlot drogi bocznej)	m2	54		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 04.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
42			- warstwa ścieralna z betonu AC11S grub. 4cm	m2	7 635		
43			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (2% nawierzchni istniejącej)	m2	143		
44			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (poszerzenia na mijanki i łuki wyokrąglające na skrzyżowaniu; odtworzenie krawędzi jezdni i schodkowe jej zakończenie; odtworzenie jezdni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią)	m2	597		
45			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustami	m2	37		
46			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) wlot drogi bocznej	m2	54		
47			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm powierzchnia wyrównania jezdni (6740-36-335-127)=6242m2 średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni 6242*0,03 = 187,26m3	Mg	524		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 05.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—	—	—
48			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm	m	151		
49			- wykonanie zakończeń kołnierzych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt	42		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
50			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	2 502		
51			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	2 502		
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
52			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	3 336		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 06.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
53			- ustawienie słupków do znaków	szt.	10		
54			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A (A-3, A-6a, A-6b, A-6c) z grupy małych, folia odblaskowa 1 typu	szt.	6		
55			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	3		
56			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-43 o wymiarach 1200x590mm, folia odblaskowa 1 typu	szt.	1		
57			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-18 z grupy małych, folia odblaskowa 1 typu	szt.	1		
58			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy małych, folia odblaskowa 1 typu	szt.	7		
59			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T z grupy małych, folia odblaskowa 1 typu	szt.	1		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 09.00.00</b>	—	—	—	—

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3457002 W M. PIERZCHNIA**

—	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—	—	—
60			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	360		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 10.00.00</b>	—	—	—	
<b>OGÓŁEM</b>				—	—		
<b>PODATEK VAT [23%]</b>				—	—		
<b>OGÓŁEM [BRUTTO]</b>				—	—		