



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RELACJI STARY KIELBÓW – RYKI

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest oznakowanie przebudowywanej drogi gminnej relacji Stary Kielbów – Ryki.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką oznakowane jest za pomocą znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Na wlocie drogi gminnej ustawiony jest znak A-7 oraz tablica E-2a. Przed końcem nawierzchni bitumicznej ustawiony jest znak A-30 z tabliczką o treści „koniec drogi twardej”.

3. Charakterystyka drogi

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Długość przebudowywanego odcinka drogi 682m.

Na całym odcinku droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu przeznaczonym dla ruchu w obu kierunkach (zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 §14 pkt 2) z mijankami.

Szerokość jezdni 4,0m (na mijance jezdni poszerzona do 5,0m).

Mijanka zlokalizowana w km 0+587,50.

Cały odcinek przebudowywanej drogi usytuowany jest poza obszarem zabudowanym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1. Dopuszczalna prędkość 90 km/h.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania.

Niebezpieczne zakręty oznakowano znakami A-3 lub A-4 z tabliczkami T-2 (500m) oraz T-5 (droga kręta) ustawionymi w odległości 100 – 150m od początku łuków poziomych.

Na końcu ostatniego łuku ustawiony zostanie znak A-3 lub A-4 z tabliczką T-3 (koniec).

Dodatkowo wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h znakami B-33. Wprowadzone ograniczenie prędkości zostanie odwołane znakiem B-34 lub najbliższym skrzyżowaniem.

Na łukach zostaną ustawione tablice prowadzące U-3c i U-3d długości 1200mm.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Znak A-7 wielkości średniej, folia odblaskowa II typu, pozostałe znaki wielkości małej – folia odblaskowa I typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-3	Projektowane	Małe	2
A-4	Projektowane	Małe	2
B-33	Projektowane	Małe	2
B-34	Projektowane	Małe	1
T-2	Projektowane	Małe	2
T-3	Projektowane	Małe	2
T-5	Projektowane	Małe	2

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
U-3c (1200mm)	Tablice prowadzące ciągle w prawo	3 szt.
U-3d (1200mm)	Tablice prowadzące ciągle w lewo	3 szt.

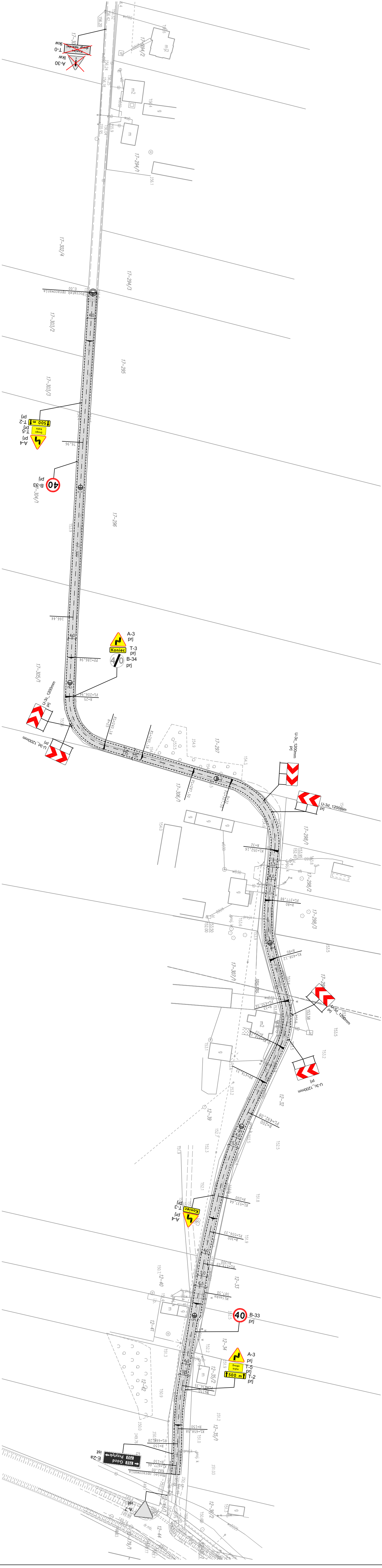
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2020/2021r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



<div><div><div>Burmistrz Ryki</div><div>Urząd Gminy Ryki</div></div><div><div>Urząd Gminy Ryki</div><div>Urząd Gminy Ryki</div></div></div>		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI STARY KIELBÓW - RYKI	
Stadium: STAKA ORGANIZACJA RUCHU	Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny		
Data: 09.2020 r.	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Legenda:

- oś proj. drogi
- proj. krawęż. jezdni
- proj. krawęż. pobocza

Zamawiający: Gmina Stara Białnica 26-806 Stara Białnica			
Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"			
droGAN			
Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"			
26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16			
tel. 508 348 055, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:			
STALA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ			
RELACJI STARY KIELEBOW - RYKI			
Specjalność: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny Oznakowania			
Data: 09.2020 r.			
Skala: 1:500			
Nr rysunku: 2			
Stanowisko			
Imię i nazwisko			
Nr uprawnień			
Podpis			
Projektant			
mgr inż. Grzegorz Naciyła			
MAZ/0278/POOD/04			