



Zamawiający :

Gmina Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA
BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RELACJI STARY KIELBÓW - RYKI**

Działka nr :

300 (arkusz 1) obręb 0017 Ryki;

38 (arkusz 1) obręb 0012 Kielbów Stary;

jednostka ewid:

140104_2 Stara Błotnica

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 09.2020r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt **„Przebudowy drogi gminnej relacji Stary Kielbów – Ryki”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwołyński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej relacji Stary Kiełbów – Ryki o długości 682m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga usytuowana jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr: **300** (arkusz 1, obręb 0017 Ryki) oraz **38** (arkusz 1, obręb 0012 Kiełbów Stary), jednostka ewidencyjna 140104_2 Stara Błotnica.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa szerokości 3,0m, uporządkowaną, wyprofilowaną i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości. Przekrój drogowy.

Przedmiotowy odcinek stanowi kontynuację drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 4,0m. Droga tworzy skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 732 (poza zakresem opracowania). Wlot do drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej. Droga kręta.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowane są sieci wodociągowe i teletechniczne oraz kanalizacja sanitarna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują łąki i pola uprawne oraz luźna zabudowa mieszkalno - gospodarcza.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Długość przebudowywanego odcinka drogi 682m.

Na całym odcinku droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu przeznaczonym dla ruchu w obu kierunkach (zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 §14 pkt 2) z mijankami.

Szerokość jezdni 4,0m (na mijance jezdni poszerzona do 5,0m).

Mijanka zlokalizowana w km 0+587,50.

Załamania osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Załamania trasy powyżej 1^o wyokrąglono łukami poziomymi.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku i końcu opracowania niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od 0+000,00 do 0+186,94; od 0+260,18 do 0+287,50; od 0+474,33 do 0+573,00;

od 0+602,00 do 0+682;

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

od 0+206,94 do 0+240,18;

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 5% skierowanym w lewo,
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 5% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 7% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 0+307,50 do 0+352,16; od 0+430,56 do 0+454,33;

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 5% skierowanym w prawo,
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 7% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 5% skierowanym do jezdni (strona lewa);

od 0+377,88 do 0+408,12;

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo,

- pobocze szerokości 0,75m i spadku 5% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 3% skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 0+575,00 do 0+600;

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Na odcinkach przejściowych zmiana przekroju poprzecznego oraz ewentualnie szerokości jezdni (przy mijance).

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Na koniecznych poszerzeniach istniejącej jezdni z kruszywa należy dodatkowo ułożyć warstwę odsączającą z piasku średniego grubości 15cm.

3.5 Mijanki

Mijankę zaprojektowano na odcinku od km 0+575 do km 0+600 po stronie lewej.

Szerokość jezdni 5,0m. Mijanka zakończona skosem 1:2. Długość mijanki 25m.

Pobocza wzdłuż mijanki o szerokości 0,75m.

Wymiary mijanki zgodne z warunkami technicznymi podanymi w §126 Dz. U. Nr 43 poz. 430.

Lokalizacja mijanek wynika z dostępności istniejącego terenu oraz obowiązujących przepisów.

3.6 Pobocza

Wzdłuż drogi przewidziano wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Szerokość pobocza 0,75m. Istniejące pobocza należy ścieć, zaś materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Pobocza zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1,5. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

Spadek poprzeczny pobocza 8% skierowany na zewnątrz.

Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku (skierowany do jezdni), zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni (skierowany na zewnątrz jezdni).

3.7 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów oraz na każdą działkę.

Zjazdy zaprojektowano o łącznej szerokości 4,5m (3,0m jezdni plus obustronne pobocza szerokości 0,75m). Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

3.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na lokalnym wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi (przy połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną oraz poszerzenie istniejącej drogi).

3.9 Roboty rozbiórkowe

Na końcu opracowania należy wykonać frezowanie na głębokość umożliwiającą prawidłowe dowiązanie wysokościowe do istniejących drogi.

3.10 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

3.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Prace ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

3.12 Kanał technologiczny

W pasie drogowym istnieje rozbudowana infrastruktura teletechniczna (kanalizacja kablowa) która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz.U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

3.13 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0m$. Warunki wodne dobre.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi gminnej - 2 755m².

Powierzchnia pobocza z kruszywa - 1 023m²

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych. Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych. Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych (DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)

PLAN TYCZENIA

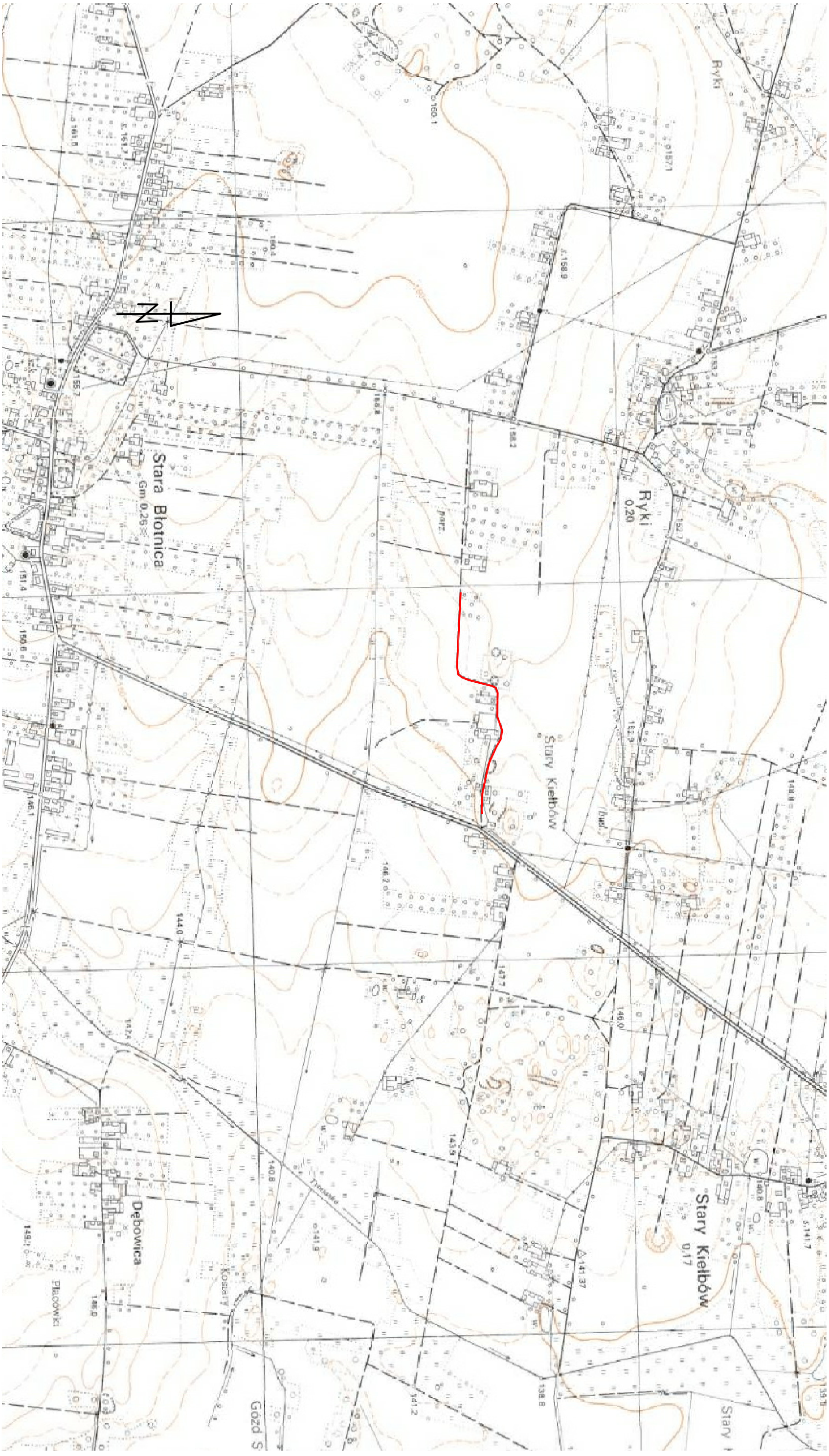
Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E) -Pkt X(E) -W X(E) -ŚrŁuku	Y(N) -Pkt Y(N) -W Y(N) -ŚrŁuku	Pkt
0.00 76.96	0.00	0.00	104.2393g	7498671.31	5713483.96	W1
76.96 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	104.2393g -0.6302g 303.9242g	7498748.09 7498748.09 7498748.09	5713478.84 5713478.84 5713478.83	W2
76.96 89.48	0.00	0.00	103.6091g	7498748.09	5713478.84	
166.44 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	103.6091g -0.5790g 303.3195g	7498837.43 7498837.43 7498837.43	5713473.77 5713473.77 5713473.76	W3
166.44 40.50	0.00	0.00	103.0301g	7498837.43	5713473.77	
206.94 33.24	-25.00 19.60	0.00 19.60 30.85	103.0301g -84.6478g 60.7062g	7498877.89 7498897.46 7498879.08	5713471.84 5713470.91 5713496.81	W4
240.18 67.32	0.00	0.00	18.3823g	7498903.04	5713489.69	
307.50 44.66	32.00 26.83	0.00 26.83 41.12	18.3823g 88.8499g 62.8072g	7498922.21 7498929.85 7498952.88	5713554.23 5713579.95 5713545.12	W5
352.16 25.72	0.00	0.00	107.2322g	7498956.51	5713576.91	
377.88 30.24	-80.00 15.30	0.00 15.30 30.06	107.2322g -24.0610g 95.2017g	7498982.07 7498997.27 7498991.14	5713573.99 5713572.26 5713653.48	W6
408.12 22.44	0.00	0.00	83.1712g	7499012.04	5713576.26	
430.56 23.77	33.00 12.43	0.00 12.43 23.26	83.1712g 45.8497g 106.0960g	7499033.70 7499045.69 7499042.32	5713582.12 5713585.36 5713550.26	W7
454.33 37.75	0.00	0.00	129.0208g	7499056.85	5713579.89	
492.08 45.56	-200.00 22.88	0.00 22.88 45.46	129.0208g -14.5008g 121.7704g	7499090.74 7499111.28 7499178.79	5713563.28 5713553.21 5713742.85	W8

537.64 18.69	0.00	0.00	114.5200g	7499133.56	5713548.03	
556.33 16.70	-300.00 8.35	0.00 8.35	114.5200g -3.5435g 16.70 112.7483g	7499151.77 7499159.90 7499219.60	5713543.81 5713541.92 5713836.04	W9
573.03 63.32	0.00	0.00	110.9765g	7499168.13	5713540.49	
636.35 22.23	-150.00 11.14	0.00 11.14	110.9765g -9.4362g 22.21 106.2584g	7499230.51 7499241.48 7499256.24	5713529.62 5713527.71 5713677.40	W10
658.58 7.70	0.00	0.00	101.5403g	7499252.61	5713527.44	
666.28 11.18	150.00 5.59	0.00 5.59	101.5403g 4.7469g 11.18 103.9137g	7499260.31 7499265.91 7499256.68	5713527.26 5713527.12 5713377.30	W11
677.46 4.53	0.00	0.00	106.2872g	7499271.47	5713526.57	
682.00	0.00	0.00	106.2872g	7499275.98	5713526.12	W12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**



<div><div><div>Burmistrz Miasta Ryki</div><div><div>dyroGaN</div><div>PROJEKTOWANIE I WYKONANIE</div></div></div></div>		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI STARY KIELBÓW - RYKI	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny		
Data: 09.2020 r.	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

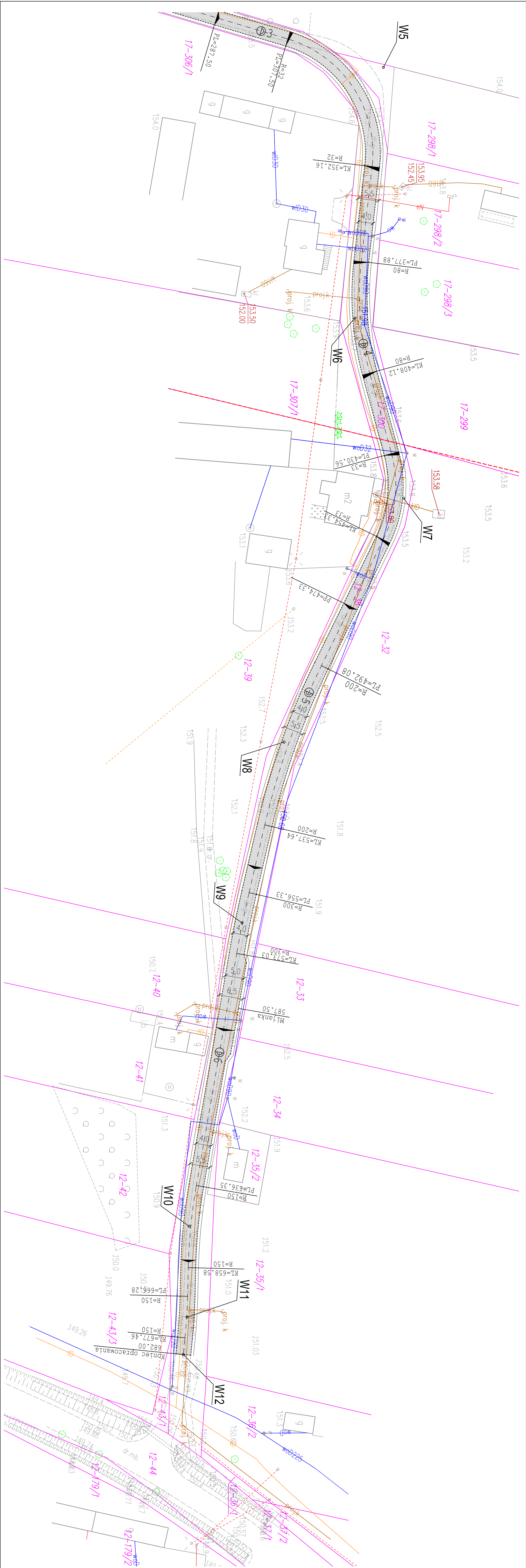
[illegible]

oś proj. drogi

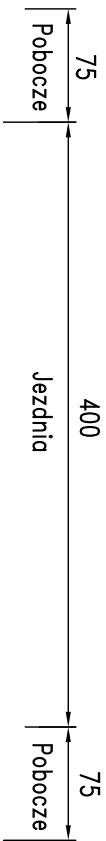
proj. krawędź jezdni

proj. krawędź pobocza

<p>Zamawiający:</p> <p>Gmina Stara Błotnica 26-006 Stara Błotnica</p>	
<p>Stadium:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
<p>Specjalność:</p> <p>DROGOWA</p>	<p>Tytuł rysunku:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI STARY KIEŁBÓW - RYKI</p>
<p>Data:</p> <p>09.2020 r.</p>	<p>Skala:</p> <p>1:500</p>
<p>Stanowisko</p> <p>Inte i nazwisko</p>	<p>Nr rysunku:</p> <p>2a</p>
<p>Projektant</p> <p>mgr inż. Grzegorz Nachyła</p>	<p>Nr uprawnień</p> <p>MAZ/0278/POOD/04</p>
<p>Podpis</p>	

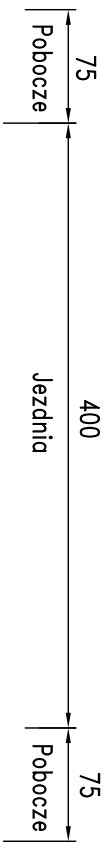


od 0+000.00 do 0+186.94; od 0+260.18 do 0+287.50
od 0+474.33 do 0+573.00; od 0+602.00 do 0+672.00



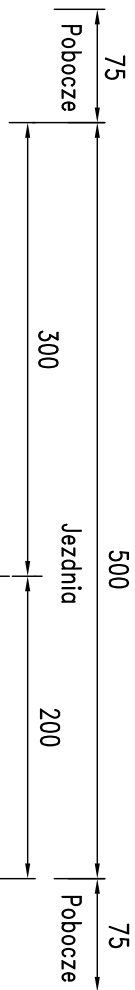
warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie

od 0+307.50 do 0+352.16; od 0+430.56 do 0+454.33



warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie

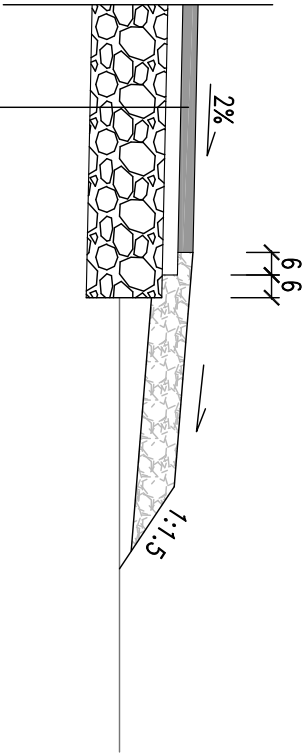
od 0+575.00 do 0+600.00;



warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie

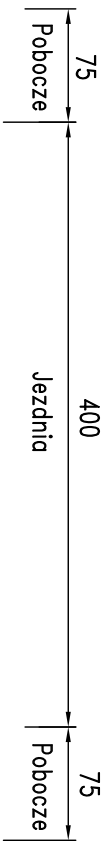
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA JEZDNI

Skala 1:20



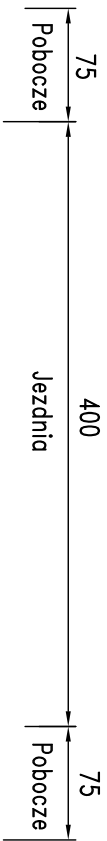
warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
stabilizowanego mechanicznie

od 0+206.94 do 0+240.18;



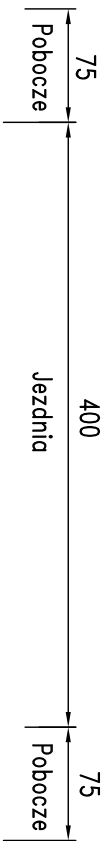
warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie

od 0+377.88 do 0+408.12;



warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie

od 0+672.00 do 0+682.00



warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
frezowanie warstwowe na grub. 4cm
istniejąca konstrukcja jezdni drogi

warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 20cm
stabilizowanego mechanicznie

Zamawiający:	Gmina Stara Białnica 26-806 Stara Białnica	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Biurowy Projektant - Łódź:	Biurowy Projektant - Łódź: droGaN	Biurowy Projektant - Łódź:	Biurowy Projektant - Łódź: droGaN
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI STARY KIELBÓW - RYKI		
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Data:	09.2020 r.	Skala:	1:50; 1:20
		Nr rysunku:	3
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej relacji Stary Kielbów – Ryki

**Inwestor: Gmina Stara Blotnica,
 26 – 806 Stara Blotnica**

**Projektant: Grzegorz Nachyla
 Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
 ul. Wróblewskiego 36 lok 16
 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna i powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).