



Zamawiający :

**Gmina Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA  
NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KASZÓW – OSINY**

Działka nr :

**36, 166**

jednostka ewid:

**140104\_2 Stara Błotnica**

obręb

**Kaszów**

Nazwa opracowania:

**Część opisowo – rysunkowa**

Branża:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Radom 12.2014r

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi w gminnej Kaszów – Osiny**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-58X-1WZ-ZDP \***

Pan **GRZEGORZ NACHYŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/6390/03**

adres zamieszkania **SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku Kaszów – Osiny o długości 803m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest na działkach o nr 36 oraz 166 (obręb Kaszów), Gmina Stara Błotnica, powiat białobrzeski.

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni nieutwardzonej.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym występują sieci teletechniczne przechodzące w poprzek jezdni.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują łąki i pola uprawne.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni 4,5m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się na wysokości działki nr 82 (koniec nawierzchni bitu-

micznej), a kończy za skrzyżowaniem z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działce nr 166. Wlot do istniejącej drogi bitumicznej wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=5m$ .

### 3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

### 3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdni szerokości 4,5m o spadku daszkowym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego grubości 15cm;

Istniejącą nawierzchnię z kruszywa naturalnego lub szlaki wyprofilować z ewentualnym przemieszczeniem oraz zagęścić.

Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm, zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:1.5. Teren pod pobocze należy ścinać, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji pobocza, a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

Na istniejących zjazdach wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego grubości 15cm. Szerokość zjazdów 4,5m (lokalnie 4,0m oraz 5,0m). Przecinające się krawędzie wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

### 3.5 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejący przepust usytuowany pod drogą gminną przewidziano do wymiany na przepust z rur PEHD o średnicy 60cm. Przepust posadowiono na ławie z kruszywa naturalnego grubości 25cm.

Na wlocie i wylocie przepustu przewidziano prefabrykowane, proste, żelbetowe ścianki czołowe.

Rów usytuowany po stronie lewej oczyścić z nagromadzonego namułu oraz wyprofilować. Spadek podłużny rowu w kierunku istniejącego przepustu pod koroną drogi.

Pod zjazdami oraz drogami bocznymi wykonać przepusty z rur PEHD o średnicy 30cm zakończone żelbetowymi, kołnierzowymi, prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Rury oraz ścianki posadowić na ławie z kruszywa naturalnego grubości 15cm.

# PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 17.61	0.00	0.00	214.4626g	<b>7496084.22</b>	<b>5708567.06</b>	<b>W1</b>
17.61 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	214.4626g 1.2216g 215.0732g	7496080.25 <b>7496080.25</b> 7496080.24	5708549.91 <b>5708549.91</b> 5708549.91	<b>W2</b>
17.61 152.84	0.00	0.00	215.6843g	7496080.25	5708549.91	
170.45 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	215.6843g 0.8172g 216.0930g	7496042.98 <b>7496042.98</b> 7496042.97	5708401.69 <b>5708401.69</b> 5708401.69	<b>W3</b>
170.45 178.18	0.00	0.00	216.5014g	7496042.98	5708401.69	
348.63 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	216.5014g -0.5929g 16.2051g	7495997.31 <b>7495997.31</b> 7495997.30	5708229.46 <b>5708229.46</b> 5708229.46	<b>W4</b>
348.63 259.37	0.00	0.00	215.9085g	7495997.31	5708229.46	
608.00 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	215.9085g 0.5932g 216.2054g	7495933.17 <b>7495933.17</b> 7495933.16	5707978.14 <b>5707978.14</b> 5707978.15	<b>W5</b>
608.00 50.09	0.00	0.00	216.5017g	7495933.17	5707978.14	
658.09 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	216.5017g -0.5764g 16.2138g	7495920.33 <b>7495920.33</b> 7495920.32	5707929.72 <b>5707929.72</b> 5707929.73	<b>W6</b>
658.09 91.50	0.00	0.00	215.9253g	7495920.33	5707929.72	
749.59 31.80	1000.00 15.90	0.00 15.90 31.80	215.9253g 2.0245g 216.9376g	7495897.68 <b>7495893.74</b> 7494928.80	5707841.08 <b>5707825.67</b> 5708088.63	<b>W7</b>
781.39 21.61	0.00	0.00	217.9498g	7495889.32	5707810.39	
803.00	0.00	0.00	217.9498g	<b>7495883.30</b>	<b>5707789.63</b>	<b>W8</b>



# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Sytuacyjny**
- 2. Przekroje Konstrukcyjne**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

## Przebudowa drogi gminnej Kaszów – Osiny

**Inwestor:** Gmina Stara Błotnica,  
26 – 806 Stara Błotnica

### 1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wymiana przepustu
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie pobocza z kruszywa;
- podczyszczenie rowu drogowego;

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

### 3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

### 5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaz pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkownika danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).